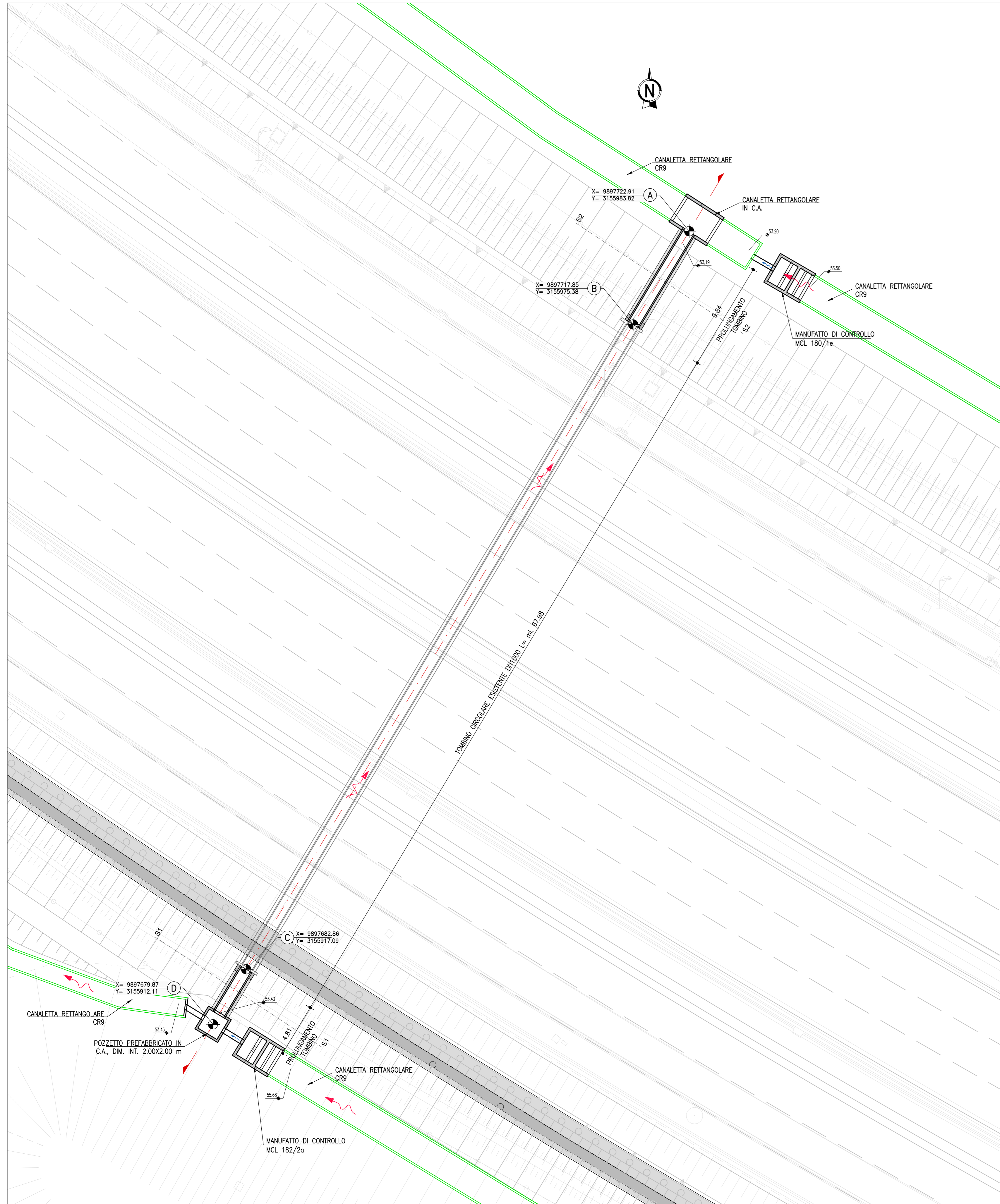
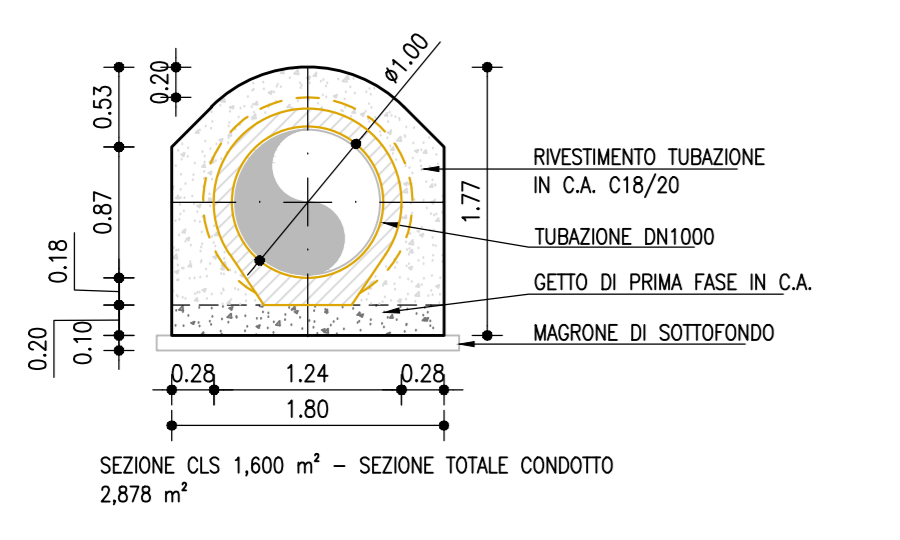


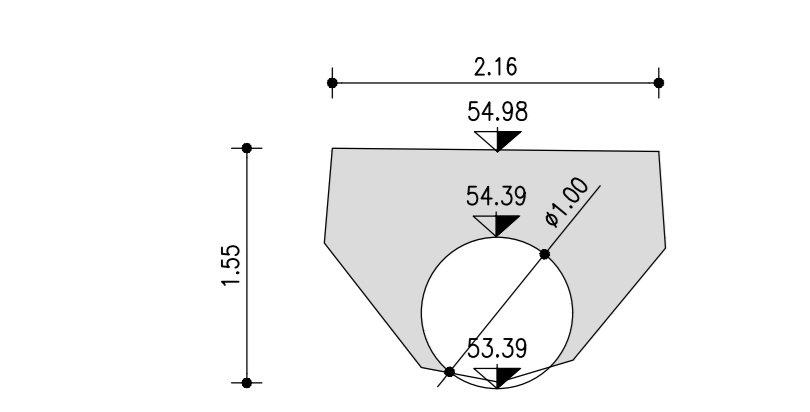
PLANIMETRIA
scala 1:200



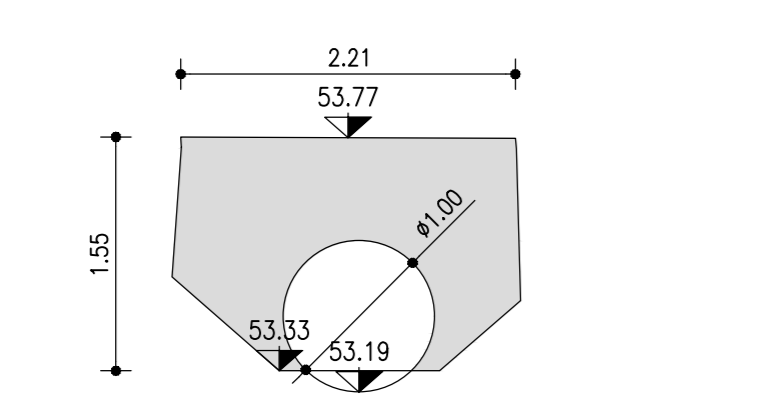
SEZ. TIPO DI POSA DELLA CONDOTTA
scala 1:50



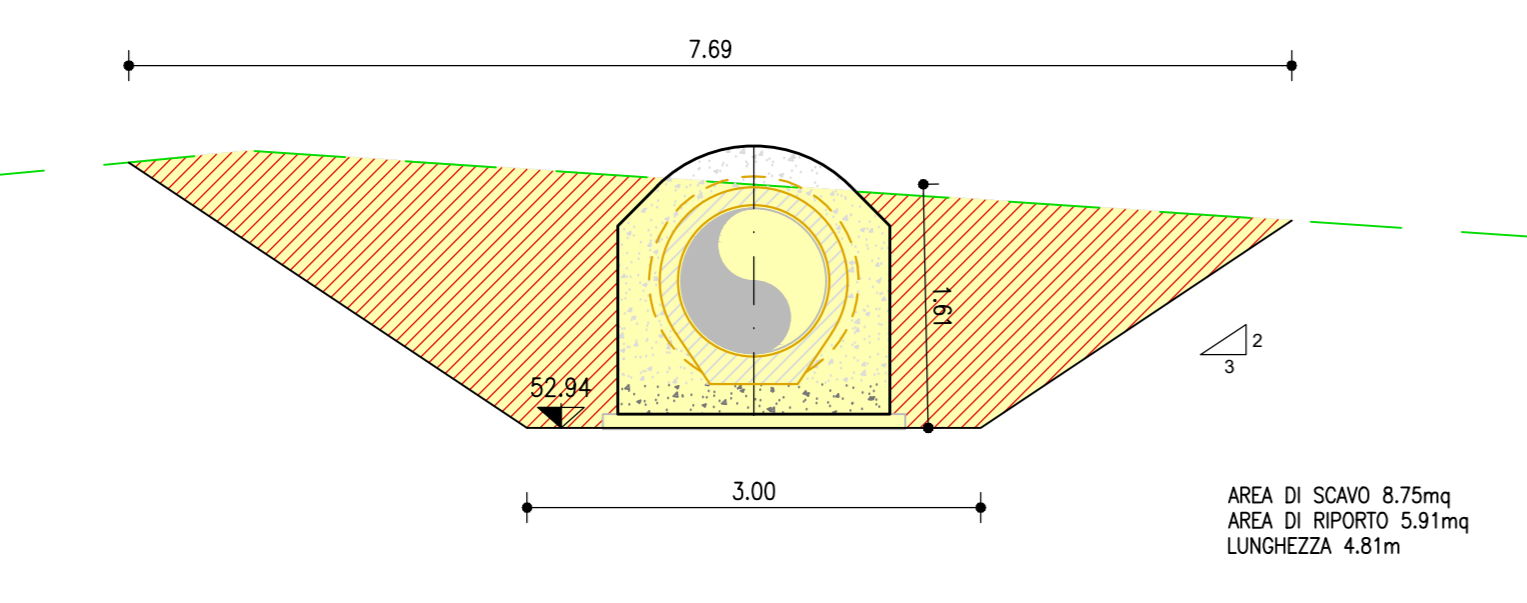
PROSPETTO TOMBINO ESISTENTE LATO SUD
scala 1:50



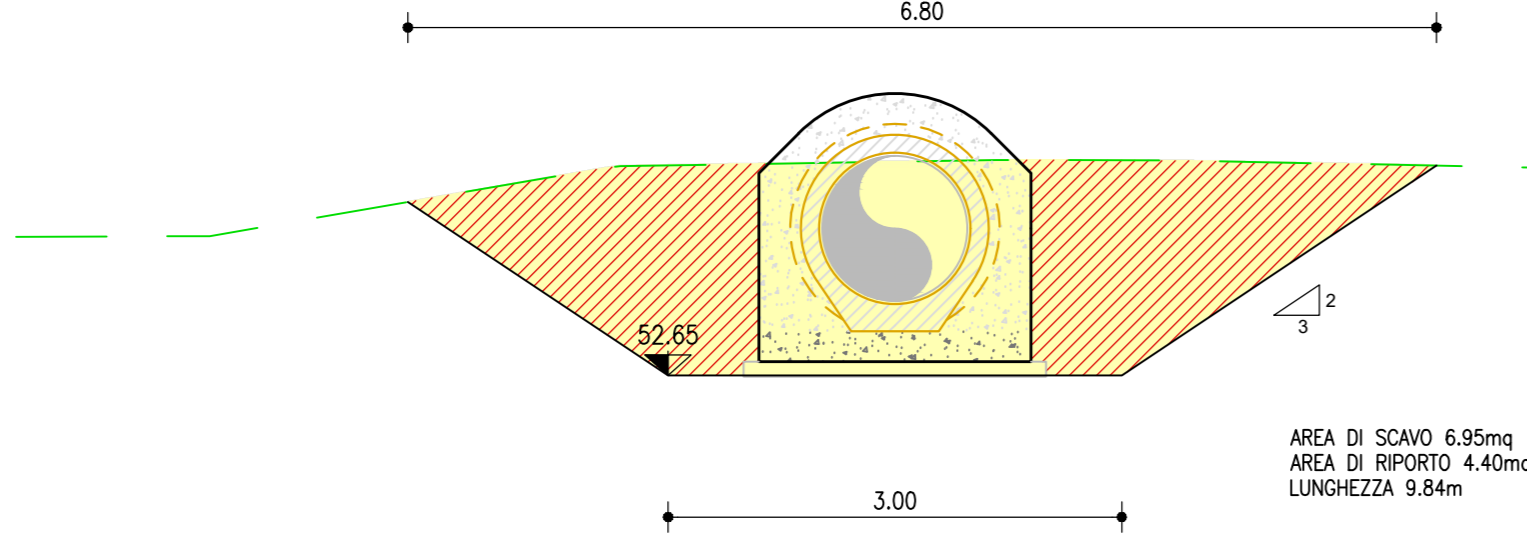
PROSPETTO TOMBINO ESISTENTE LATO NORD
scala 1:50



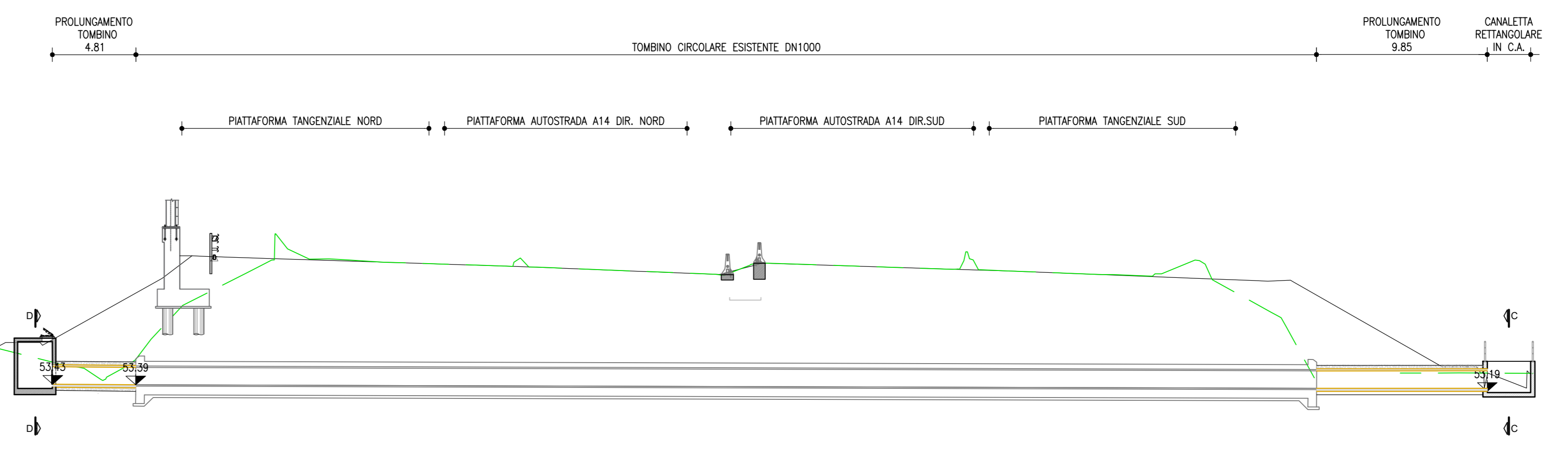
SEZ. SCAVO SS1
scala 1:50



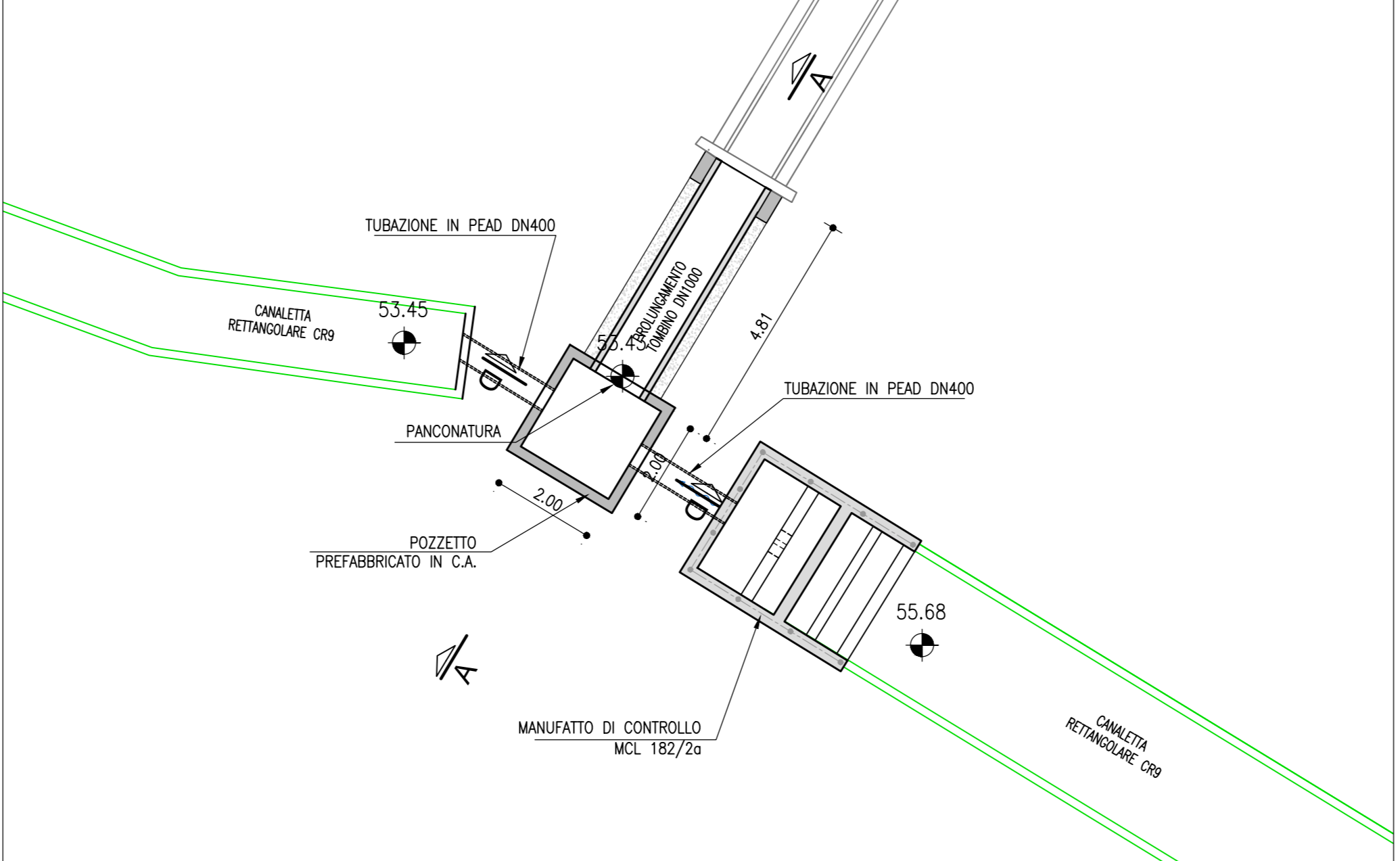
SEZ. SCAVO SS2
scala 1:50



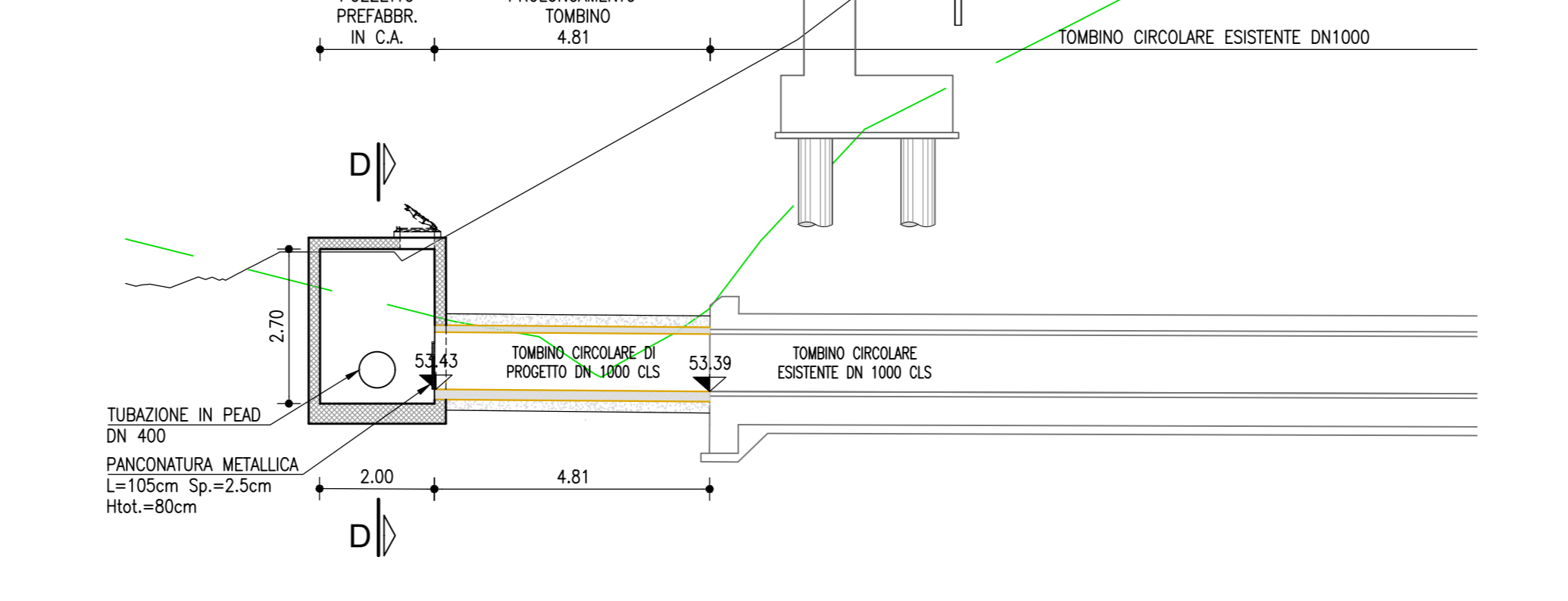
PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



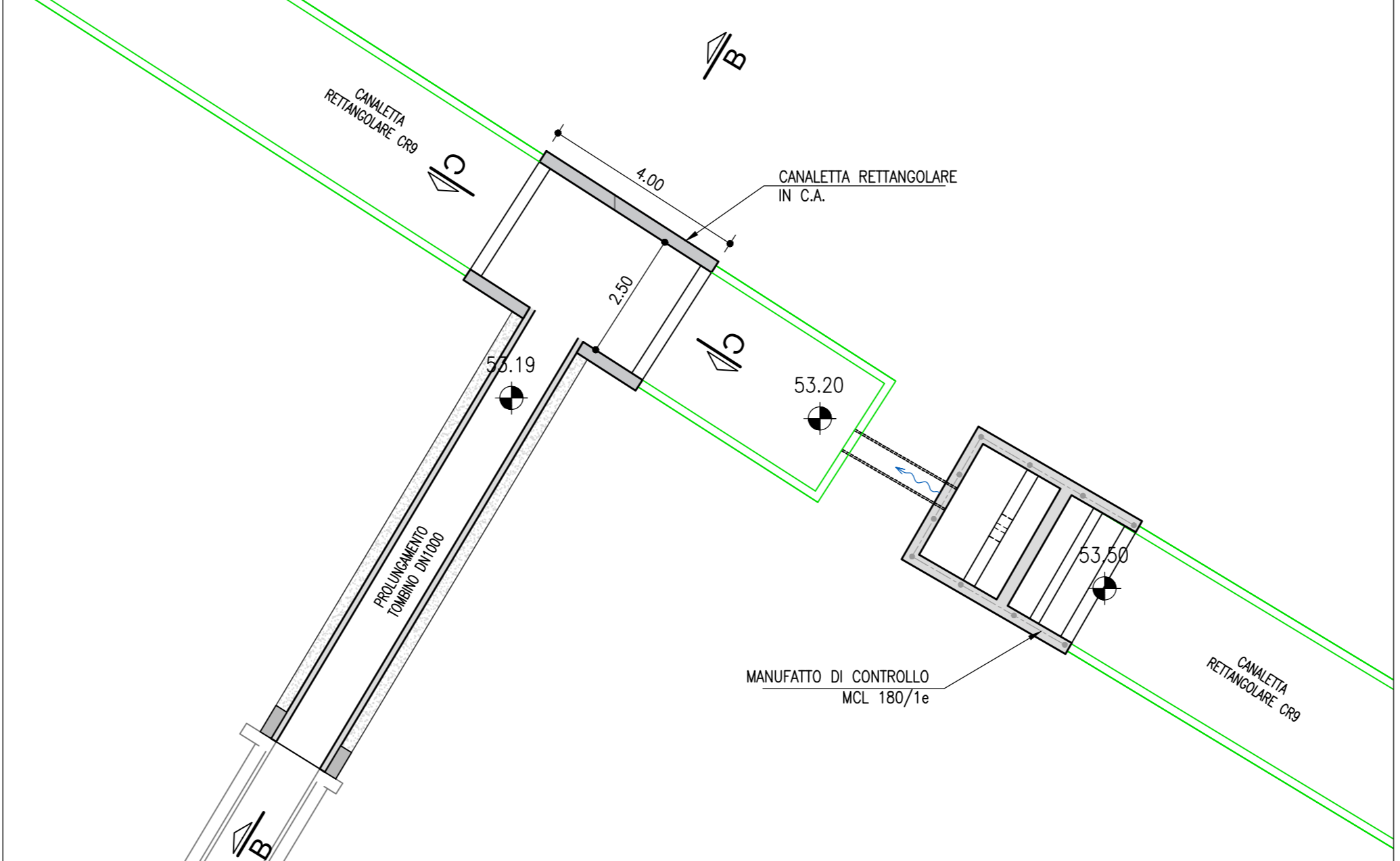
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



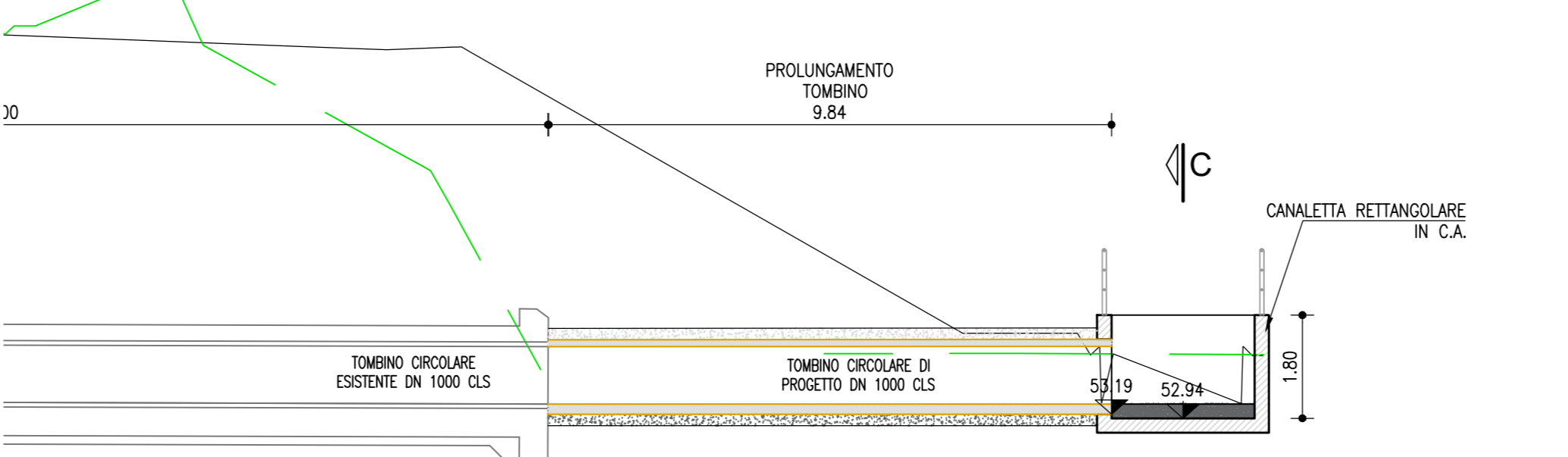
SEZ. AA
scala 1:100



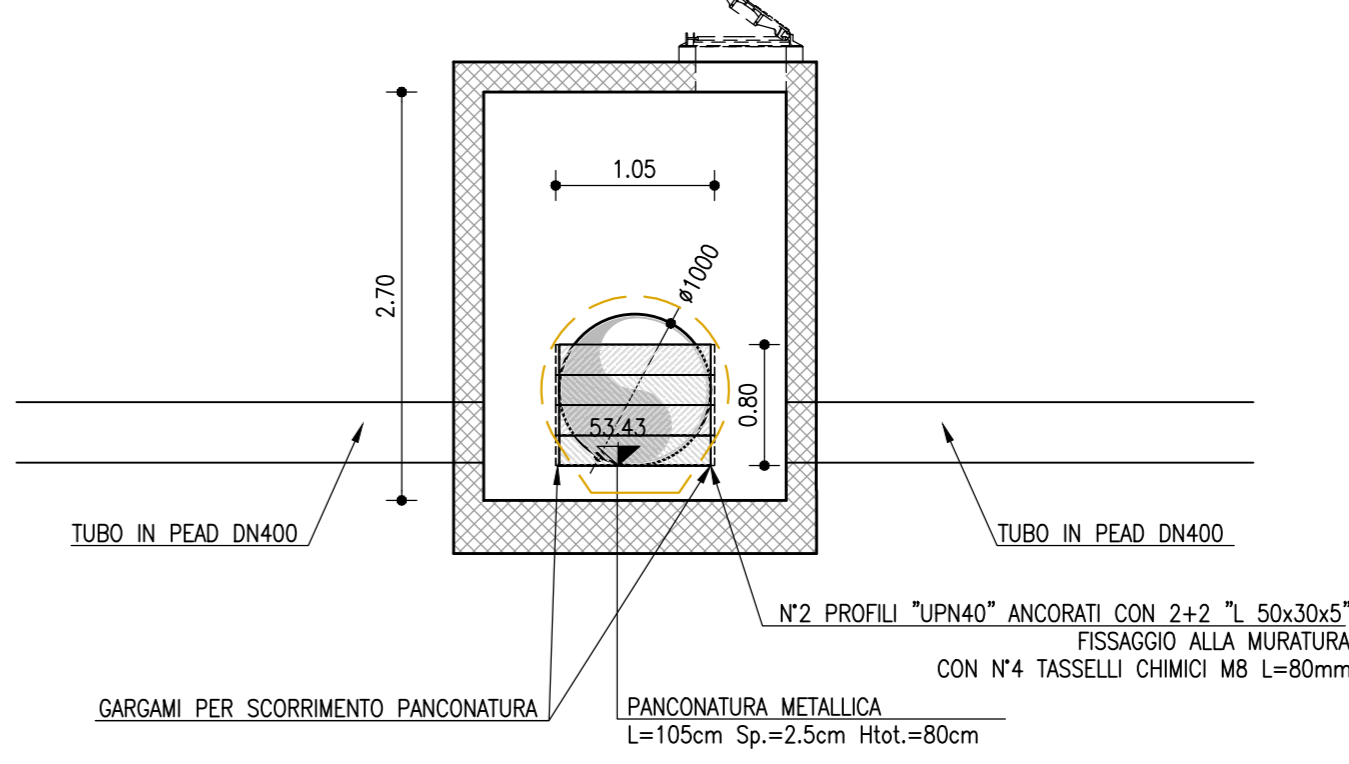
MANUFATTO DI SBocco
PLANIMETRIA
scala 1:100



SEZ. BB
scala 1:100



SEZ. DD
scala 1:50



SEZ. CC
scala 1:50

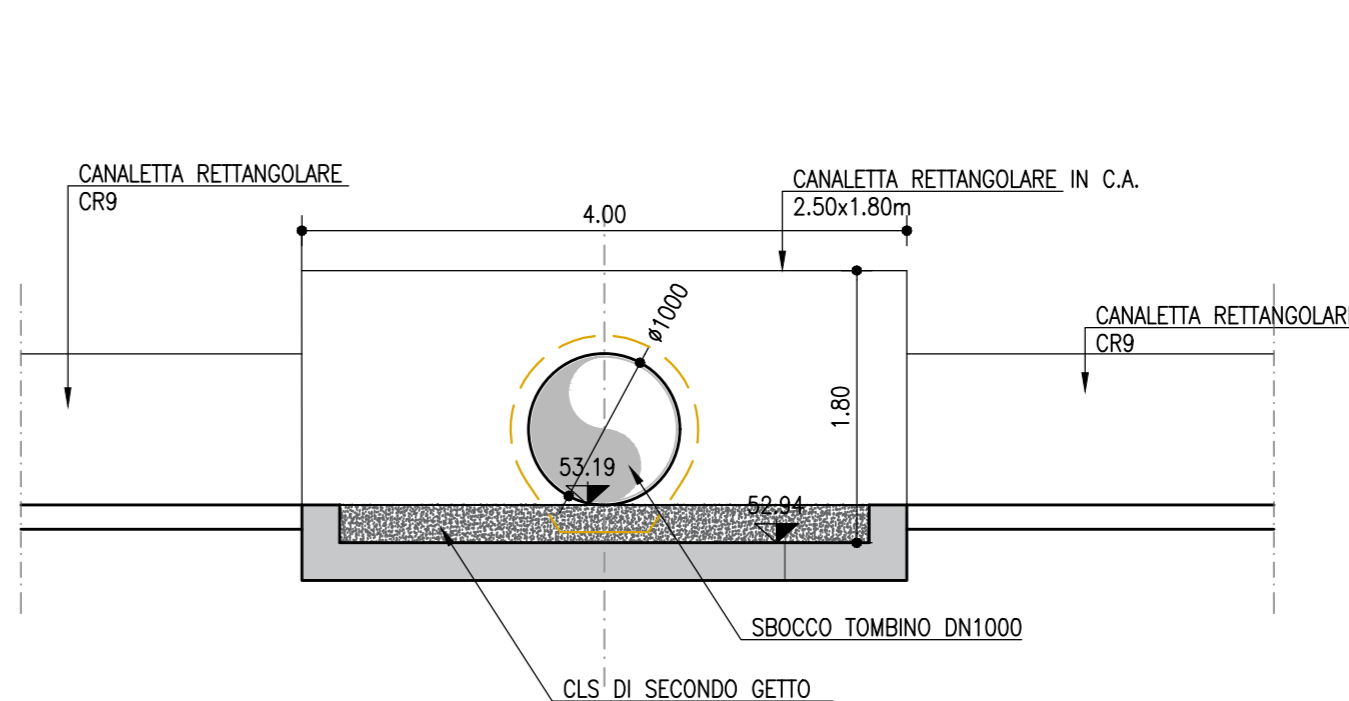


TABELLA MATERIALI

SOTTOPONDI E RINFORZI
- CALCESTRUZZO C25/R28
- CONCRETO ARMATO C25/R28

CALCFORMI COLLETTORI
- CONCRETO ARMATO C25/R28

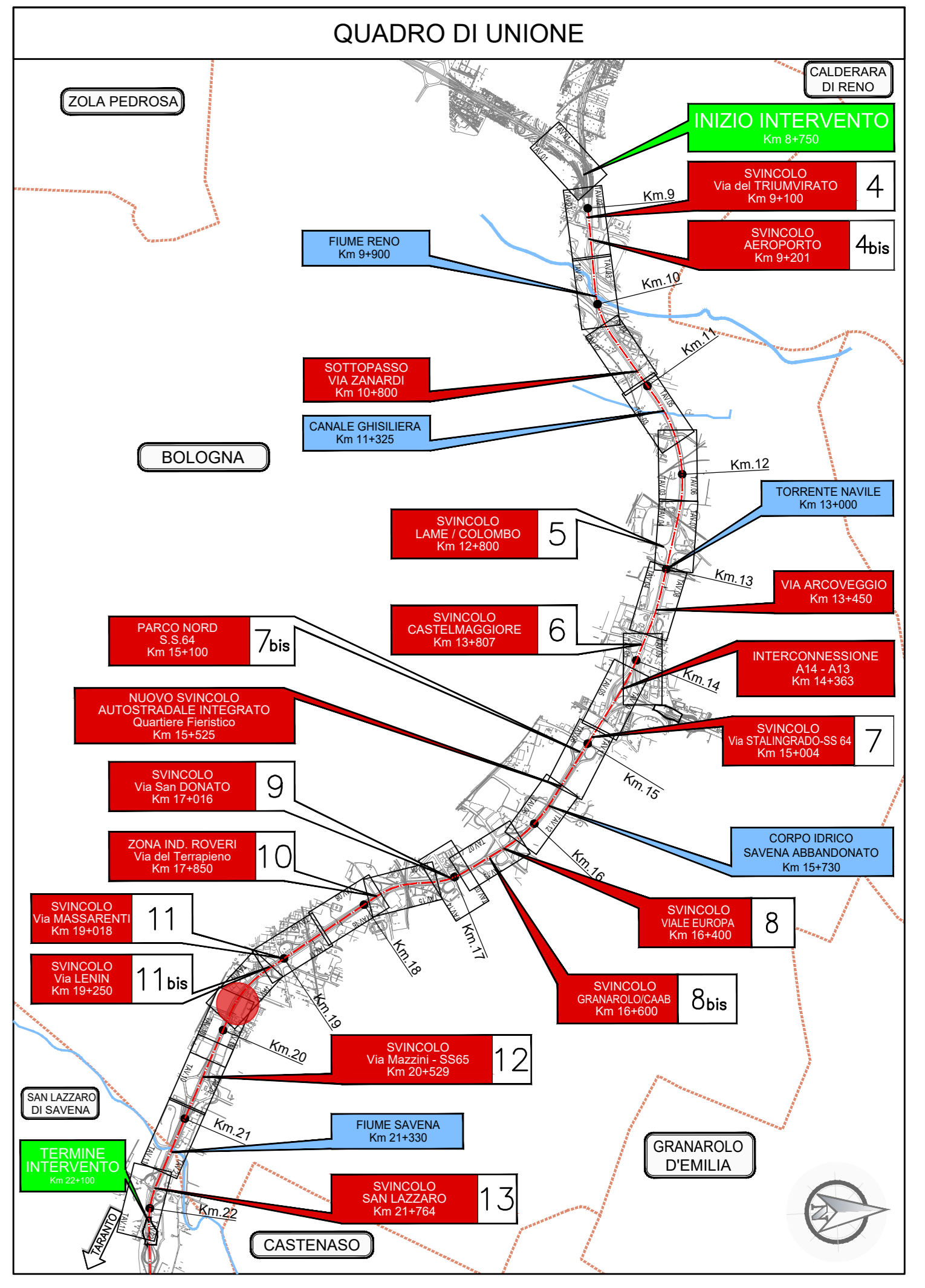
OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO C25/R28
- RIVESTIMENTO CONCRETO ARMATO C25/R28
- CLASSE DI RESISTENZA C25/R28
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC3-III

MANUFATTI PREFABBRICATI
- MANUFATTI IN C.A. C25/R28
- MANUFATTI IN C.A. C25/R28
- CLASSE DI RESISTENZA C25/R28
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC3-III

ACQUA PER ARMARE, GRANIGLIE
- ACQUA POTABILE
- CONFESSIONE 40cm

MANUFATTI PREFABBRICATI
- MANUFATTI IN C.A. C25/R28
- MANUFATTI IN C.A. C25/R28
- CLASSE DI RESISTENZA C25/R28
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC3-III

NOTE: Per tutte le lavorazioni si dovranno utilizzare i materiali di cui all'elenco qui sopra.
- DIMENSIONI E ACCENSIONI CONCRETO ARMATO C25/R28
- DIMENSIONI E ACCENSIONI CONCRETO ARMATO C25/R28
- DIMENSIONI E ACCENSIONI CONCRETO ARMATO C25/R28
- DIMENSIONI E ACCENSIONI CONCRETO ARMATO C25/R28



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
CORPO STRADALE da pk 19+342 a pk 19+826
TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 19+659 (Op.1177)
CARPENTERIA - PIANTA PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Milano N. A1961	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Riccardi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mado Zucchi Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Patti e Vandi
APPROVATO PROGETTO Codice Cantone: 019110002 Data: 20/01/2010 Firma: [Firma] Codice: 111465	CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0001 PE A2 C 21 T C 0 3 0 0 0 0 0 0 D STR 0 4 2 8 - 0 REPERIMENTO AUTOMATICO Data: 20/01/2010 Firma: [Firma]	ORDINATORE Codice Cantone: 019110002 Data: 20/01/2010 Firma: [Firma] Codice: 111465
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Raffaele Riccardi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPLORTE SPECIALISTICO WISE	REVISIONE A.L. 20 21 DICEMBRE 2011

VEDI DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE LAVORI NEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Variato
VEDI DEL CONCESSIONE: Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche Mobilità
Ing. Fabio Variato