

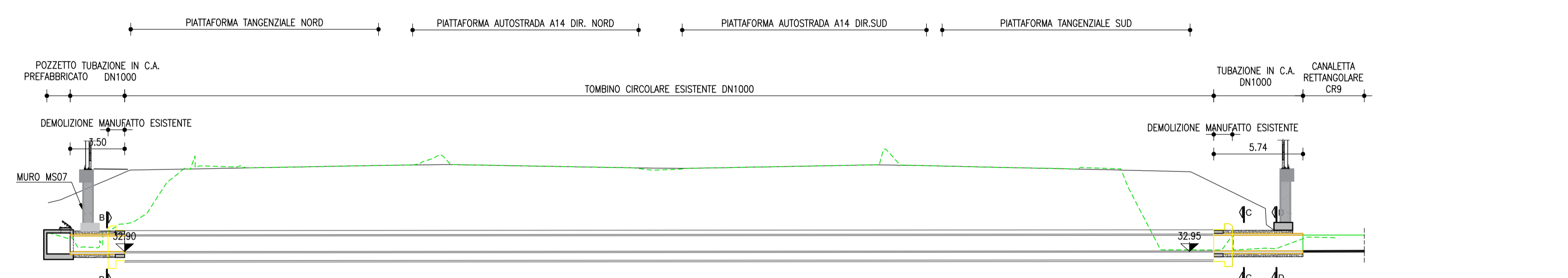
PLANIMETRIA
scala 1:200



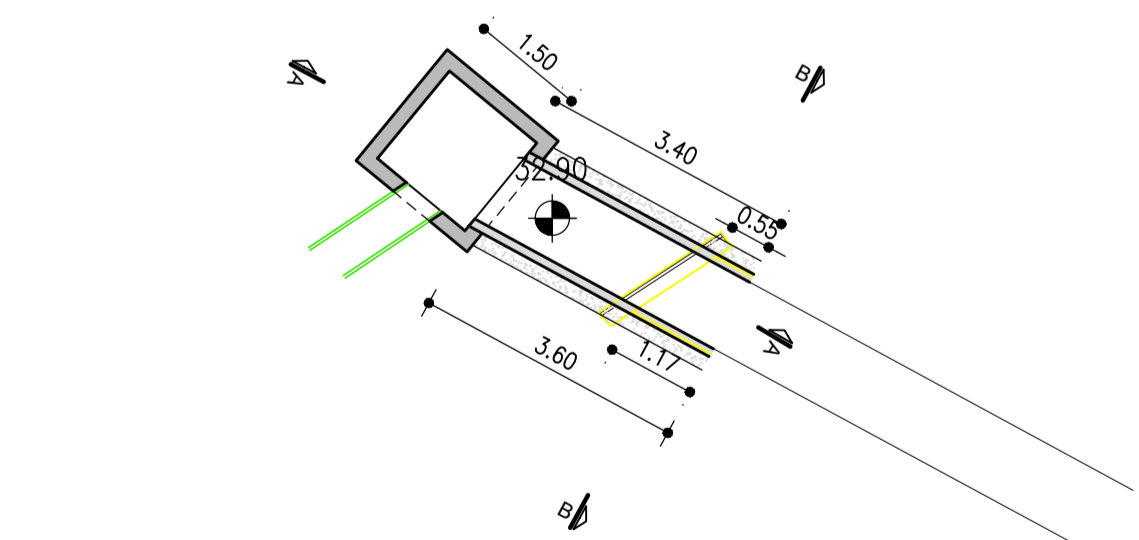
TABELLA MATERIALI

- SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI**
- CONGLOMERATO CEMENTIZO DOSATO CON 150 Kg/mc di CEMENTO TIPO 325
- CALOTAMENTI COLLETTORI**
- CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25
- OPERE IN C.A.**
- CALCESTRUZZO:
- MAGRONE conglomerato cemento non strutturale:
- Classe resistenza minima ≥ C12/15
- Classe di esposizione = X0
- MANUFATTI IN C.A.:
- Classe resistenza minima ≥ C35/45
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFERRO = 40.0mm
- MANUFATTI PREFABBRICATI**
- TUBI SECONDO UNI 91918:2004:
IN CALCESTRUZZO TURBOCENTRIFUGATO A COMPRESSIONE RADIALE CLASSE 3°, GIUNTI A BICOCHERE. MODALITÀ DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFANCO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCARI OPPORTUNAMENTE INCLUSO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm. Classe di resistenza DEL CLS : >C35/45
ACCIAIO: ARMATO CON CARRA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO S400C
- POZZETTI E Prolunghe PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004:
REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza >C32/40, MUNITO DI IMPRONTI LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESORE ADATTO A CARICHI STRADALI.
I POZZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001/2000.
N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda allo schedario tecnico fornito dal produttore
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZO VIBRATO CON Classe di resistenza >C25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO S400C
- CANALINETTA RETTANGOLARE IN CAV:
Classe di resistenza >C32/40con fondo con forma a V (DN 15000 in 124/Dm 1229)
- FONDUCCI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO Classe di resistenza >C45/55, ACCIAIO TIPO B450C
- CANALINETTA AD ARBITE: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25 VIBRATO
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO**
- CIRCONI E CIROLE CARRELLI CON CONTROLLO IN GNSA STEREOALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400
- SIGILLATURE**
- MULTA REOPPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
- TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO**
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITÀ (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE S48 SECONDO EN ISO 9999
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE S416 SECONDO EN ISO 9999

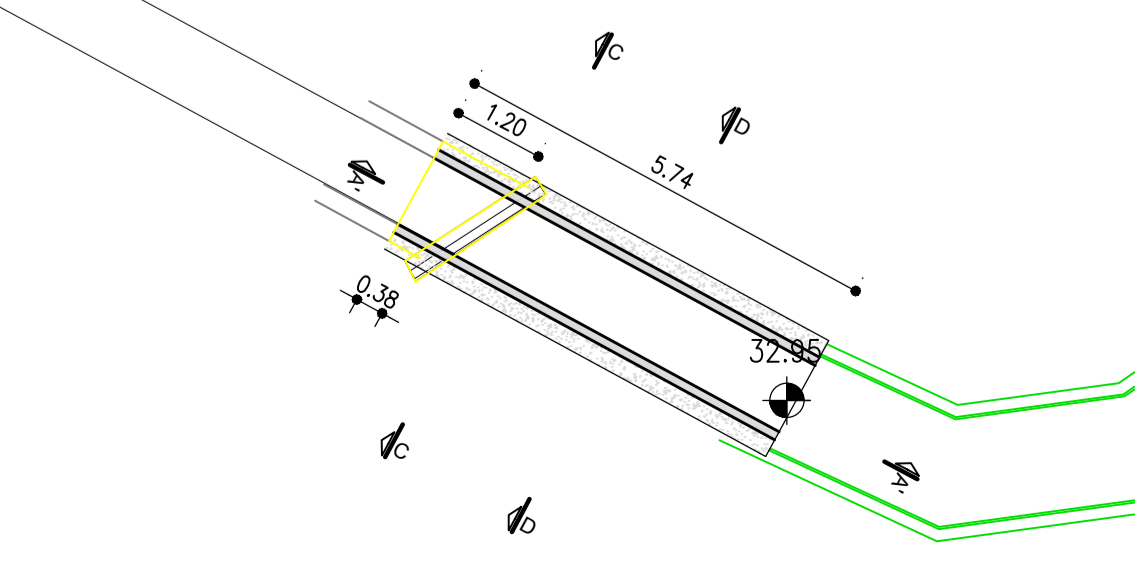
PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



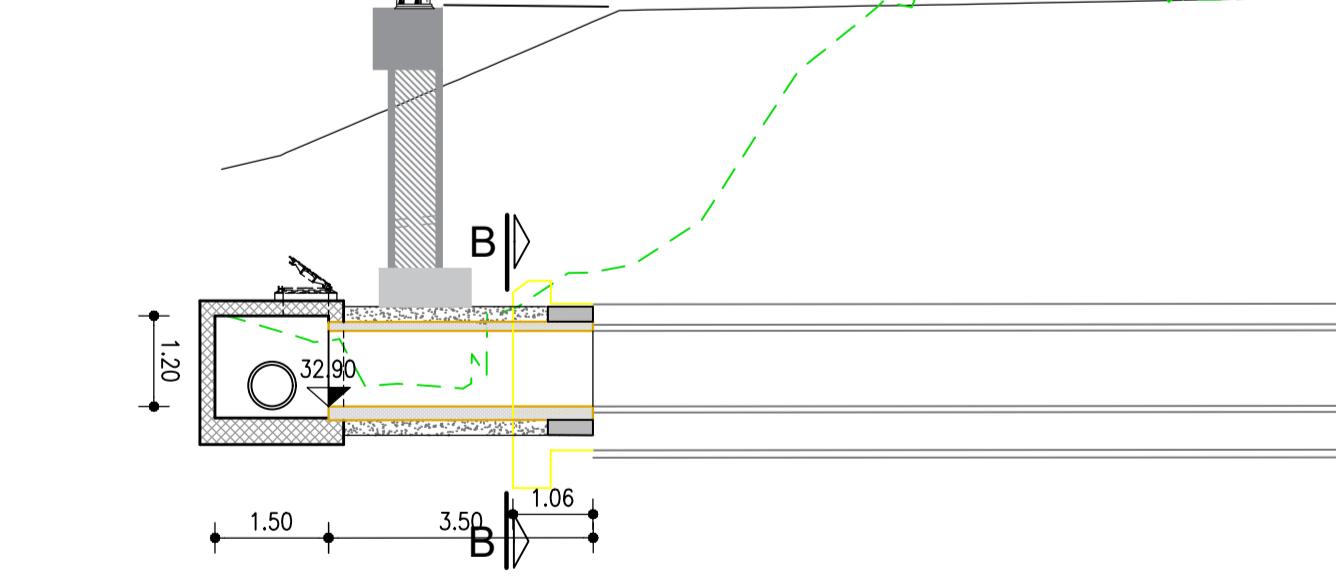
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



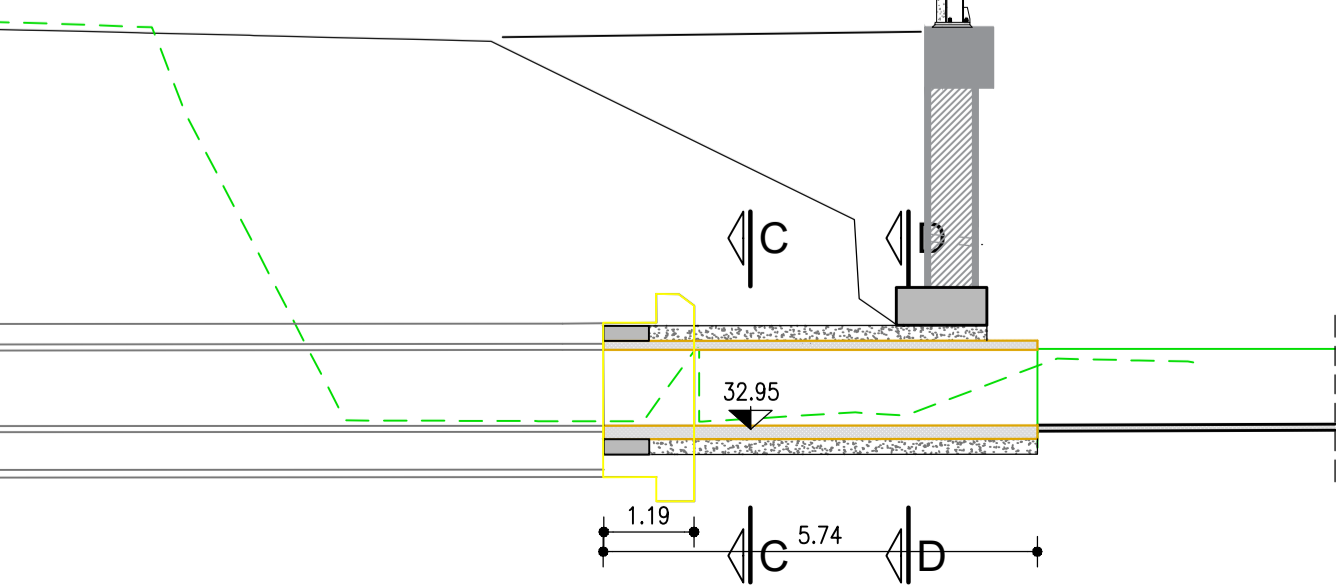
MANUFATTO DI SBocco
PLANIMETRIA
scala 1:100



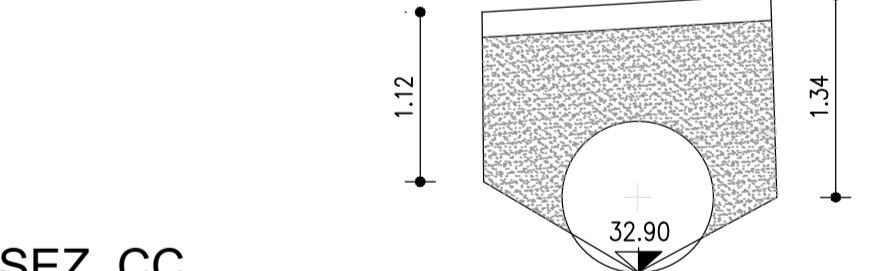
SEZ. AA
scala 1:100



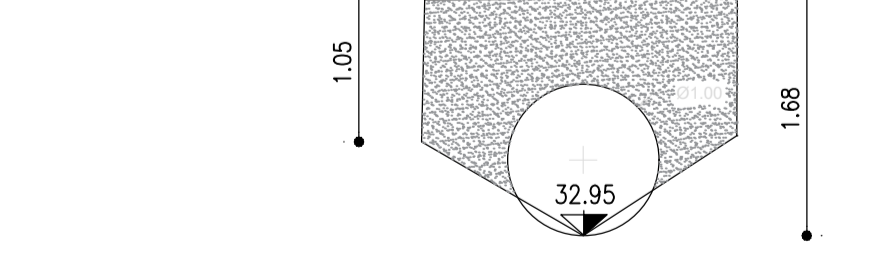
SEZ. A'A'
scala 1:100



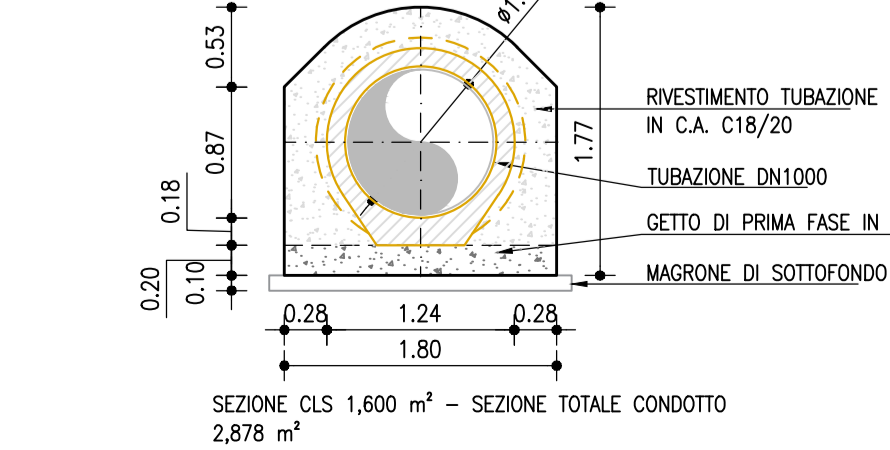
SEZ. BB
(PROSPETTO ATTUALE)
scala 1:50



SEZ. CC
(PROSPETTO ATTUALE)
scala 1:50



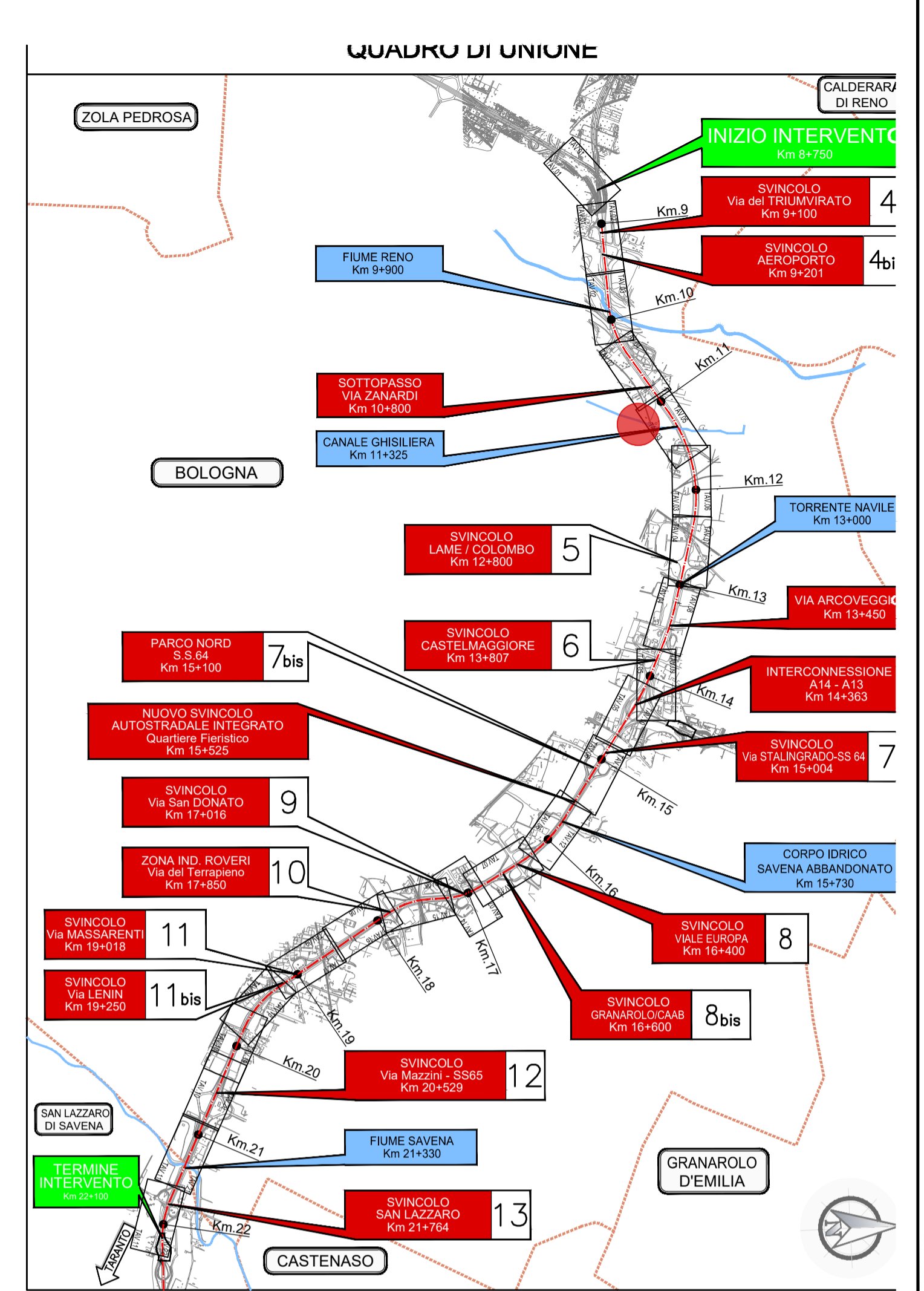
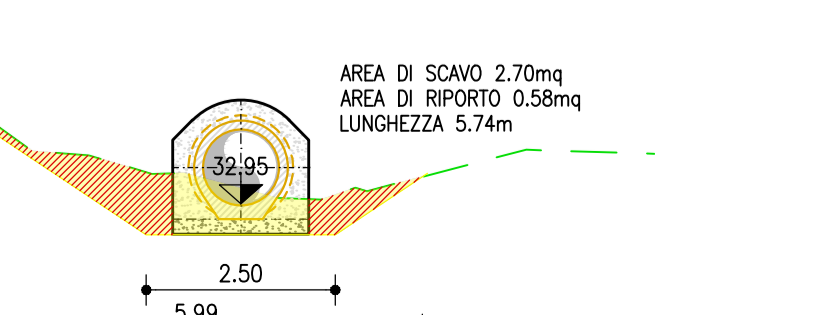
SEZ. DD
scala 1:50



SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE	
CORPO STRADALE da pk 10+838 a pk 12+961	
TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 10+982 (Op.71T)	
CARPENTERIA - PIANTA, PROFILO E PARTICOLARI	

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti
REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465	REFERIMENTO DIRETTORE L. 02/2019 Cod. Aggiunti 0001	CODICE IDENTIFICATIVO W. B. S. PEA2C06TC00700000DSTR0250-0
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO WISE	REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021
REDATTO: TECNE	VERIFICATO:	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin
VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETE ELETTRICHE		VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETE ELETTRICHE