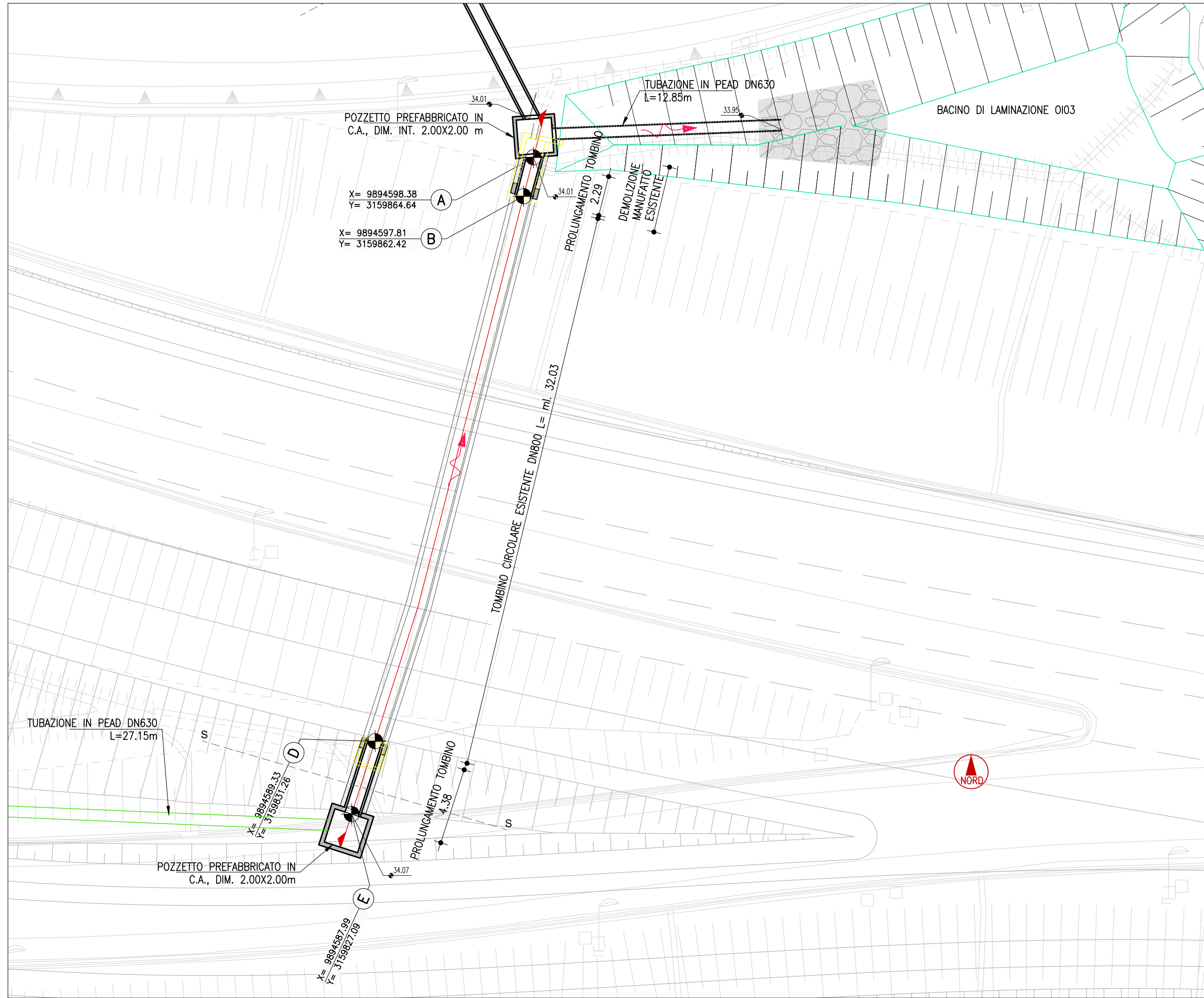
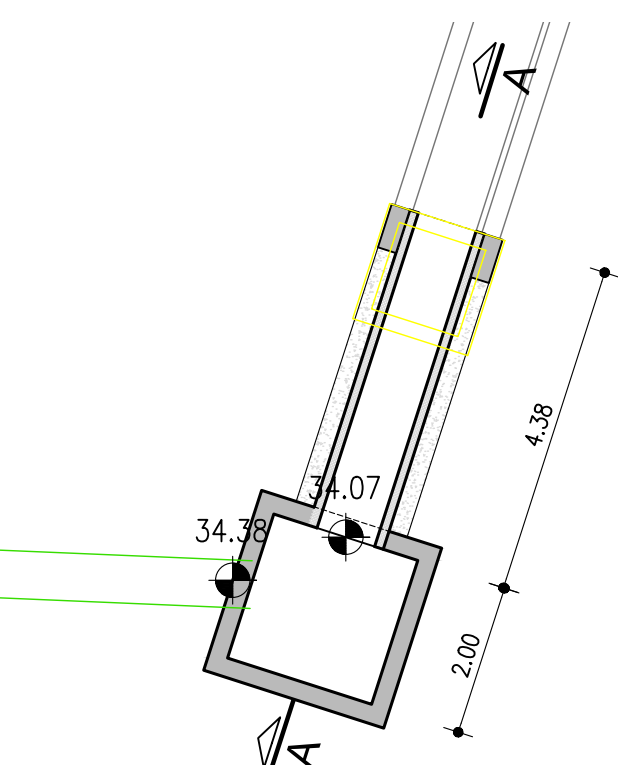


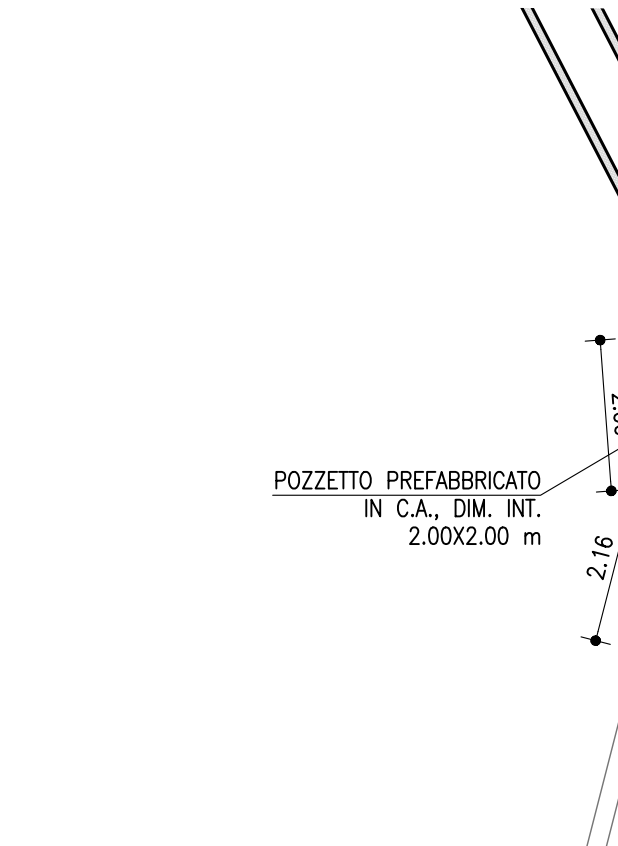
PLANIMETRIA
scala 1:200



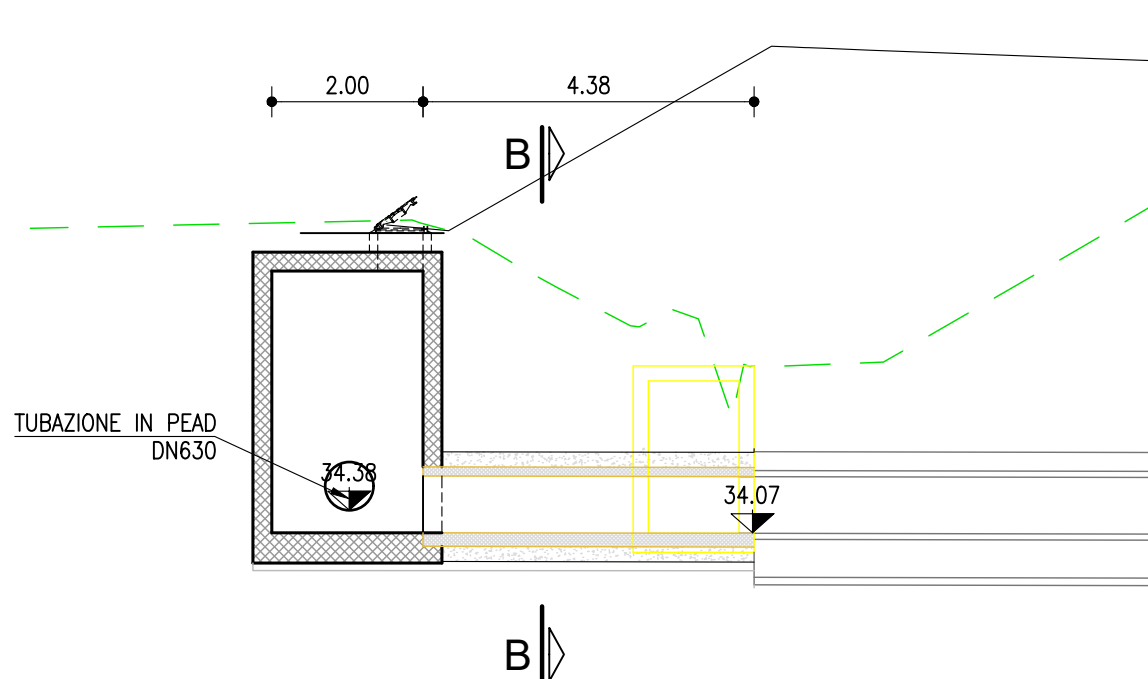
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



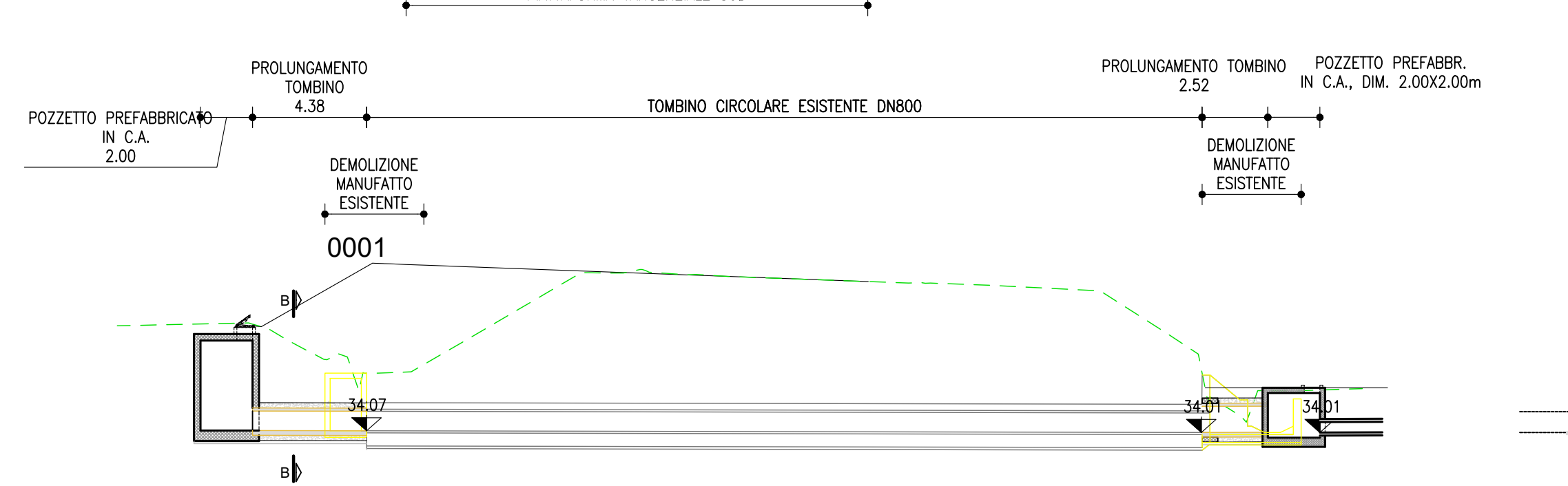
MANUFATTO DI SBocco
PLANIMETRIA
scala 1:100



SEZ. AA
scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



SEZ. A'A'
scala 1:100

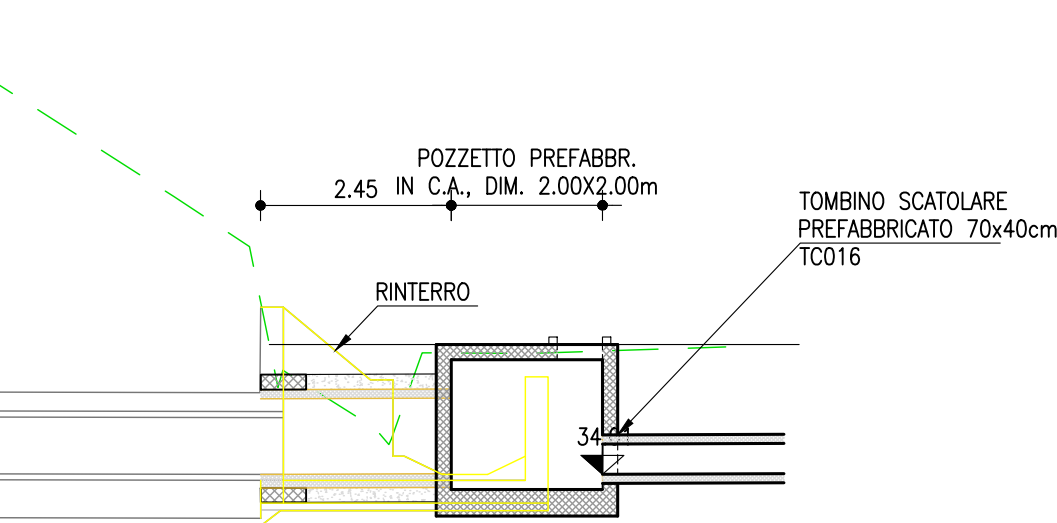


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPImenti
- CONGLOMERATO CEMENTIZO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325
- CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25

COLATTAMENTI COLLETTORI
- CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25

OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO:
- MAGRONE conglomerato cementizio non strutturale:
- Classe resistenza minima > C12/15
- Classe di esposizione = X0
- MANUFATTI IN C.A.:
- Classe resistenza minima > C35/45
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFERRO = 40.0mm

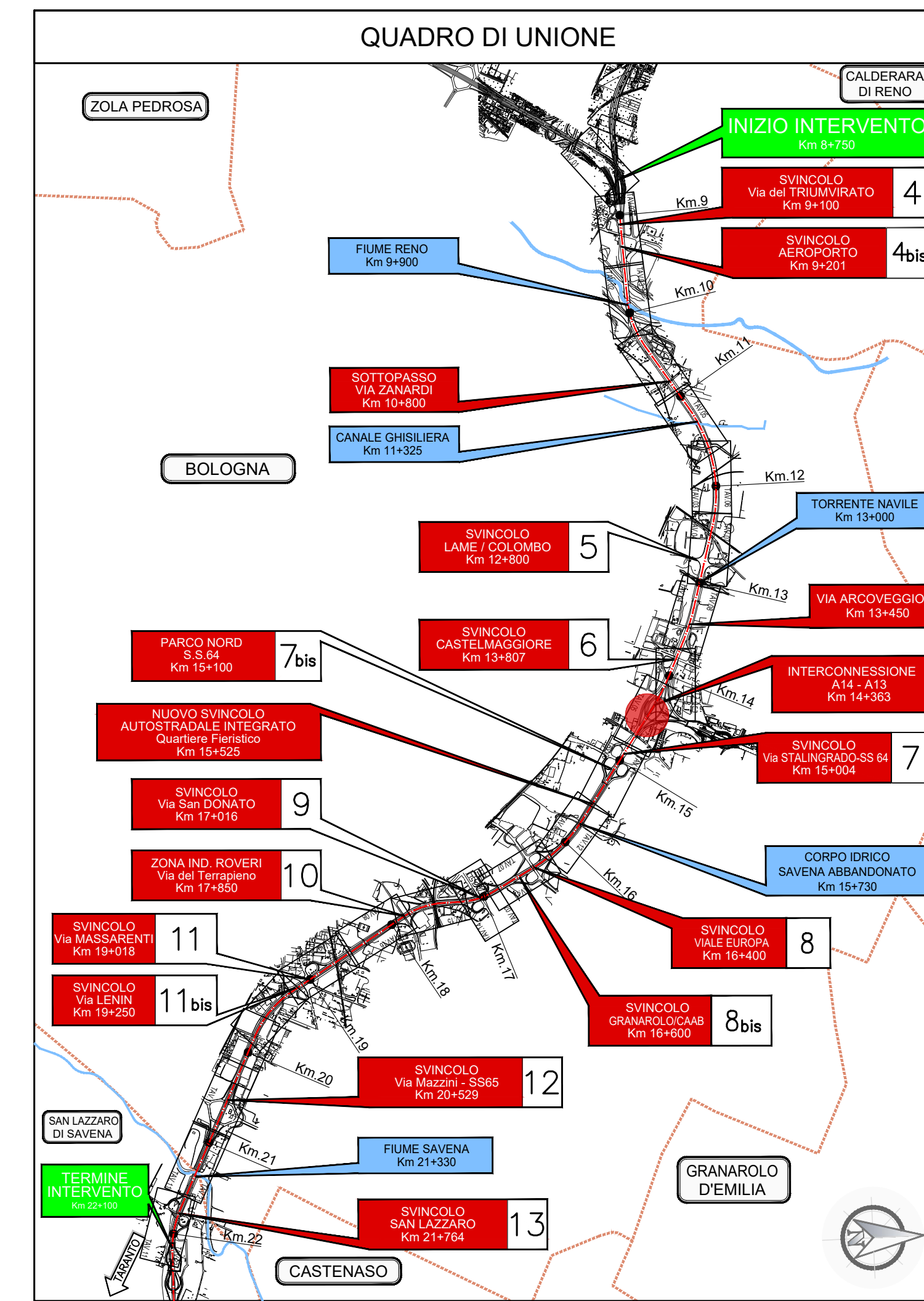
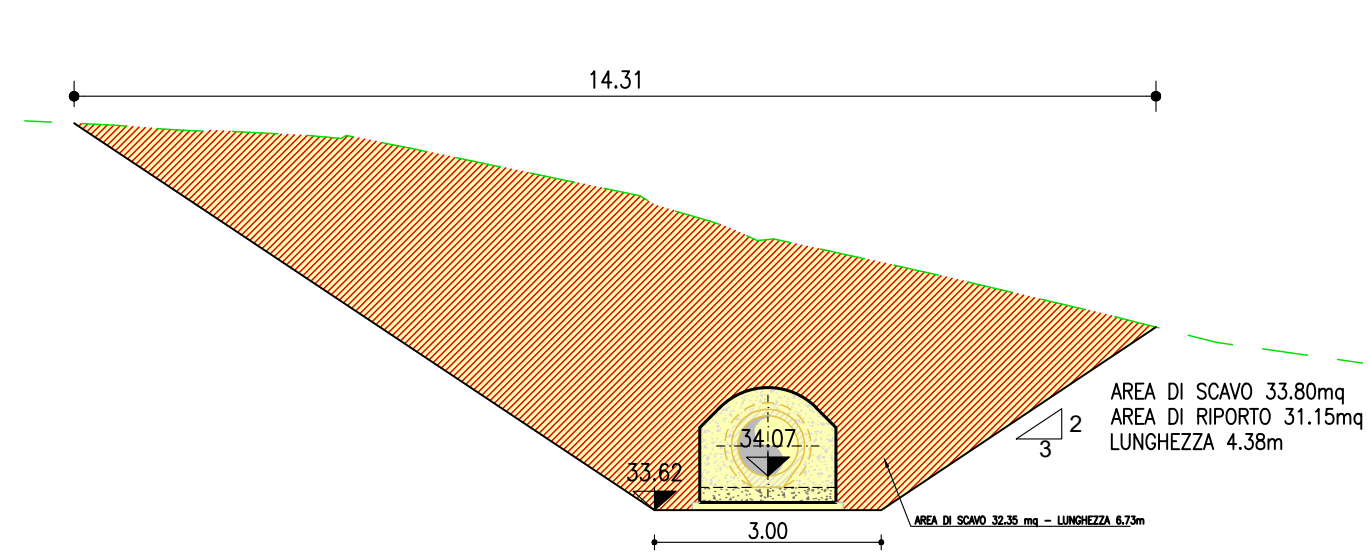
MANUFATTI PREFABBRICATI
- TUBI SECONDO UNI EN1912:2004:
IN CALCESTRUZZO TURBOCENTRIFUGATO A COMPRESIONE RADIALE CLASSE 3, GIUNTI A BICOHERE. MODALITA' DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFORZO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI OPPORTUNAMENTE MAGLIO E COMPATTO A STRATI DI 30cm.
Classe di resistenza DEL CLS : > C35/45
ACCIAIO ARMATO CON GABBIA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C
- POZZETTI E PROLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004:
REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVANTE Classe di resistenza >C32/40, MANTO DI RIFORZO LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATI, CON SPESORE ADATTO A CARICHI STRADALI.
I POZZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMI AZIENDALI UNI EN ISO 9001:2000.
N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alla scheda tecnica fornita dal produttore
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZO VIBRATO CON Classe di resistenza >C25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO B450C
- CANALITA RETTANGOLARE IN CAV:
Classe di resistenza >C32/40con fondo con forma a V (DN 19500 in 124/0n 1229)
- FONDI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO CALCESTRUZZO Classe di resistenza >C35/45, ACCIAIO TIPO B450C
- CANALITA AD EMBRICO: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25 VIBRATO

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO
- CAVI E CIRCI CARICIBILI CON CONTROLLO IN ONSA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400

SIGILLATURE
- MALTA REOPLASTICA A RITRO COMPENSATO

TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITA' (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNO, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RESISTENZA ANULARE SIB SECONDO EN ISO 9989
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNO, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RESISTENZA ANULARE SIB SECONDO EN ISO 9989

SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE	
CORPO STRADALE da pk 14+030 a pk 14+698	
TOMBINO CIRCOLARE DN800 Pk 14+462	
CARPENTERIA - PIANTA PROFILO E PARTICOLARI	

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti
REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465	REFERIMENTO DIRETTORIO Fase Capitolio Paragrafo PEA2C11TC017000000D	REFERIMENTO ELABORAZIONE Tipo Disciplina STR 0329-0
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO WISE	REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021
REDATTO	VERIFICATO	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin		VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETE E SERVIZI