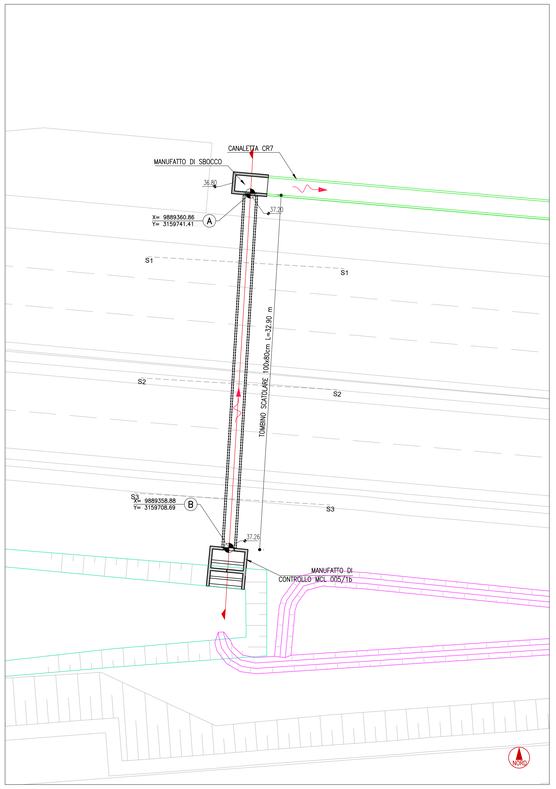
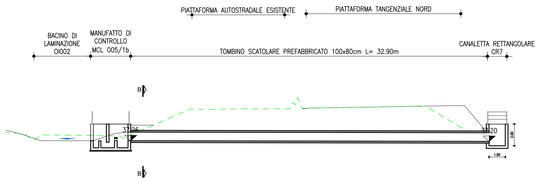
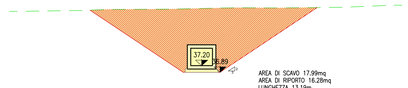
PLANIMETRIA
scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200

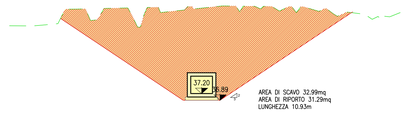


SEZ. SCAVO SS1
scala 1:100



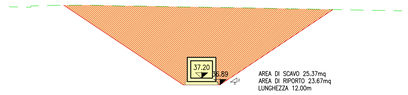
AREA DI SCAVO 17.99mq
AREA DI RIPORTO 16.28mq
LUNGHEZZA 13.19m

SEZ. SCAVO SS2
scala 1:100



AREA DI SCAVO 32.99mq
AREA DI RIPORTO 31.29mq
LUNGHEZZA 10.93m

SEZ. SCAVO SS3
scala 1:100



AREA DI SCAVO 25.37mq
AREA DI RIPORTO 23.67mq
LUNGHEZZA 12.00m

TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

CALOTTAMENTI COLLETTORI :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza rC20/25

OPERE IN C.A. :
- CALCESTRUZZO:
  - MACRONE: conglomerato cementizio non strutturale:
  - Classe resistenza minima ≥ C12/15
  - MANUFATTI IN C.A.:
  - Classe resistenza minima ≥ C35/45
  - Classe di esposizione ≥ XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
  - Acciaio in barre nervate tipo B450C
- COPRIFERRO per elevazioni 40.0 mm
- COPRIFERRO per fondazioni 40.0 mm
- N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORMA UNI 11104

– CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, MAGLIA QUADRA 20x20 cm e 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERIORI SEZIONE ED ANTERIORE (BASE, PARETI, SOLETTA). COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI

MANUFATTI PREFABBRICATI :
- TUBI SECONDO UNI EN1916:2004:
  IN CALCESTRUZZO TURBOCENTRIFUGATO A COMPRESSIONE RADIALE CLASSE 2°, GIUNTI A BICCHIERE, MODALITA' DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN OLS MAGRO, RINFIANCO CON MATERIALE PROVENIENTE DALLI SCAVI OPPORTUNAMENTE VAGLIATO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm.
  Classe di resistenza DEL CLS : rC35/45
  ACCIAIO ARMATO CON GABBIA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C
- POZZETTI E PROLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004:
  REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza rC32/40, MUNITO DI IMPRONTE LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESSORE ADATTO A CARICHI STRADALI.

I POZZETTI E I TUBI DOVRANNO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.

N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alle schede tecnico fornite dai produttore

- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Classe di resistenza rC25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO B450A
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CAV:
  Classe di resistenza rC32/40con fondo con forma a V (DIN 19580 en 124/Din 1229)
- FOONDLI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO Classe di resistenza rrk5/55, ACCIAIO TIPO B450C
- CANALETTA AD OMBRO: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza rC20/25 VIBRATO

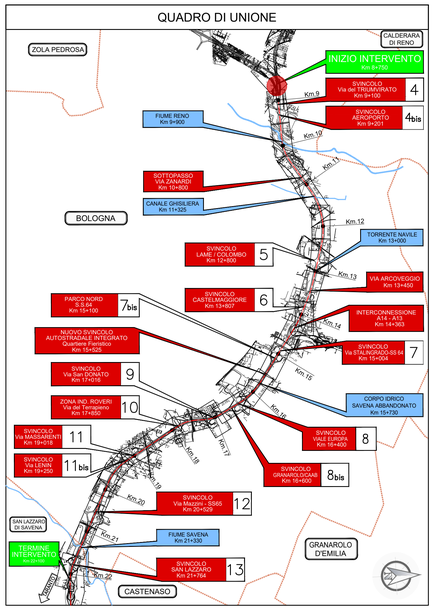
DISPOSITIVI DI CORONAMENTO :
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 – Classe D400

SIGILLATURE :
- MALTA REPRISTATICA A RITIRO CONTENGATO

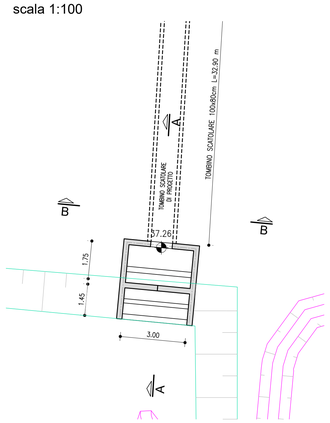
TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO :
- PVC RIGIDO TIPO 303/21 SERIE PESANTE (UNI EN 1401-1/1998) – PE o.d. per condotte di scarico interrate non in pressione con profilo di parete strutturato di tipo spiralato (DIN18861)

NOCA BENE :
- TUTTE LE TUBAZIONI E I POZZETTI SAVANNO TINTATI INTERNAMENTE CON RESINE EPOSSIDICHE SPESSORE min. 100 micron

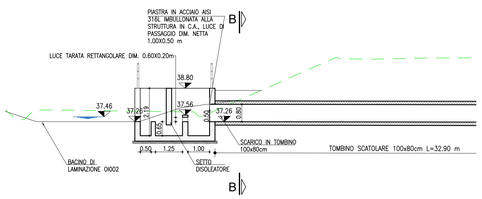
QUADRO DI UNIONE



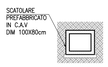
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



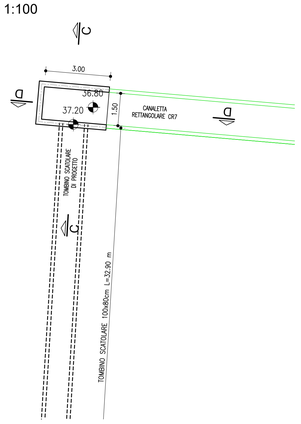
SEZ. AA
scala 1:100



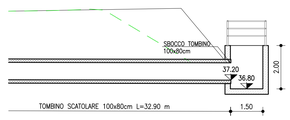
SEZ. BB
scala 1:100



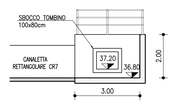
MANUFATTO DI SBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



SEZ. CC
scala 1:100



SEZ. DD
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

CORPO STRADALE da pk 8+623 a pk 9+176

TOMBINO SCATOLARE 1.00x0.80 - Pk 8+820

CARPENTERIA - PIANTA PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Nadia Zorato Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti

CODICE IDENTIFICATIVO																		ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO							
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo		Rev.					SCALA
111465	0001	PE	A 2	C 0 2	T S 0 0 1		0 0 0 0 0		D	STR	0 2 1 7		- 0					varie

	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Tecne Sinergia Ingegneria	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	WISE	n.	data
			0	DICEMBRE 2021
	REDATTO: -	VERIFICATO: -		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ATTUAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.