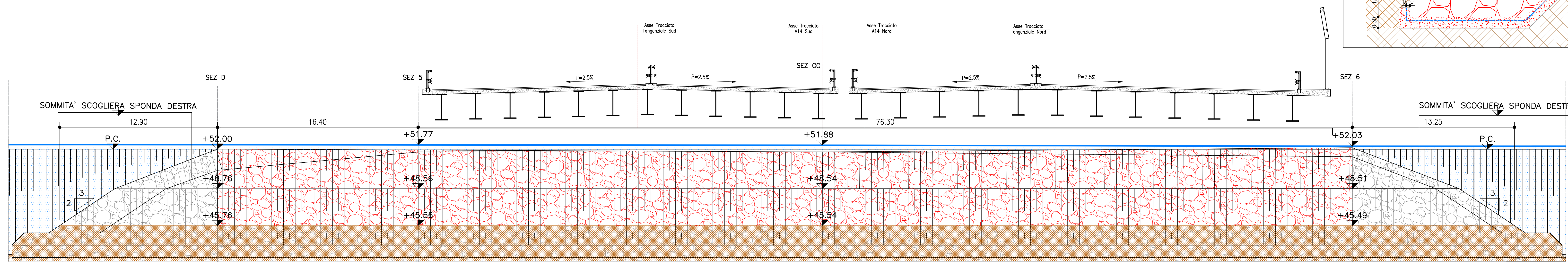
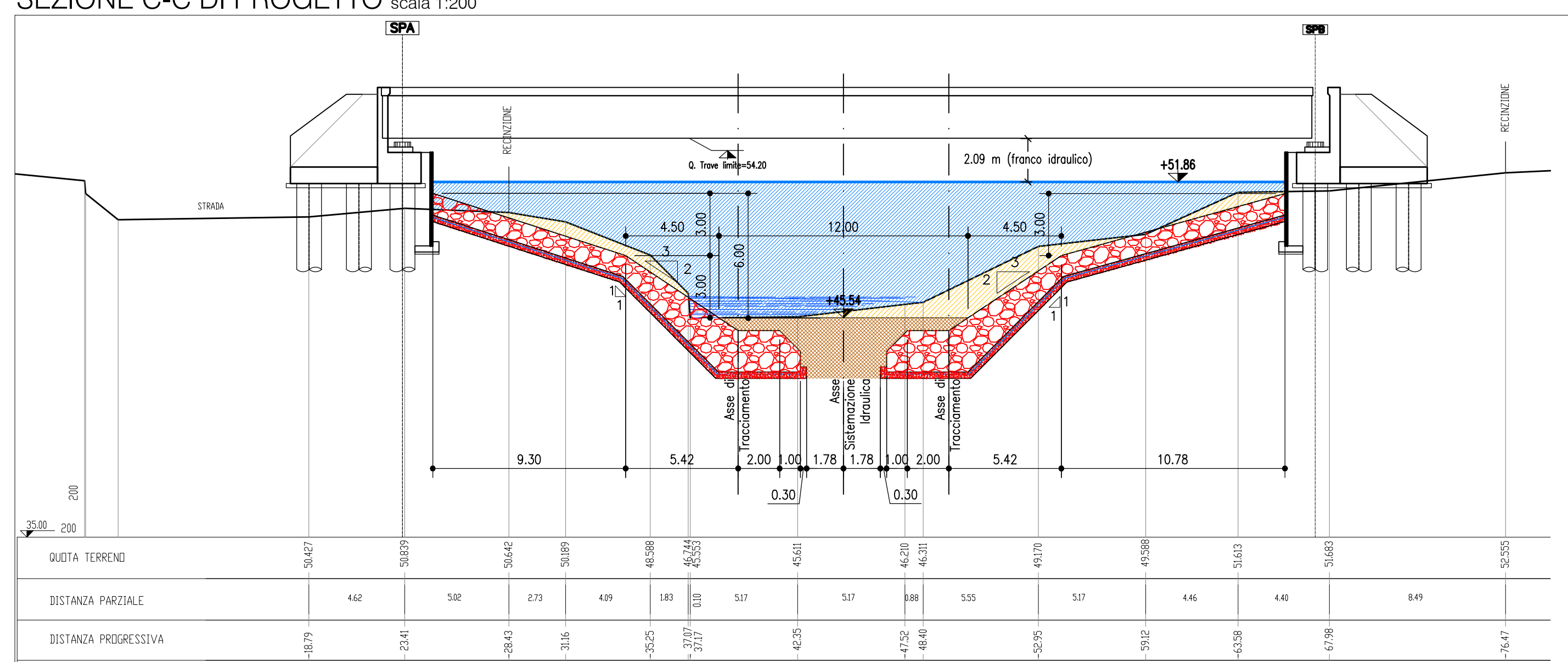


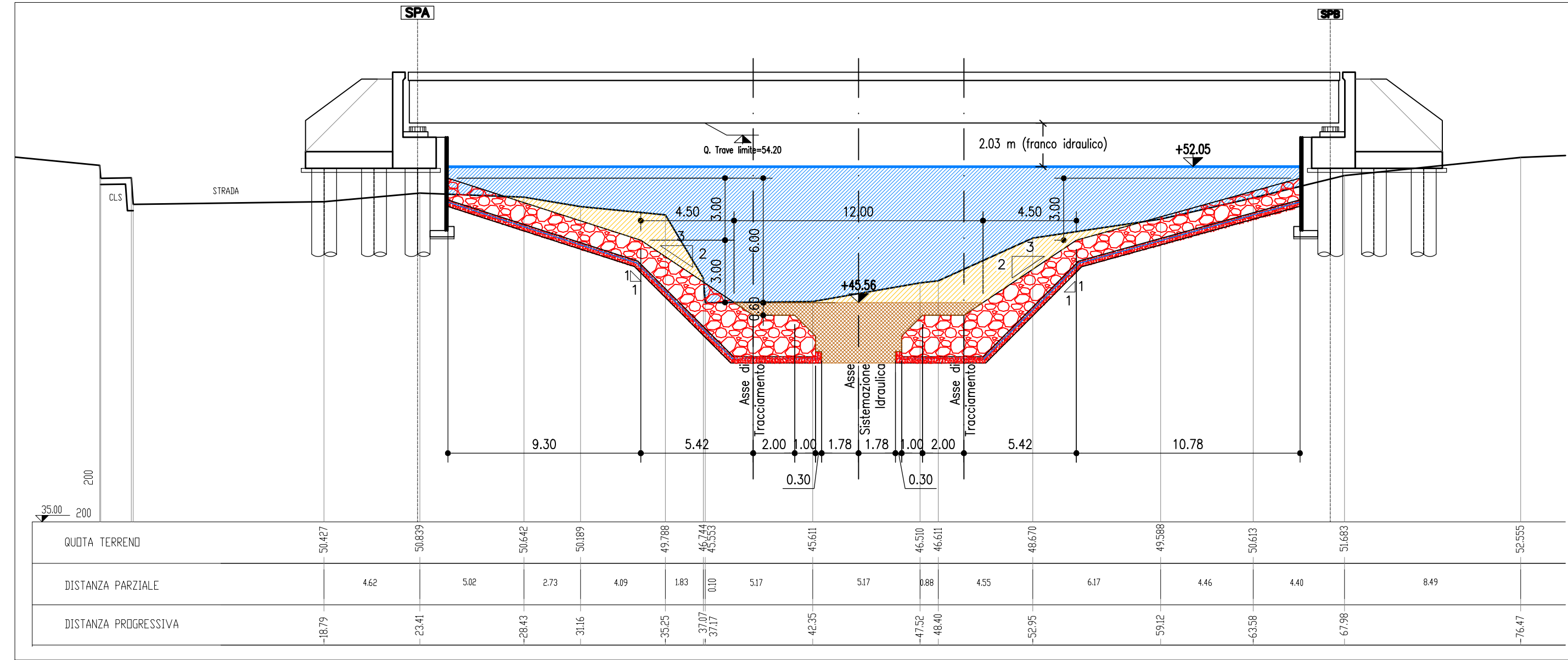
SEZIONE LONGITUDINALE DI PROGETTO scala 1:150



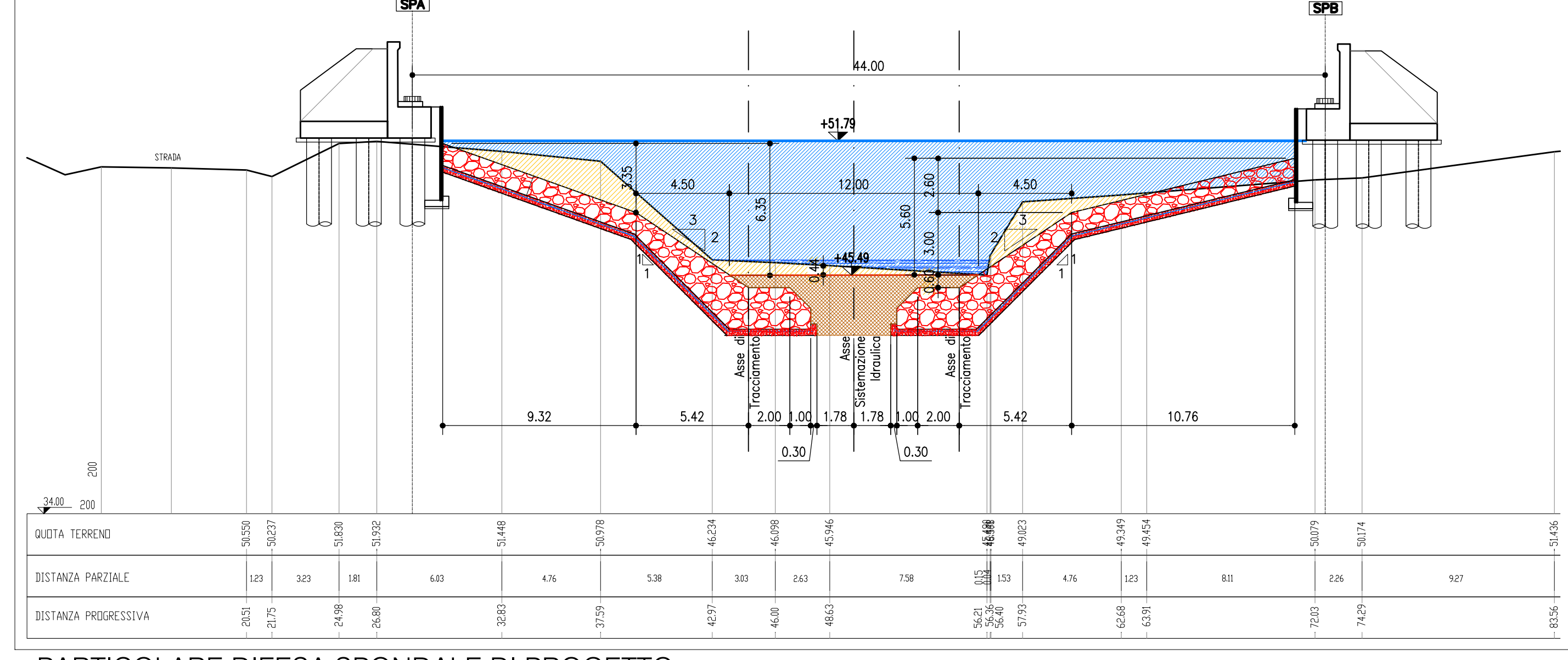
SEZIONE C-C DI PROGETTO scala 1:200



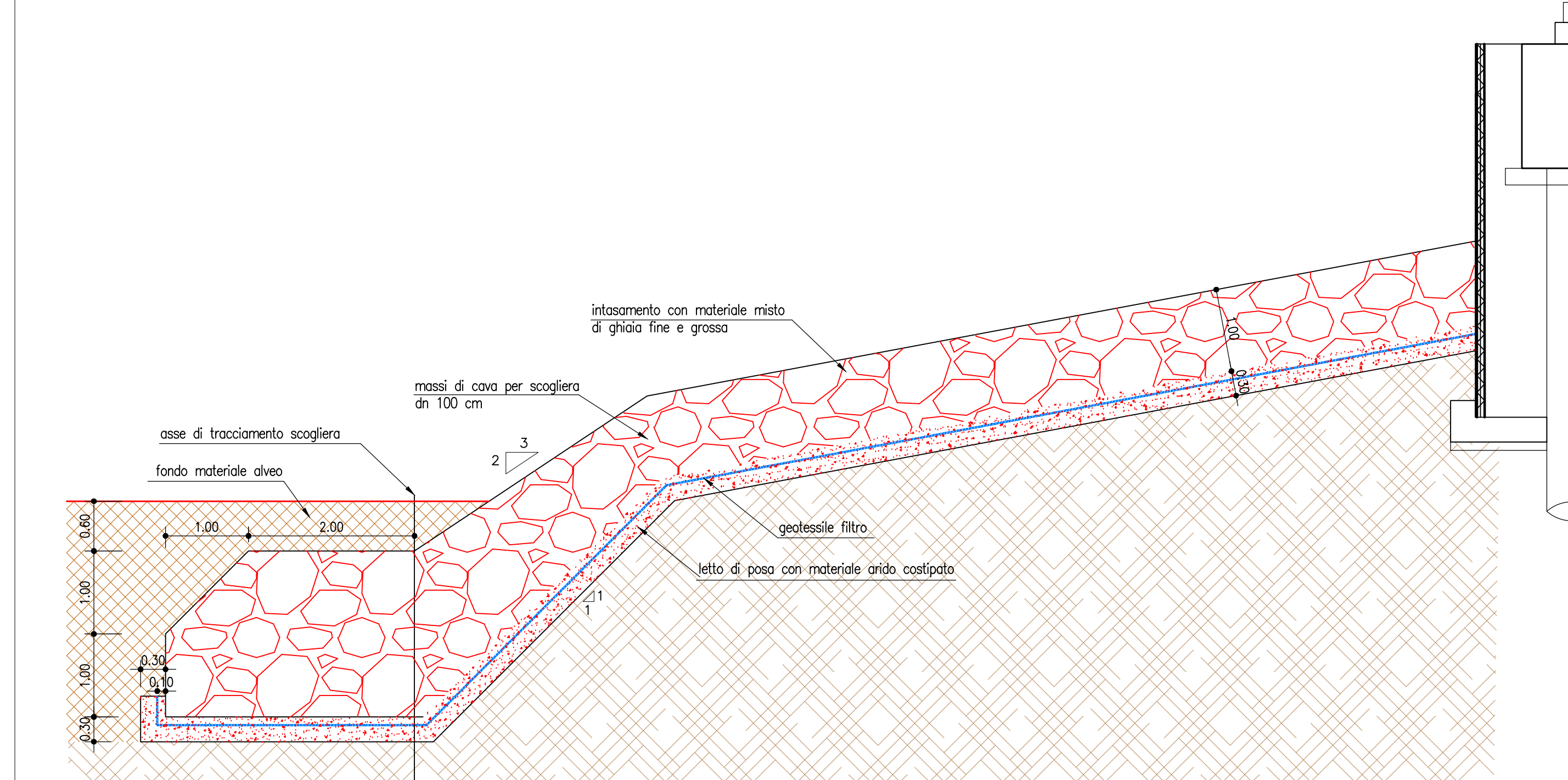
SEZIONE 5-5 DI PROGETTO scala 1:200



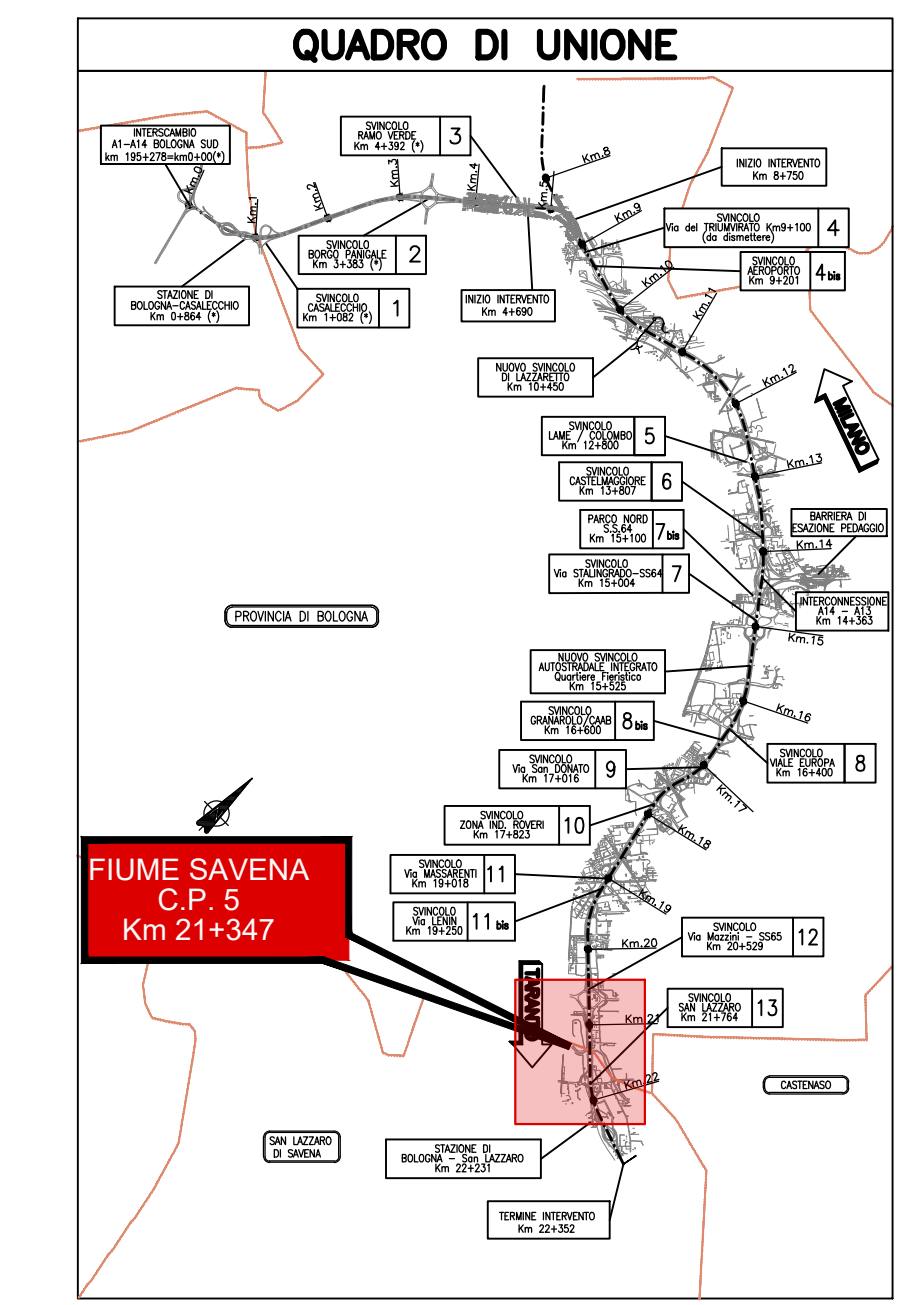
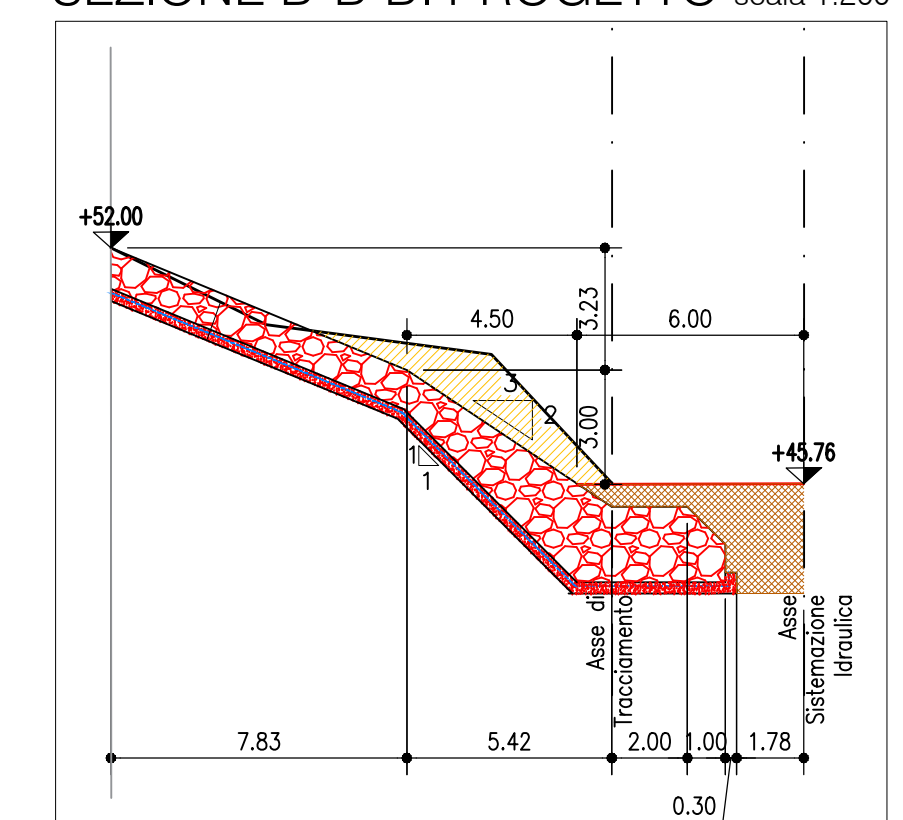
SEZIONE 6-6 DI PROGETTO scala 1:200



PARTICOLARE DIFESA SPONDALE DI PROGETTO scala 1:50



SEZIONE D-D DI PROGETTO scala 1:200



NOTE:

- IN MERITO ALLA GESTIONE DELLE LAVORAZIONI IN ALVEO, IL CARICANTIERE SARÀ TENUTO AD EFFETTUARE UN CONTINUO MONITORAGGIO DELLE CONDIZIONI IDROLOGICHE DEL FIUME ATTRAVERSO LA CONSULTAZIONE DEI BOLLETTINI DI ALLERTA EMESSI DAL SISTEMA REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE E DELLE LETTURE IDROMETRICHE IN TEMPO REALE DELLE STAZIONI POSTE A MONTE DELL'INTERVENTO;
- LE SPALLE ESISTENTI DEL PONTE DOVRANNO ESSERE DEMOLITE FINO ALLA QUOTA D'IMPOSTA DEI PALI DI FONDAZIONE;
- PER IL RINTORO VERRÀ UTILIZZATO MATERIALE D'ALVEO PROVENIENTE DAGLI SCAVI

MATERIALI UTILIZZATI	
MASSE INCASTRATE GEOTESSILE	5563 mq
SCAVO	8140 mc
RIPORTO	1516 mc

TABELLA MATERIALI SCOGLIERE

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA MEDIA PARI A 100 cm (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2650 kg/m³), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA, E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA

- GEOTESSILE (PESO >>400 g/m²) STESO CON SOVRAPPORZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRATAFERA METALLICA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
IDROLOGIA - IDRAULICA
II005 - INTERFERENZA - Torrente Savena Vivo
 Planimetria e sezioni delle sistemazioni idrauliche definitive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pini Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Tecnico		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELAVORAZIONI IDRAULICHE Ing. Stefano Biondini Ord. Ingg. Macerata N. A1058		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Scaramone Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Invece	
REDAZIONE	VERIFICATO	REDAZIONE	VERIFICATO	REDAZIONE	VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vignari

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
 Ing. Paolo Vignari