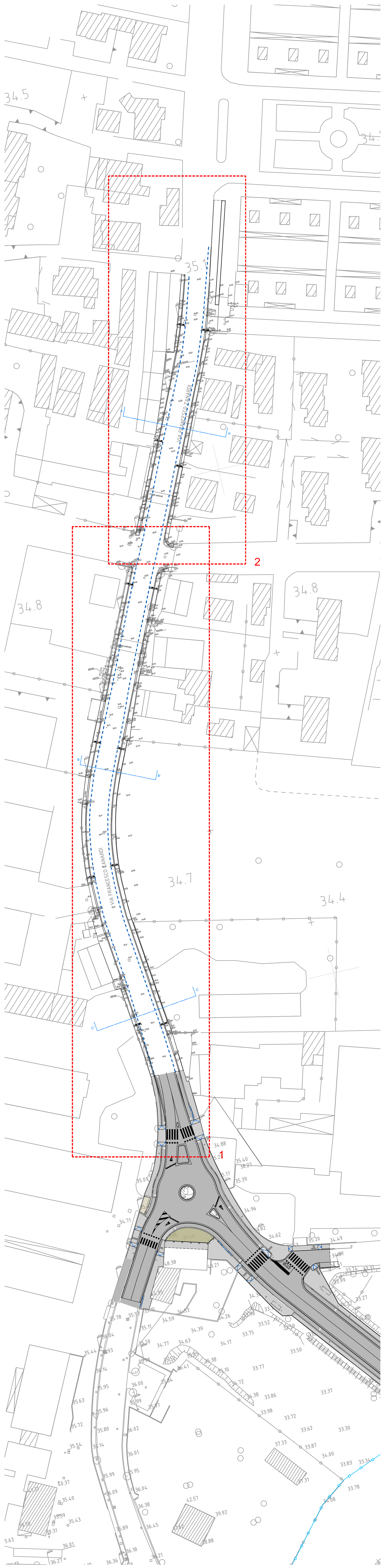
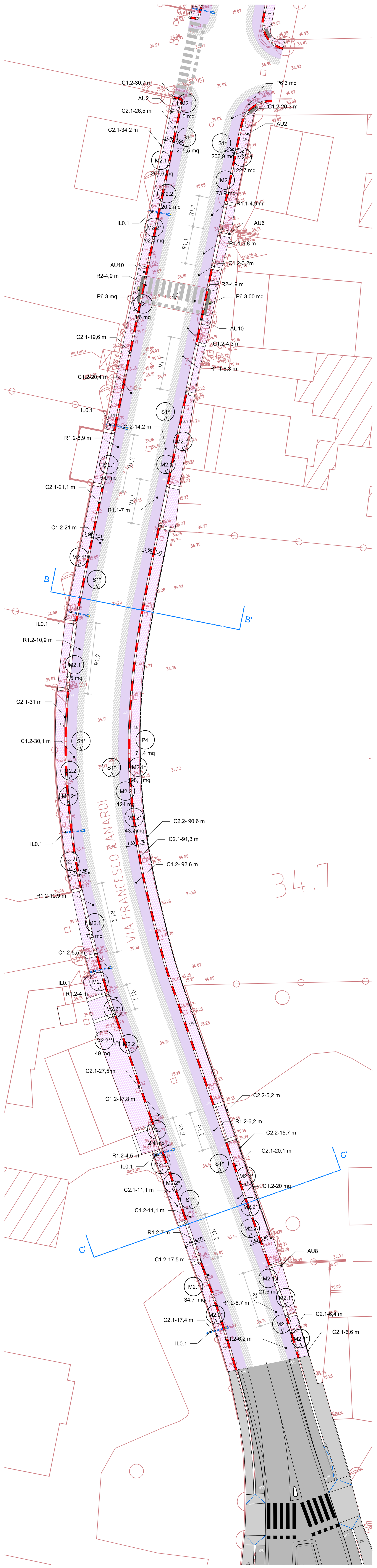


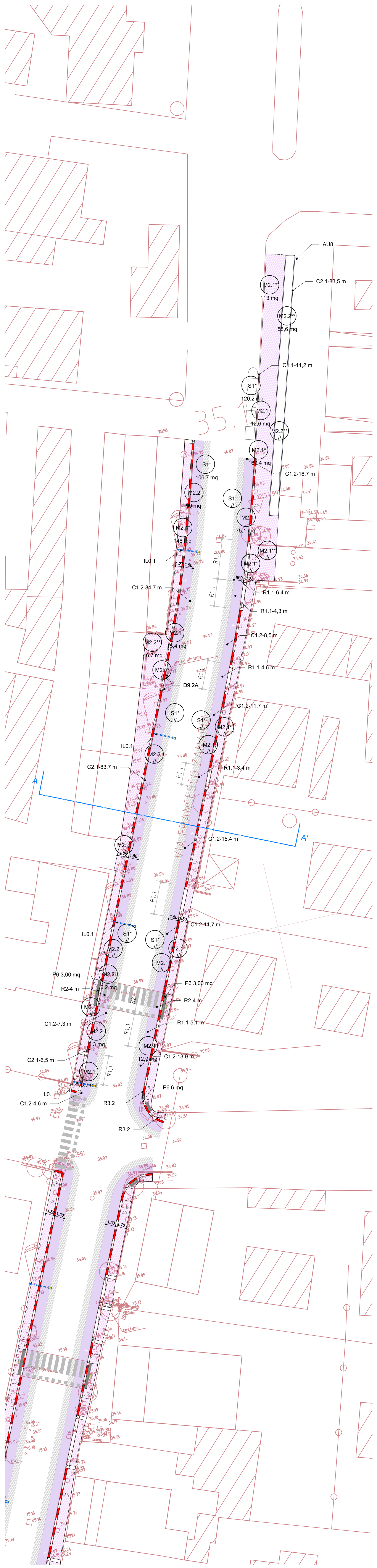
TOPOGRAFICO, planimetria (scala 1:750)

50-20AF38B_R



CODICI INTERVENTI/1, planimetria (scala 1:300)

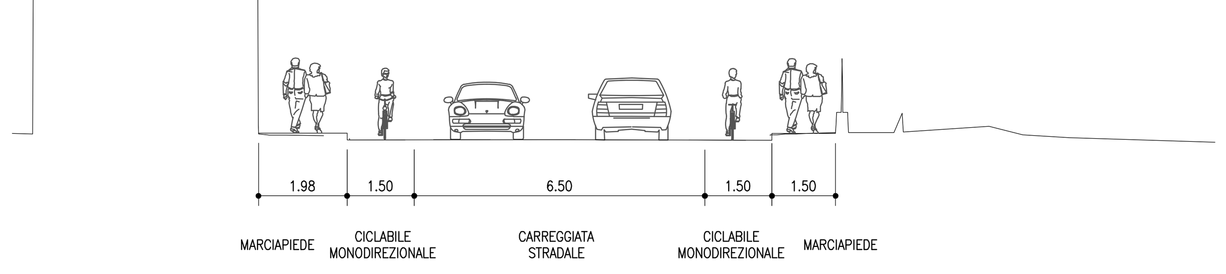
50-20AF38B_R



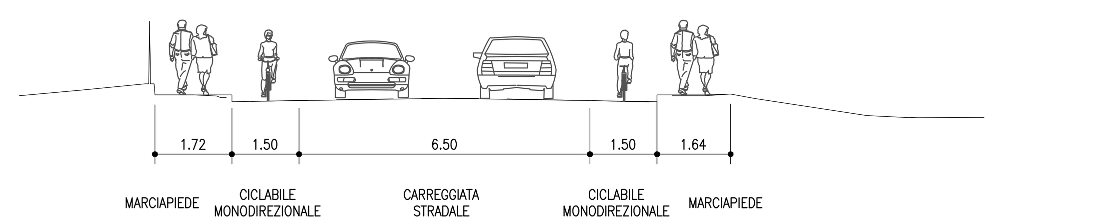
CODICI INTERVENTI/2, planimetria (scala 1:300)

50-20AF38B_R

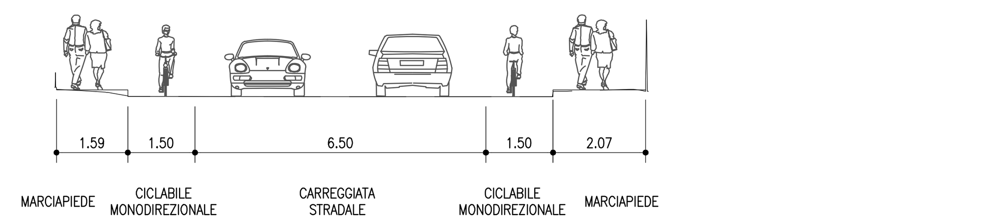
SEZIONE A–A'



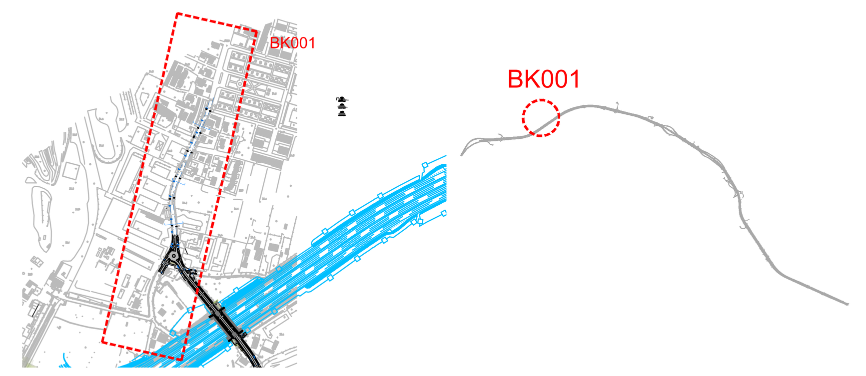
SEZIONE B–B'



SEZIONE C–C'



Sezioni (scala 1:100)



LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO. Ambito

Intervento puntuale su terreno o pavimentazione

DEMOLIZIONI e RECUPERI

(Per Demolizioni e recuperi si rimanda agli elaborati specifici Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465–0002–PE–DG–AMB–AP000–00000–D–AUA1672 e 111465–0002–PE–DG–AMB–AP000–00000–D–AUA1673)

D1.1	MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale	D2.1	MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione integrale
D1.2	MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione parziale	D2.2	MANTO STRADALE ESISTENTE. Demolizione parziale
D1.3	MARCIAPIEDE ESISTENTE. Demolizione superficiale	D3.1	PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale
D3.2	VERDE (non definito) Preparazione per nuova pavimentazione	D3.3	VERDE (non definito) Preparazione per tapeto erboso/coltivazione/ghiaia
D4.1	Cordolo stradale. Demolizione integrale	D4.2	Cordolo separatore. Demolizione integrale
D5.1	Recinzione. Demolizione	D5.2	Recinzione. Rimpiazzare
D6.1	Muri. Demolizione	D6.2	Construzione. Demolizione

ESISTENTE

D7 Demolizione · D8 Recupero · D9 Cambio quota · D10 Riubicazione

.1	Illuminazione	.8	Cestini
.2	Chiusino (A=Acque, T=Telecom, E= Enel)	.9	Segnale verticale
.3	Palo	.10	Publicità
.4	Semafori	.11	Albero
.5	Pensilina bus	.12	Pozzetti
.6	Fermata bus	.13	Caditoie/Tombini
.7	Fittone		

INTERVENTI MARCIAPIEDI

(Per Interventi marciapiedi si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465–0002–PE–DG–AMB–AP000–00000–D–AUA1672)

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Pacchetto completo	M1.2	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Pacchetto completo
M1.1*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS. Strato finitura	M1.2*	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sostituzione strato finitura
M1.3	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (CICLABILE). Pacchetto completo colorazione differente da M1.1	M1.3*	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (CICLABILE). Strato finitura colorazione differente da M1.1
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. Pacchetto completo	M2.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE). Pacchetto completo
M2.1*/**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. * Sostituzione fondazione ** Sostituzione strato finitura	M2.2*/**	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE). Sostituzione fondazione, ** Sostituzione strato finitura
M3.1	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Pacchetto completo	M3.1**	PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ** Sostituzione strato finitura
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Pacchetto completo	P4	TERRENO ESISTENTE Risistemazione Strato superficiale
P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE	S1*	MANTO STRADALE Sostituzione fondazione per rifacimento parziale del manto stradale

INTERVENTI OPERE VERDE

(Per Interventi opere verde si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465–0002–PE–DG–AMB–AP000–00000–D–AUA1672)

V1	VERDE Tappeto erboso	V2	VERDE Coltivazione	V3	VERDE Fosso idraulico
B1	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCRESCIUTO Marciapiede	B2	BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCRESCIUTO Verde		

SPECIE ARBOREA (ESISTENTE) · SPECIE ARBOREA (PROGETTO): FAG - FILARE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO · SPECIE ARBUSTIVA (PROGETTO) FAG - FILARE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO

INTERVENTI CORDOLI

(Per Interventi cordoli si rimanda all'elaborato specifico Particolari costruttivi interventi su strade urbane e marciapiedi: 111465–0002–PE–DG–AMB–AP000–00000–D–AUA1674)

C1.1	CORDOLO STRADALE (granito). 15 cm (* = a filo della quota stradale)	C1.2	CORDOLO STRADALE (granito). 30 cm (* = a filo della quota stradale)
C2.1	SEPARATORE (granito). 10x10 cm	C2.2	SEPARATORE (granito). 10x25 cm
C2.3	SEPARATORE (granito). 50x10 cm	C2.4	SEPARATORE (metallico). Profilo metallico
C2.5	SEPARATORE (granito). 15x25 cm		
R1	PASSO CARRAIO (granito) Lastre granito 50 cm	R2	SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastre granito 50 cm
R3.1	RAMPA CON MARCIAPIEDE Lineare	R3.2	RAMPA CON MARCIAPIEDE Angolare

OPERE MURARIE O SPECIALI

MU1	GABBIONI DI PIETRA Gabbie metalliche riempite con pietrisco	MU2	RECINZIONE RETE METALLICA (delimitazione terreno)	MU5	RECINZIONE CANCELLATA (delimitazione proprietà)

ELEMENTI DI ARREDO

AU

AU1	Panchine	AU8	Segnaletica informativa
AU2	Cestino gettacarte	AU9	Fermata bus
AU3	Dissuasore	AU10	Semafori
AU4	Fontana	AU11	Panchine
AU5	Rastrelliera porta biciclette	AU12	Panchina in ghisa e legno per esterni
AU6	Pensilina bus	AU13	Steccato di protezione in legno
AU7	Segnaletica km (pista ciclabile)		

ILLUMINAZIONE

ILL

IL0.1	Illuminazione palo esistente. H=8m	IL2.3	Illuminazione palo. H=7+9m (wifi)
IL0.1N	Illuminazione palo esistente (sostituzione). H=8m	IL3.1	Illuminazione palo doppio. H=4.5+7m
IL0.2	Illuminazione palo doppio esistente. H=8m	IL3.2	Illuminazione palo doppio. H=5.5+8m
IL0.3	Lampione esistente. H=2.5m	IL3.3	Illuminazione palo. H=5.5/8m (wifi)
IL1.1	Totem basso. H=1m	IL4	Illuminazione lineare (pedonale). H=3.7m
IL1.2	Totem alto. H=4.5m	IL5	Illuminazione a parete (pedonale). H=4,5m
IL2.0	Illuminazione palo. H=3m	IL6	Illuminazione zenitale (stradale). H=4,5m
IL2.1	Illuminazione palo. H=4.5m	IL7	Illuminazione a parete (pedonale). U glass
IL2.2	Illuminazione palo. H=7m	IL8	Portale attraversamenti pedonali. H=7m

PERCORSI (SEZIONI)

	NUOVO INTERVENTO		ESISTENTE / IN PROGETTO
N1	CORDOLO/SEPARATORE (nuovo intervento)	S	SEDE STARDALE ESISTENTE
N2	FONDAZIONE (nuovo intervento)	M	MARCIAPIEDE ESISTENTE
N3	RECINZIONE (nuovo intervento)	T	TAGLIO (pavimentazione esistente)
E1	CORDOLO ESISTENTE	D	DEMOLIZIONE
E2	FONDAZIONE ESISTENTE		CORDOLO ESISTENTE (rimozione)
E3	RECINZIONE ESISTENTE		FONDAZIONE ESISTENTE (rimozione)

OPERE IDRAULICHE

1% 1% Pendenza pavimentazione per raccolta acque meteoriche

"Relativamente a profili e sezioni stradali, movimenti terra, smaltimento delle acque meteoriche, risoluzione delle interferenze e sottoservizi esistenti, impianti di illuminazione si rimanda agli elaborati specifici delle rispettive discipline specialistiche"

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE

BK001 - ITINERARIO ZANARDI

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD.INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova n. 9810A T.A. - Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111465	0001	PE	IT	AMB	BK001	00000	D	AUA	5020	0	SCALA varie

(RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa, Lotto; RIFERIMENTO DIRETTORIO: Fase – Parte d'opera; RIFERIMENTO ELABORATO: Tip. – Rev.)

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	JORNETLLOPPASTOR ARQUITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI
REDATTO:	VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.