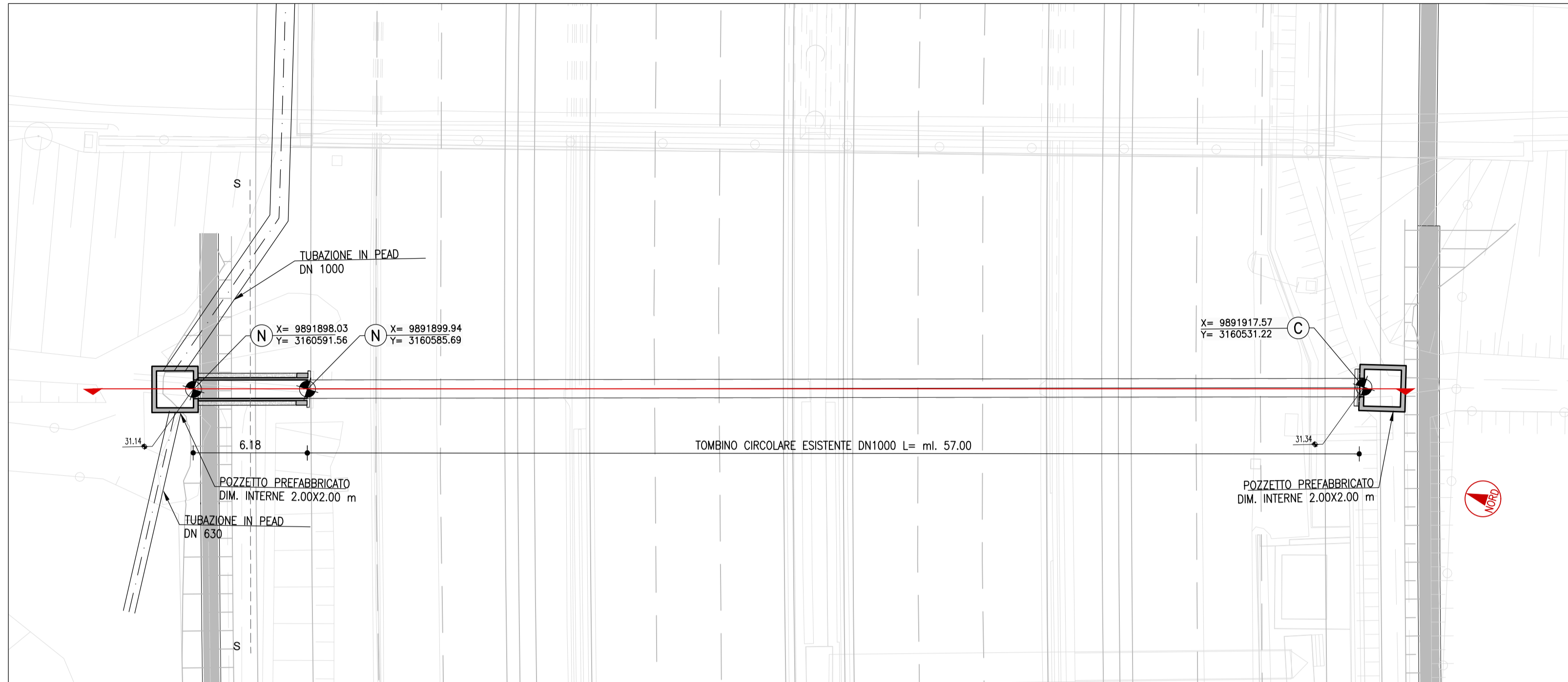


PLANIMETRIA
scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200

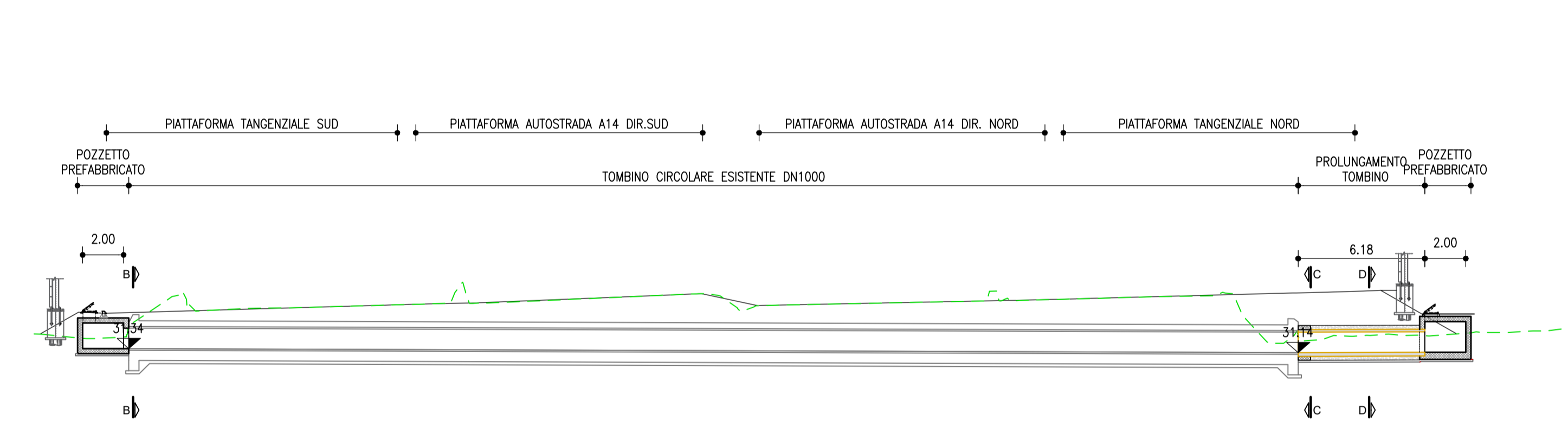


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAMENTI E RIEMPIMENTI
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/m³ DI CEMENTO TIPO 325

COLATTAMENTI COLLETTORI
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza >C20/25

OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO:
- MAGRONE: conglomerato cementizio non strutturale:
- Classe resistenza minima > C12/15
- Classe di esposizione = X0
- MANUFATTI IN C.A.:
- Classe resistenza minima > C15/45
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFERRO = 40.0mm

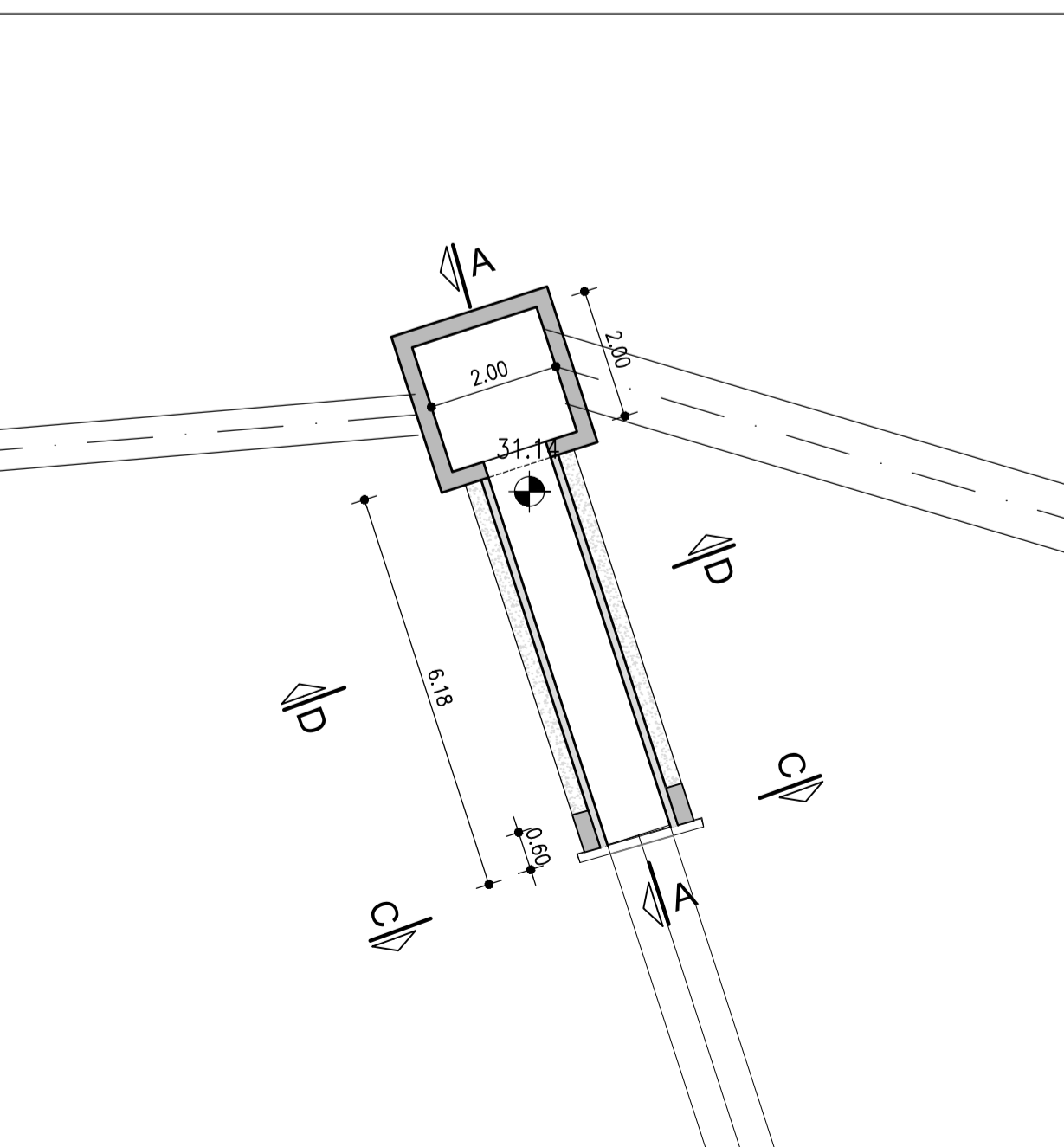
MANUFATTI PREFABBRICATI
- TUBI SECONDO UNI EN1916:2004:
- IN CALCESTRUZZO TURBOCOMPRESSO A COMPRESSIONE RADIALE CLASSE 3, GIUNTI A BICOCHERE. MODALITA' DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFANCO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI OPPORTUNAMENTE VAGLIATO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm.
Classe di resistenza del CLS: > C15/45
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie: ACCIAIO ARMATO CON GABBA ELETTROCALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C
- POZZETTI E PROLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004:
- REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVVENTE Classe di resistenza >C32/40, MUNTO DI IMPRONTA LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESORE ADATTO AI CARICHI STRADALI
I POZZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.
N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda allo scheda tecnica fornita dal produttore
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Classe di resistenza >C25/30 MPa ARMATO CON RETI ELETTROCALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C
- CANALLETTE RETTANGOLARI IN C.A.:
Classe di resistenza >C32/40cm fondo con forma a V (DN 19580 en 124/0n 1229)
- FOGLIOLI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO Classe di resistenza >C45/55, ACCIAIO TIPO B450C
- CANALLETTE AD EMBRICO: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza >C20/25 VIBRATO

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO
- CHUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLTELAI IN GHISA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400

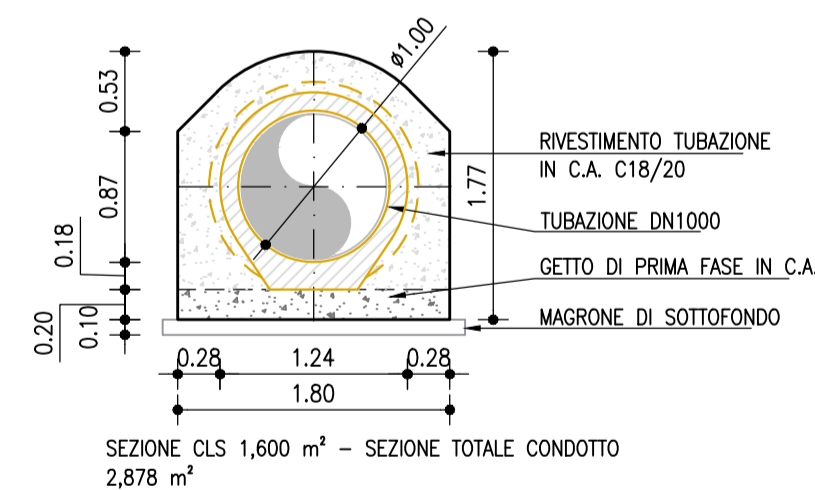
SIGILLATURE
- MALTA REOPLETICA A RITIRO COMPENSATO

TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITA' (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITA' ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9999
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITA' ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9999

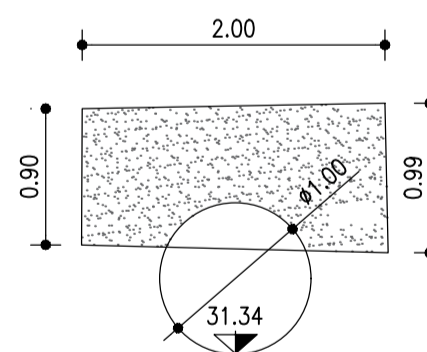
MANUFATTO DI SBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



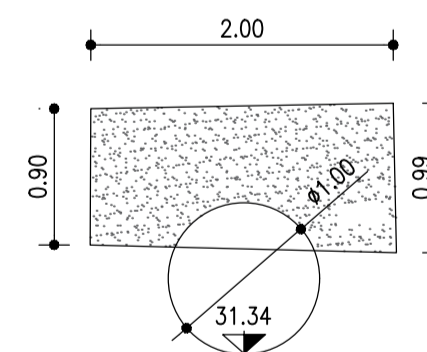
SEZ. DD
scala 1:50



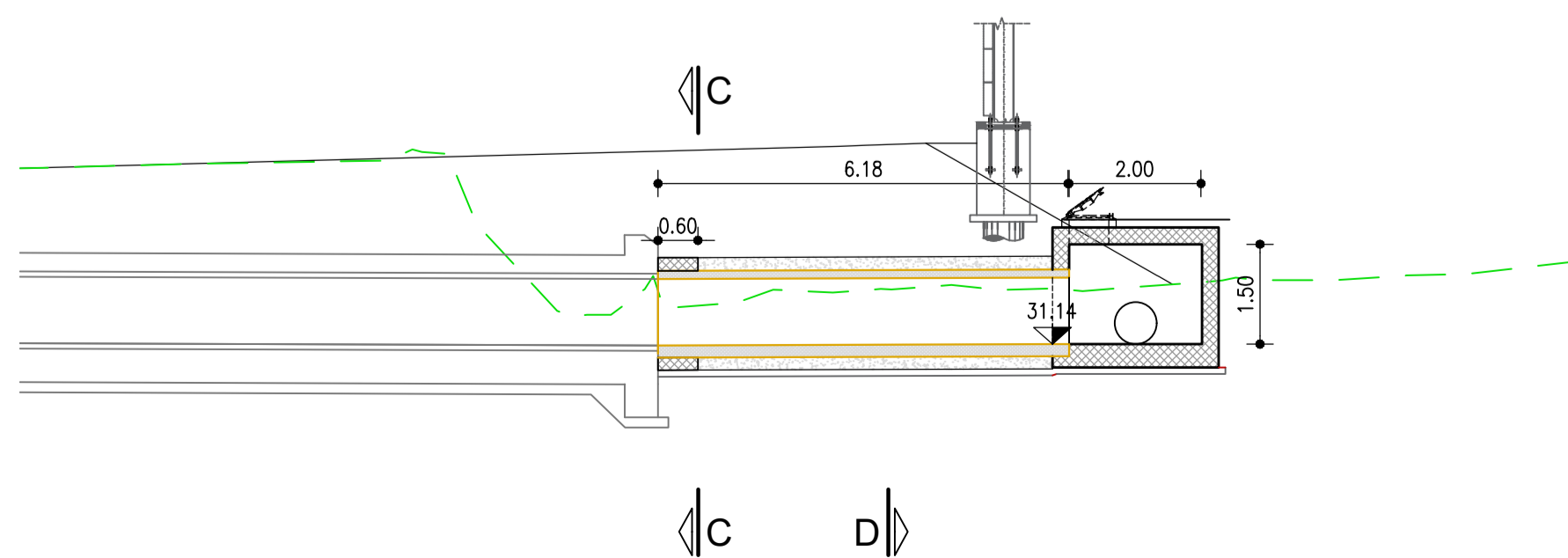
SEZ. BB (PROSPETTO ATTUALE)
scala 1:50



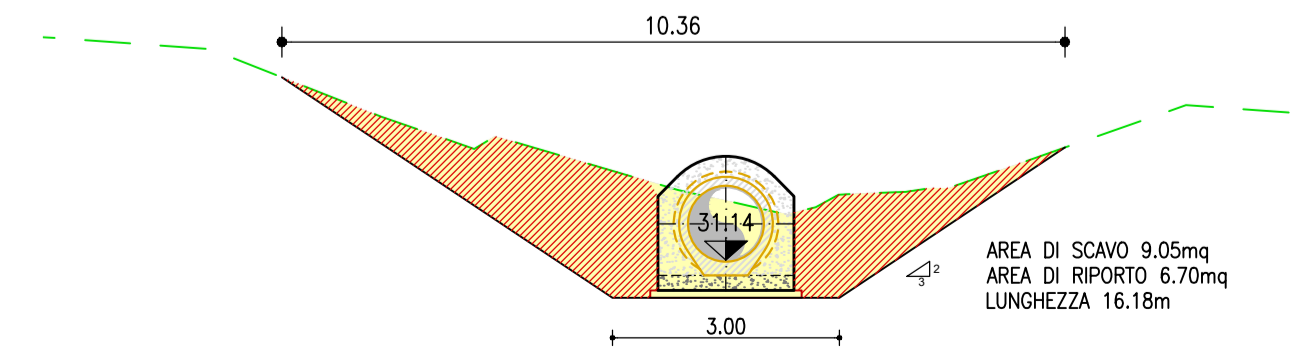
SEZ. CC (PROSPETTO ATTUALE)
scala 1:50



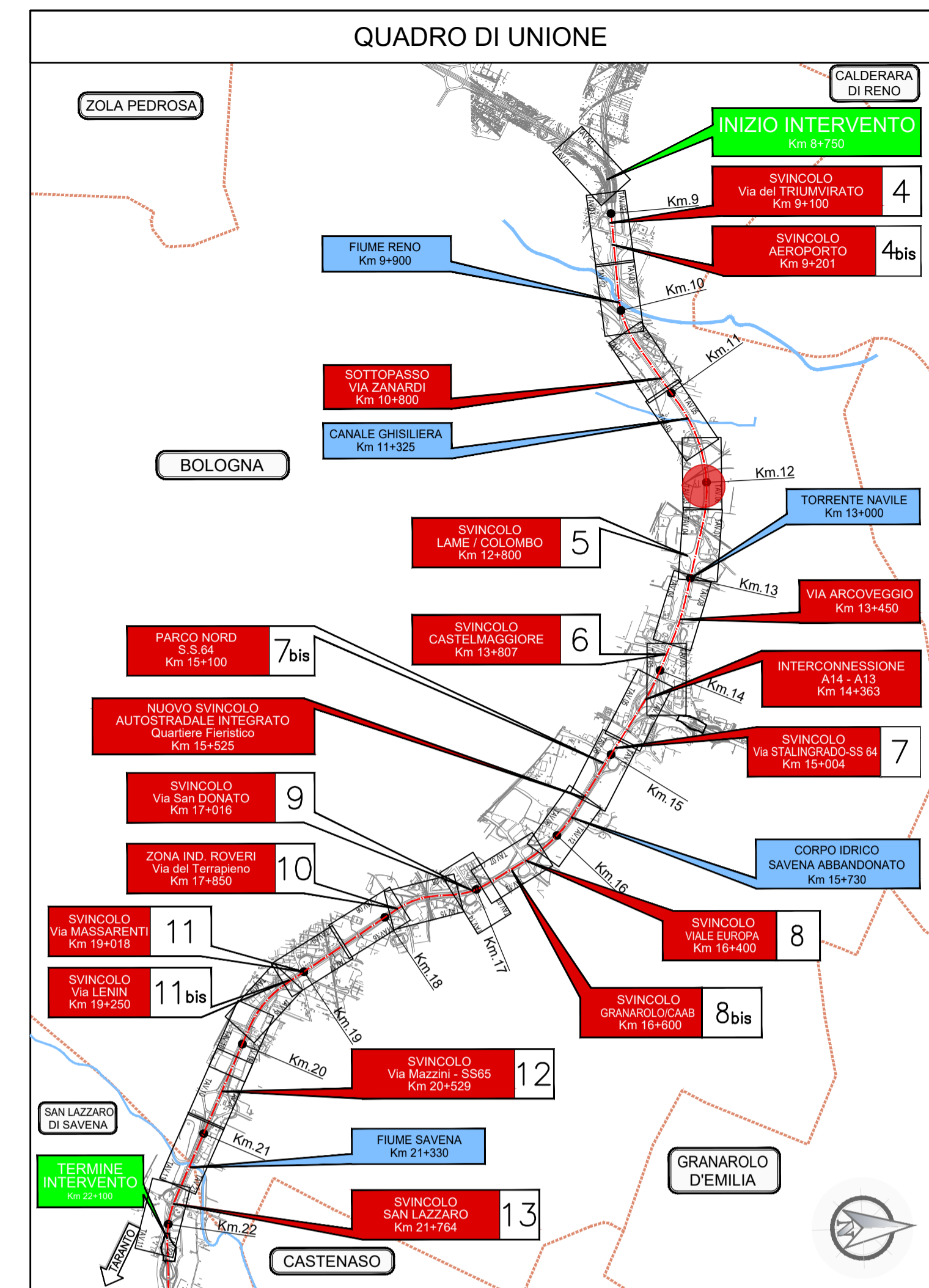
SEZ. AA
scala 1:100



SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



QUADRO DI UNIONE



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

CORPO STRADALE da pk 10+838 a pk 12+961

TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 11+597

CARPENTERIA - PIANTE PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465		RIFERIMENTO DIRETTORE Codice Progetto 0001		CODICE IDENTIFICATIVO Riferimento Direttorio PE A2C06TC00800000DSTR0270-0	
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO WISE		REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021	
REDATTO:		VERIFICATO:			

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE E LE RETI E SERVIZI MOBILITÀ
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLIICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI VIOLAZIONE NON AUTORIZZATA SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.