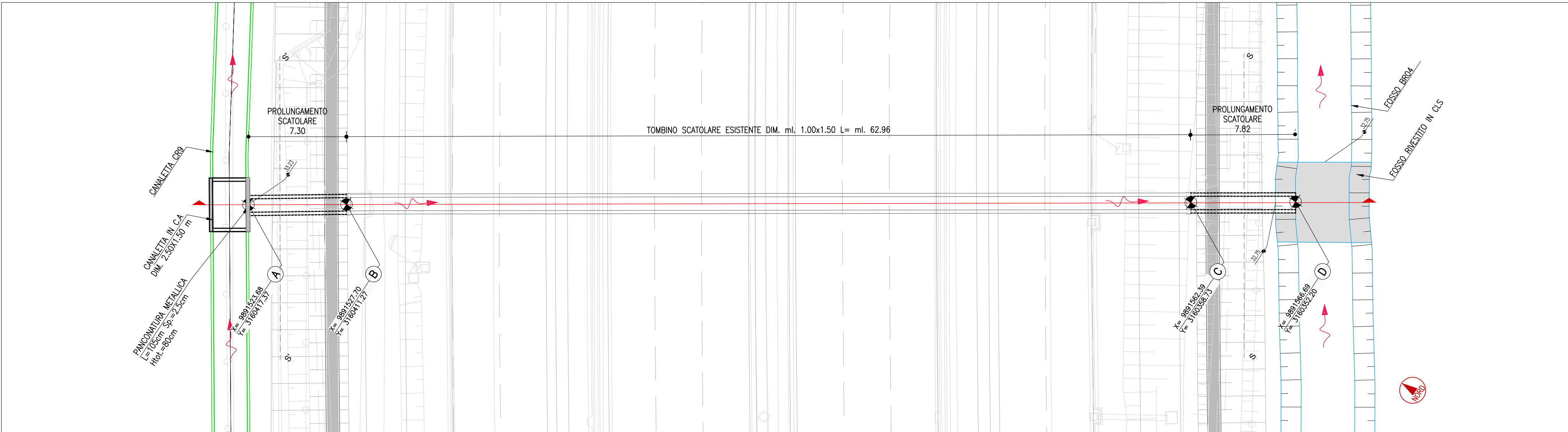
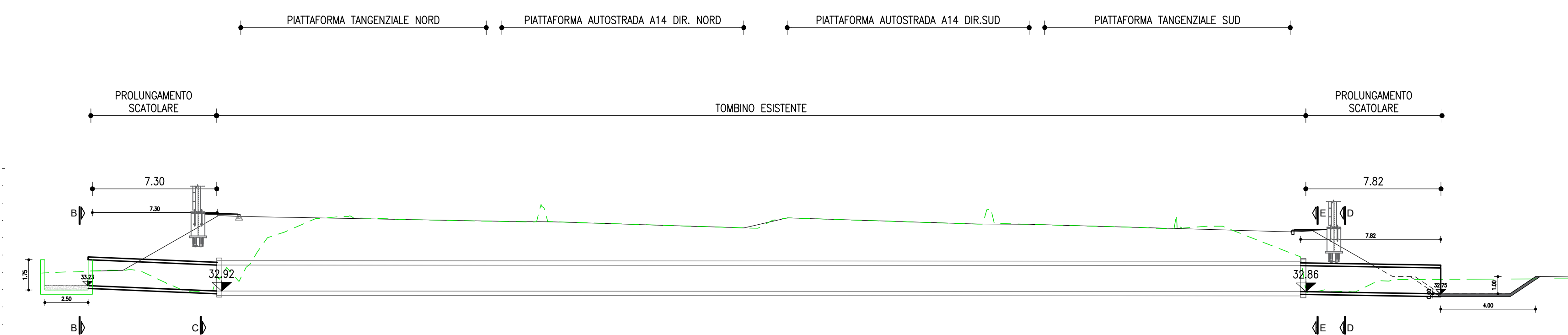


**PLANIMETRIA**  
scala 1:200



**PROFILO LONGITUDINALE**  
scala 1:200



**TABELLA MATERIALI**

**SOTTOFONDAZIONI E REMPIMENTI**  
- CONGLOMERATO CEMENTIZZO DOPPIO CON 150 kg/m<sup>3</sup> di CEMENTO TIPO 325

**CALOTAMENTI COLLETTORI**  
- CONGLOMERATO CEMENTIZZO CON Classe di resistenza > C20/25

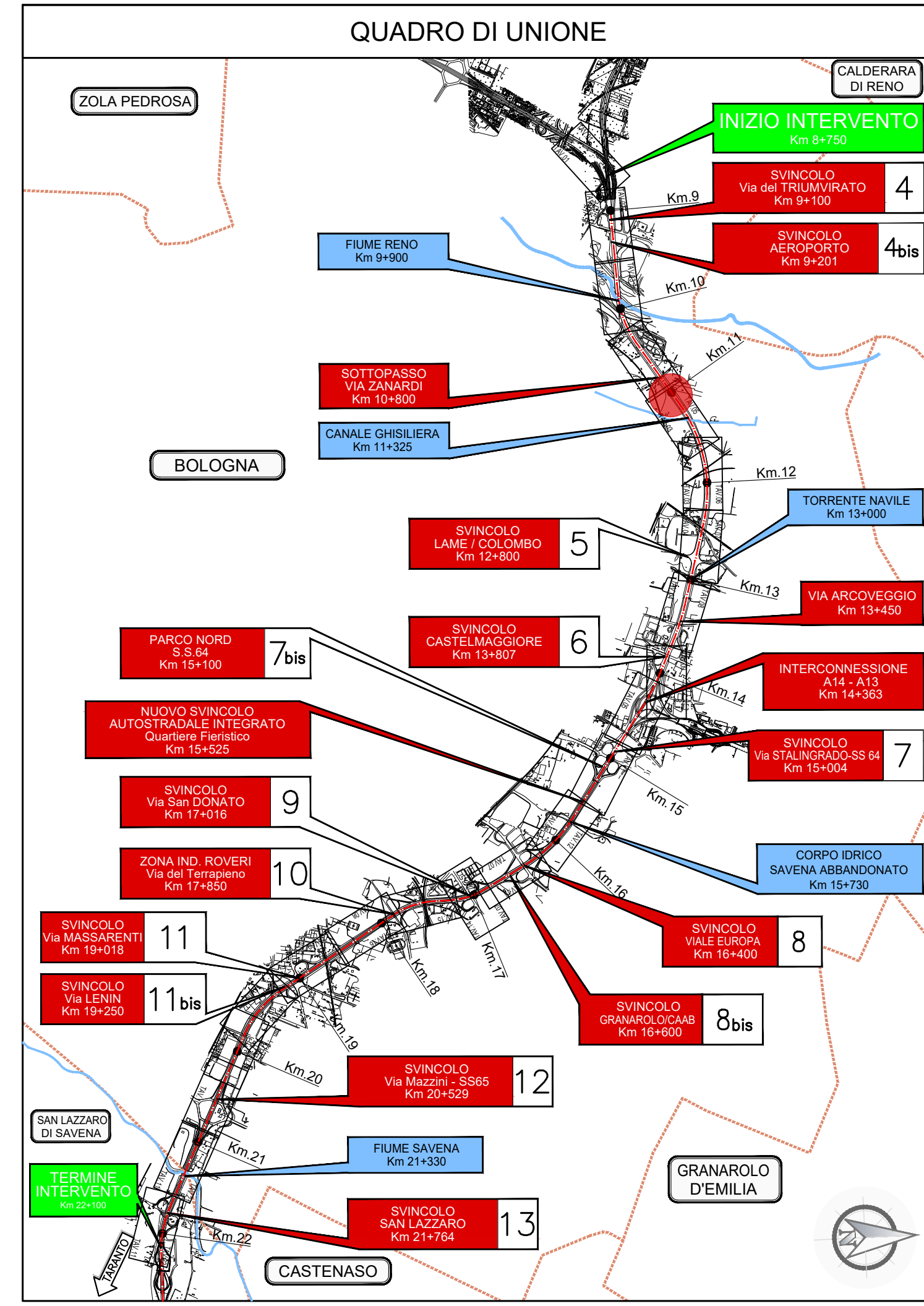
**OPERE IN C.A.**  
- CALCESTRUZZO:  
- MASSICCIO conglomerato cementizio non strutturale:  
- Classe resistenza minima ≥ C12/15  
- Classe di esposizione = X0  
- MANUFATTI IN C.A.:  
- Classe resistenza minima ≥ C35/45  
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4  
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:  
- Acciaio in barre tipo B450C  
- COPRIFERRO = 40.0mm

**MANUFATTI PREFABBRICATI**  
- TUBI SECONDO UNI EN1916:2004:  
- IN CALCESTRUZZO TIPOREINFORZATO A COMPRESIONE RADIALE CLASSE S, GIUNTI A BOCCHERE. MODALITA' DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFANCO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAMI OPPORTUNAMENTE VIGILATO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm.  
- Classe di resistenza del CLS > = C35/45  
- ACCIAIO: ARMATO CON GABBIA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C  
- POZZETTI E PIANE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004:  
- REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza > C32/40, MUNITO DI IMPRONTI LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORAZIONE, CON SPESSORE ADATTO A CARICHI STRALI.  
- I POZZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.  
- NB: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alla scheda tecnica fornita dal produttore  
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZZO VIBRATO CON Classe di resistenza > C25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO B450C  
- CANALLETTE RETTANGOLARI IN C.A.:  
- Classe di resistenza > C32/40cm fondo con forma a V (DIN 19560 in 124/0in 1223)  
- FONDIOLI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO Classe di resistenza > C35/45, ACCIAIO TIPO B450C  
- CANALLETTE AD EMBRICO: CONGLOMERATO CEMENTIZZO CON Classe di resistenza > C20/25 VIBRATO

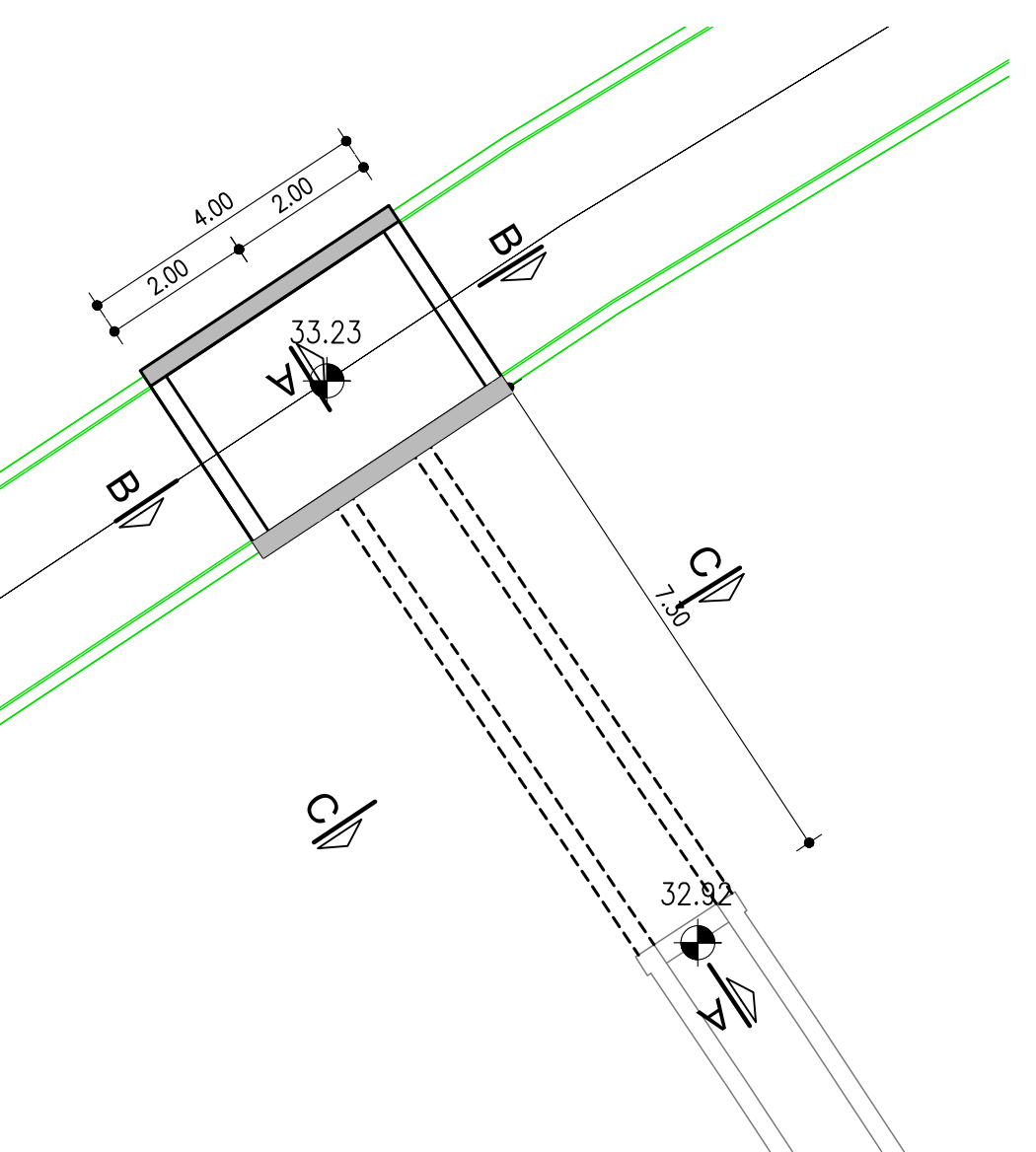
**DISPOSITIVI DI CORONAMENTO**  
- CHESINI E GRIGLIE CARRELLI CON CONTROLLO IN GHISA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 - Classe 0400

**SIGILLATURE**  
- MALTA REOPOLISTICA A RETRO COMPENSATO

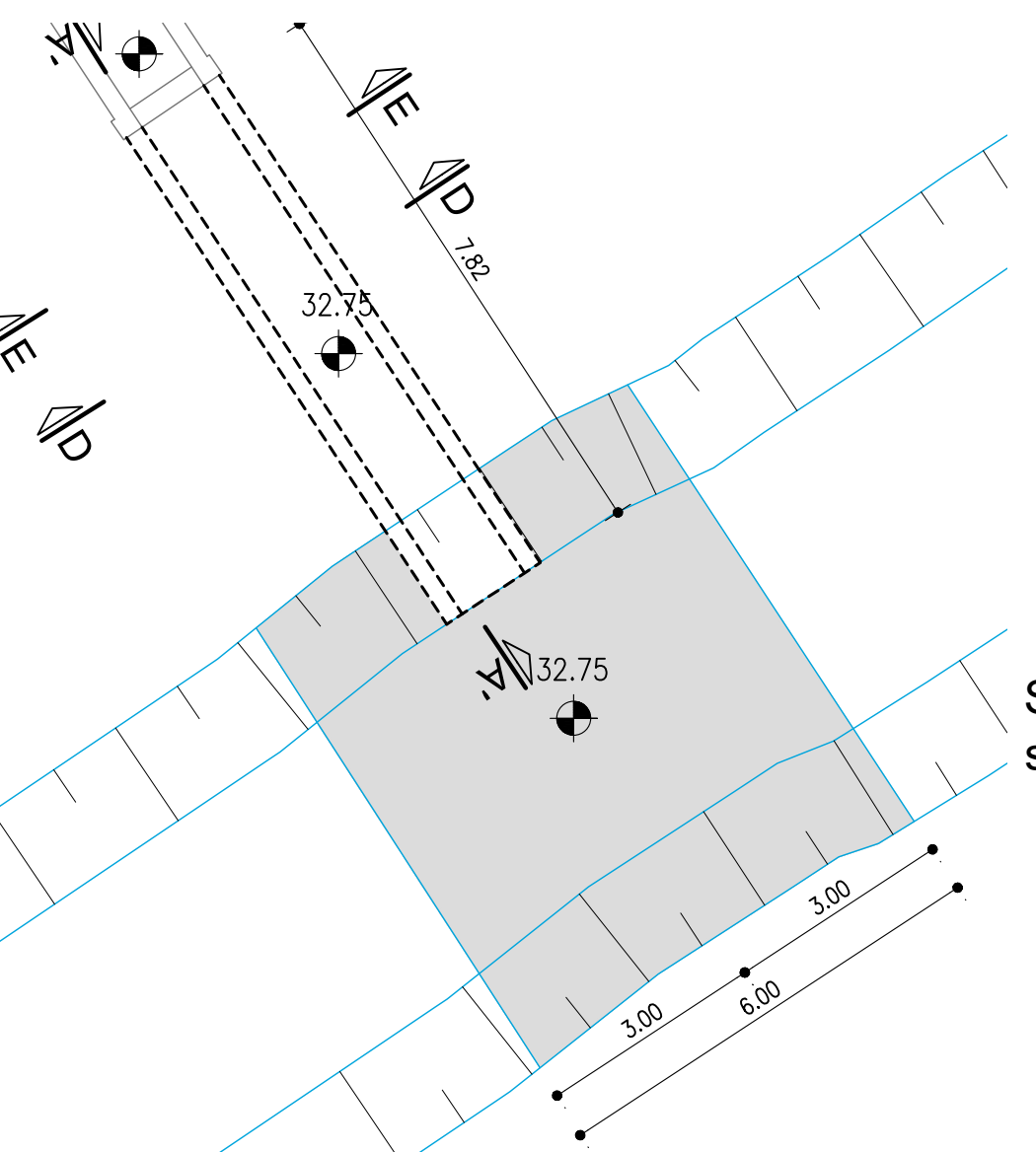
**TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO**  
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITA' (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITA' ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9989  
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITA' ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9989



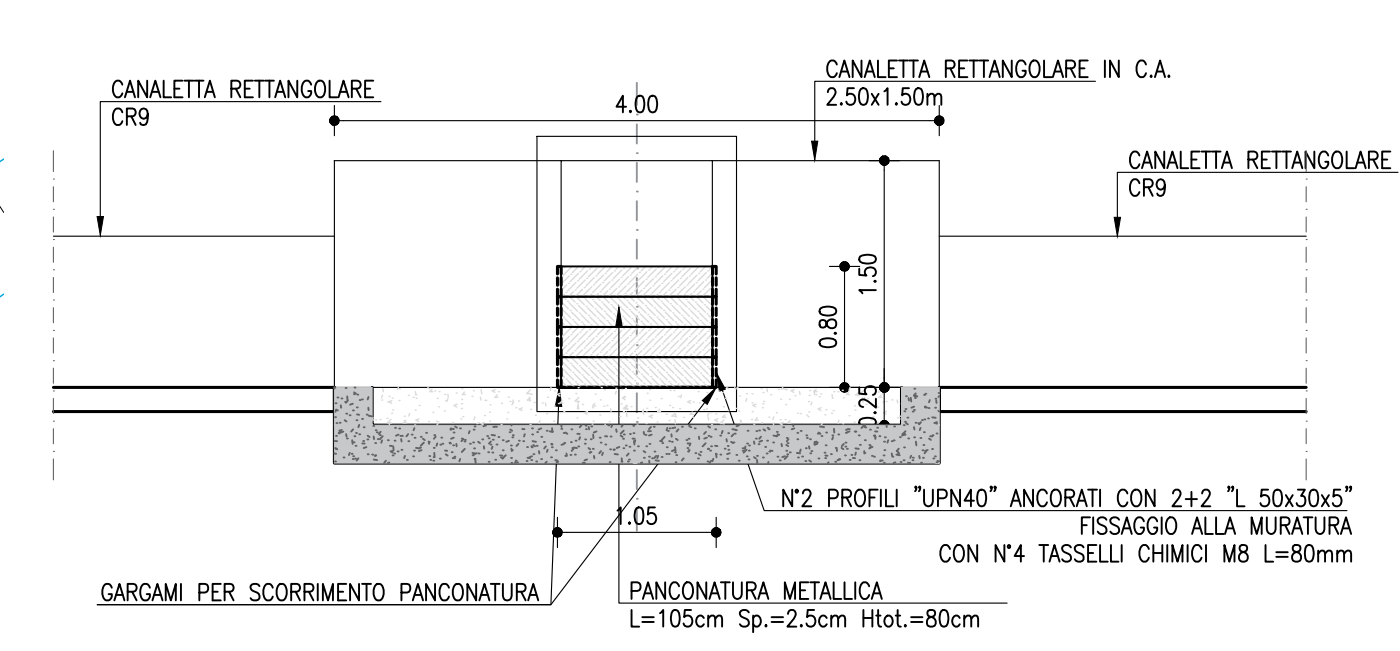
**MANUFATTO DI IMBOCCO**  
PLANIMETRIA  
scala 1:100



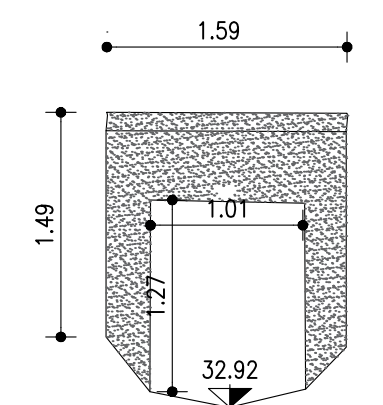
**MANUFATTO DI SBocco**  
PLANIMETRIA  
scala 1:100



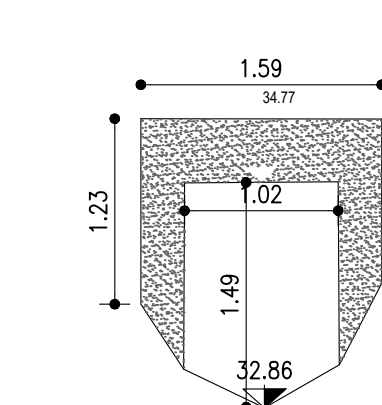
**SEZ. BB**  
scala 1:50



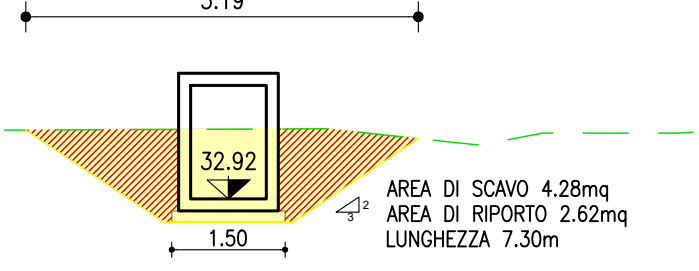
**SEZ. CC (PROSPETTO ATTUALE)**  
scala 1:50



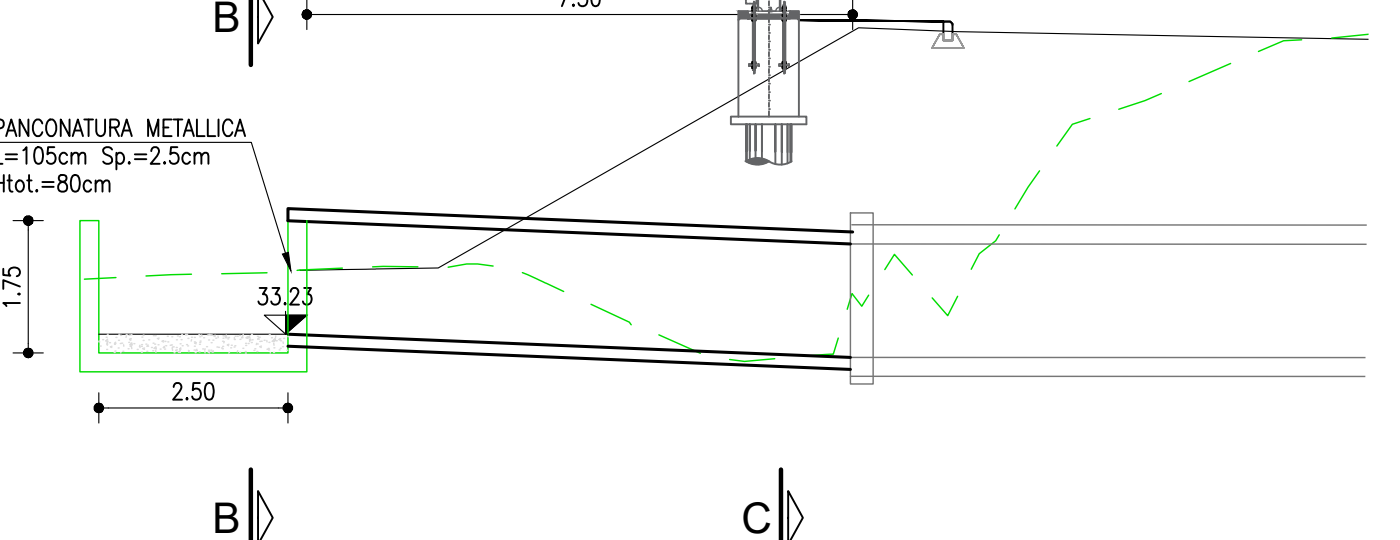
**SEZ. EE (PROSPETTO ATTUALE)**  
scala 1:50



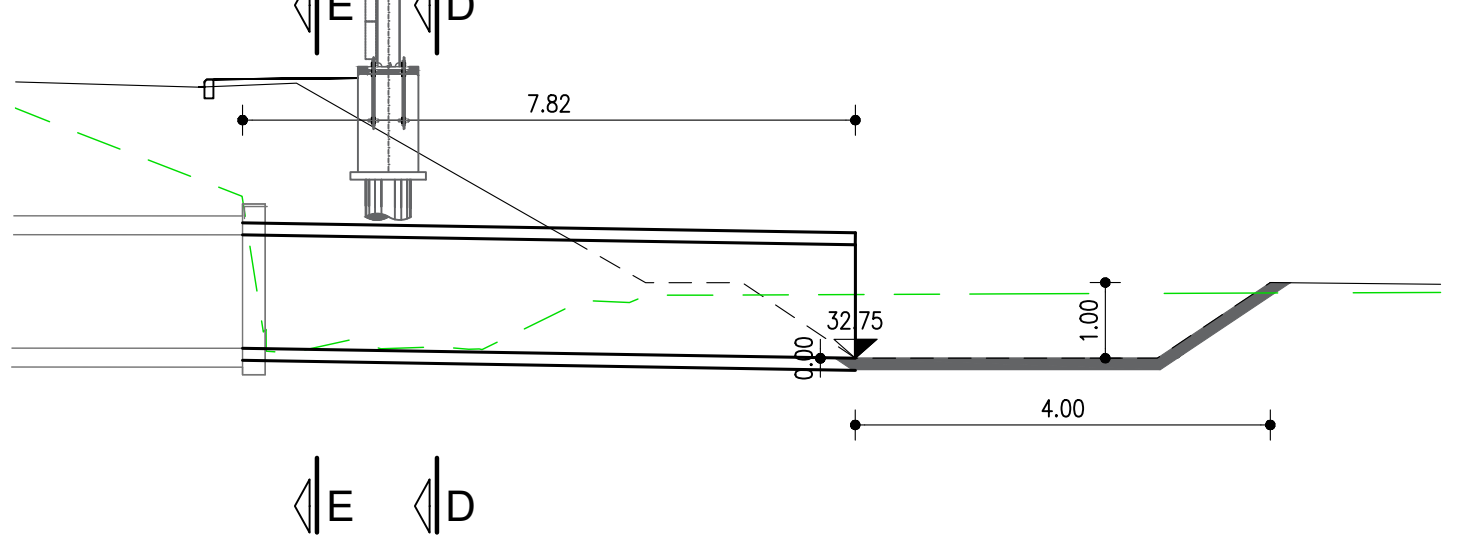
**SEZ. SCAVO S'S'**  
scala 1:100



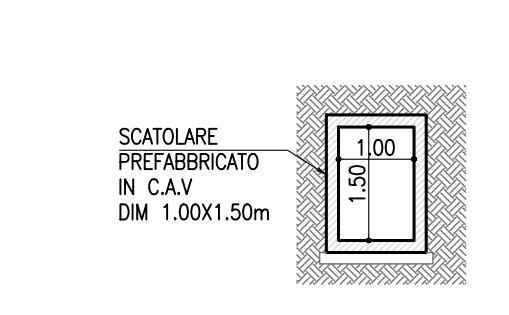
**SEZ. AA**  
scala 1:100



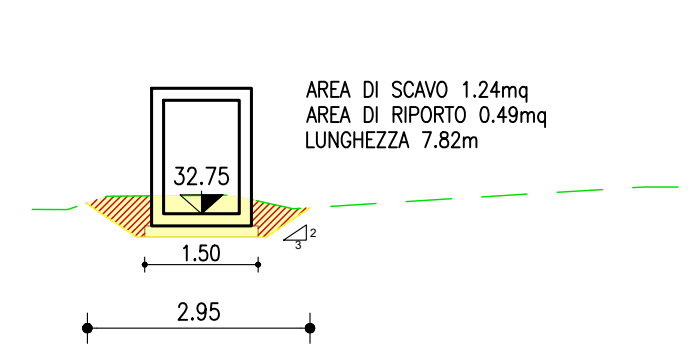
**SEZ. A'A'**  
scala 1:100



**SEZ. DD**  
scala 1:100



**SEZ. SCAVO SS**  
scala 1:100



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
CORPO STRADALE da pk 10+838 a pk 12+961  
TOMBINO SCATOLARE 1 x 1.5 Pk 11+193 (Op.72T)  
CARPENTERIA - PIANTE, PROFILO E PARTICOLARI

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti	
<b>REFERIMENTO PROGETTO</b> Codice Commessa: 111465 Lotto: 0001 Cod. Aggiuntivo: PE		<b>REFERIMENTO DIRETTORE</b> Codice: A2C06T Data: 06/06/2020 Fase: TS		<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> 00600000D STR0260-0	
<b>INGEGNERE COORDINATORE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> <b>WISE</b>		<b>REVISIONE</b> n. data 0 DICEMBRE 2021	
<b>REDAITTO</b>		<b>VERIFICATO</b>		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	
<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETE ELETTRIFICAZIONE		IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLIBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAA PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.			