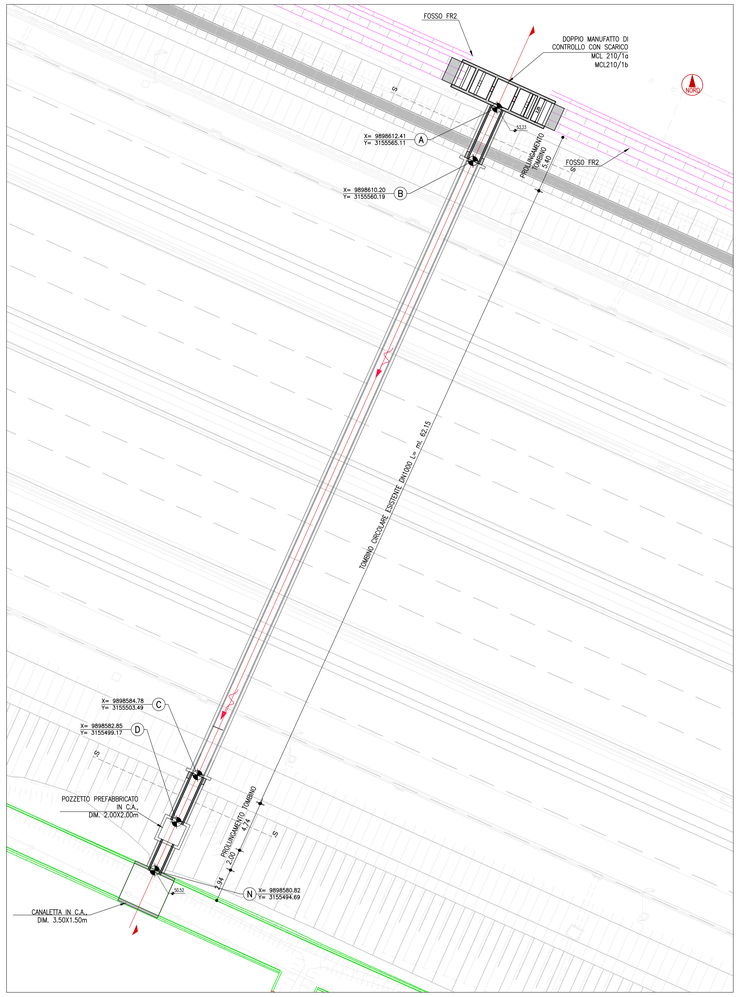
PLANIMETRIA
scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200

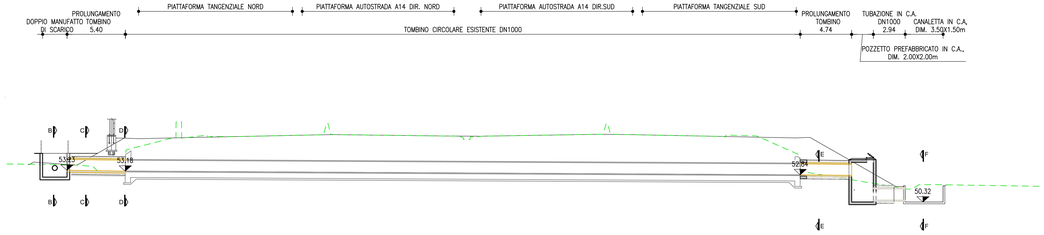


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E REINPIMENTI
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

CALOTTAMENTI COLLETTORI
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza ≥ C20/25

OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO:
- MAGRONE: conglomerato cementizio non strutturale:
- Classe resistenza minima ≥ C12/15
- Classe di esposizione = X0
- MANUFATTI IN C.A.:
- Classe resistenza minima ≥ C35/45
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre Sps B450C
- COPRIFERRO = 40.0mm

MANUFATTI PREFABBRICATI
- SOLETTE: UNI EN 14651:2004
CALCESTRUZZO: 1/3RACCOMANDATO A COMPRESSIONE RADIALE CLASSE 2, GIUNTI A BICCHIERE, MODALITA' DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFIANCO CON MATERIALE PRIVIMENTE GRAD. SCAVI OPPORTUNAMENTE INGLAIRO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm
Classe di resistenza DEL CLS : ≥ C35/45
ACIAIO: ARMATO CON GABBIA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C
- POZZETTI E PREUNIONE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004:
REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza ≥C32/40, MURATO DI IMPRONTE LATERALI
PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI EMMENCKIN INTERNE CONE DA ELABORATO, CON SPESSORE ADATTO A CARICHI STRADALI.
I POZZETTI E I TUBI DOVRANNO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.

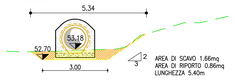
N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alla scheda tecnica fornita dal produttore
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Classe di resistenza ≥C25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO B450A
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CAV:
Classe di resistenza ≥C32/40con fondo con forma a V DIN 19580 m 124/Dn 1220)
- FIONDKI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO: Classe di resistenza ≥R/XS, ACIAIO TIPO B450C
- CANALETTA AD EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza ≥C20/25 VIBRATO

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 – Classe D400

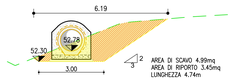
SIGILLATURE
- MALTA RESPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITÀ (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 –1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE SN8 SECONDO EN ISO 9969
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 –1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE SN10 SECONDO EN ISO 9969

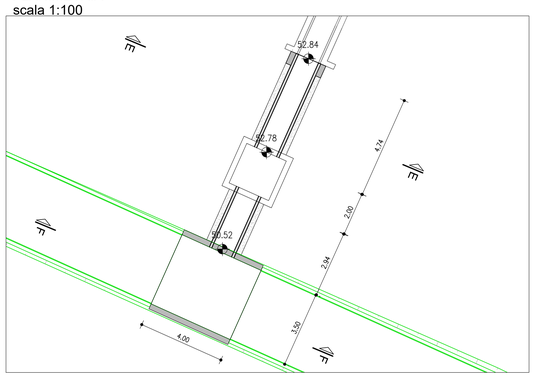
SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



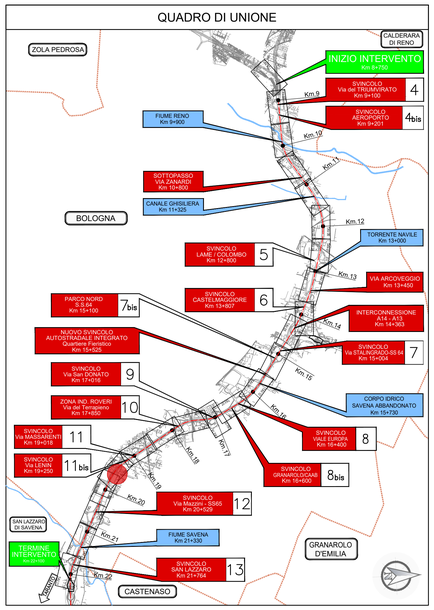
SEZ. SCAVO S'S'
scala 1:100



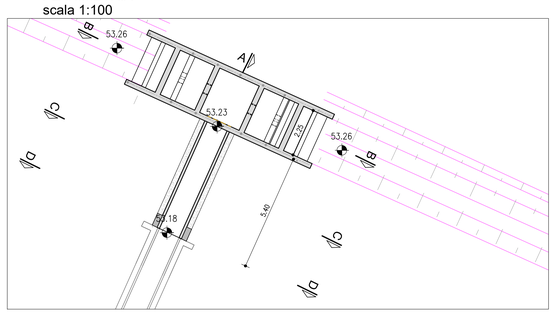
MANUFATTO DI IMBOCCO PLANIMETRIA
scala 1:100



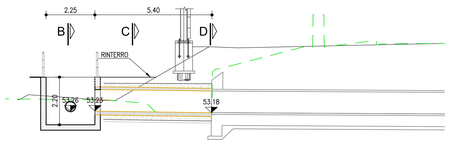
QUADRO DI UNIONE



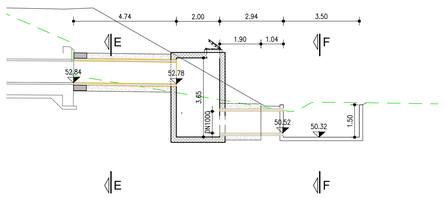
MANUFATTO DI IMBOCCO PLANIMETRIA
scala 1:100



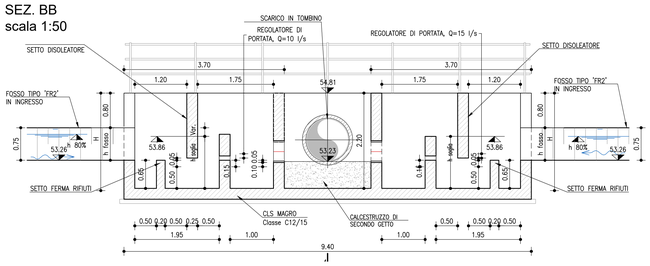
SEZ. AA
scala 1:100



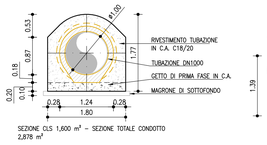
SEZ. A'A'
scala 1:100



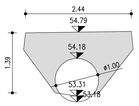
SEZ. BB
scala 1:50



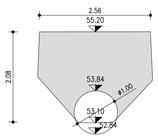
SEZ. CC
scala 1:50



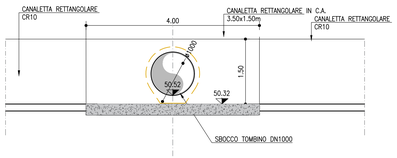
SEZ. DD (PROSPETTO ESISTENTE)
scala 1:50



SEZ. EE (PROSPETTO ESISTENTE)
scala 1:50



SEZ. FF
scala 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

CORPO STRADALE da pk 20+576 a pk 20+774

TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 20+648

CARPENTERIA - PIANTA PROFILO E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Miele Ord. Ingg. Milano N. A16641 Responsabile Nuove opere	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Nadia Zorato Ord. Ingg. Milano N. A19438 T. A. - Ponti e Viadotti

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Ord. Grafico	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA:
111465	0001	PE	A2	C23	TC033	00000	D	STR	0454	-	0		varie

TECNE Sustainable Engineering	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: WISE	REVISIONE n.	data
	REDATTO: -	VERIFICATO: -	0	DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vlaridis	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA VIGILANZA SULLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE "IL MANTENIMENTO DELLA VIABILITÀ"

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.