



STATO DI FATTO/PROGETTO: Sezioni trasversali (scala 1:50)

autostrade per italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE
BK003 - ITINERARIO COLOMBO-TERRAIOLI

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD.INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2

IL PROGETTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16889	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Raffaele Rezzato Ord. Ingg. Mantova N. 41066	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisani Ord. Ingg. Genova N. 98104
---	---	---

REVISIONI	DATA	CAUSA	REVISIONE
1	02/08/2021	PROGETTO	1
2	02/08/2021	PROGETTO	2
3	02/08/2021	PROGETTO	3
4	02/08/2021	PROGETTO	4

INGEGNERE COORDINATORE: Ing. Raffaele Rezzato
SUPPORTO SPECIALISTICO: JORNELTOPPARTOR ARCHITETTI TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REDAZIONE: VERIFICATO

VEDI DEL COMMITTENTE: **autostrade per italia**
IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Vignati
VEDI DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

autostrade per italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

IT - INTERVENTI TERRITORIALI

AMBIENTE
BK003 - ITINERARIO COLOMBO-TERRAIOLI

PLANIMETRIE STATO DI FATTO, TRACCIAMENTO, DEMOLIZIONI, PROGETTO E COD.INTERVENTI; SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2

IL PROGETTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16889	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Raffaele Rezzato Ord. Ingg. Mantova N. 41066	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisani Ord. Ingg. Genova N. 98104
---	---	---

REVISIONI	DATA	CAUSA	REVISIONE
1	02/08/2021	PROGETTO	1
2	02/08/2021	PROGETTO	2
3	02/08/2021	PROGETTO	3
4	02/08/2021	PROGETTO	4

INGEGNERE COORDINATORE: Ing. Raffaele Rezzato
SUPPORTO SPECIALISTICO: JORNELTOPPARTOR ARCHITETTI TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REDAZIONE: VERIFICATO

VEDI DEL COMMITTENTE: **autostrade per italia**
IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Vignati
VEDI DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile