



**Oggetto: [ID: 8465] Progetto definitivo “Lavori di collegamento della S.S. 106 (km 0+000) alla S.S. 106 VAR/A (km 17+000) relativi all’adeguamento della S.P. 16 (cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità”
Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006.
Comunicazione esito valutazioni.**

E’ pervenuta la nota, acquisita al prot. MiTE-63360 del 20/05/2022, con cui il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla S.S. 106 “Jonica” ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto definitivo “Lavori di collegamento della S.S. 106 (km 0+000) alla S.S. 106 VAR/A (km 17+000) relativi all’adeguamento della S.P. 16 (cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità” che ricade nel territorio del Comune di Simeri Crichi in Provincia di Catanzaro.

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo e nella documentazione ad essa allegata, il progetto proposto interessa la S.P. 16 (cat. Stradale C1) che costituisce il collegamento fra la S.S. 106 “Jonica” e la S.S. 106 VAR/A. L’intervento, di lunghezza complessiva di circa 860 m., prevede l’allargamento della piattaforma stradale della S.P. 16, il rifacimento di opere idrauliche e della pavimentazione stradale, l’installazione di nuove barriere di sicurezza, la riprofilatura delle scarpate, e l’eliminazione degli accessi privati attraverso la realizzazione di un tratto di viabilità di rammaglio. Il proponente riferisce che la finalità dell’intervento proposto è il miglioramento delle attuali condizioni di sicurezza della S.P. 16 che presenta caratteristiche dimensionali non adatte ai volumi di traffico con conseguenti rallentamenti e formazione di code, nonché rischi per la circolazione dovuti alla ridotta ampiezza delle corsie di marcia percorse da un elevato numero di mezzi pesanti. La presenza, inoltre, degli accessi alle proprietà private tramite intersezioni a raso rappresenta un ulteriore elemento di criticità.

L’intervento in valutazione riguarda una tipologia di opera ricadente nell’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto 2) lettera h) “*modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell’allegato II)*”.

A corredo dell’istanza, il Commissario Straordinario ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6,*

comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104", corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo "Allegati".

Esaminati gli elementi informativi forniti dal Commissario Straordinario nella lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente ex Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale di questa Direzione Generale, considerate le finalità dell'intervento come descritte dal proponente l'opera di miglioramento delle attuali condizioni di sicurezza della S.P. 16 e considerate altresì le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto. Per quanto attiene al riutilizzo delle terre e rocce da scavo, il soggetto proponente dovrà provvedere a dare attuazione agli adempimenti di cui al D.P.R. 120/2017.

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si ritiene che la proposta progettuale presentata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Il Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica

Elenco destinatari

Al Commissario Straordinario per gli interventi
infrastrutturali sulla S.S. 106 “Jonica”
anas.SS106@postacert.stradeanas.it

Alla Società Anas S.p.A.
Struttura territoriale Calabria
anas.calabria@postacert.stradeanas.it

Alla Società Anas S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

e p.c.

Alla Regione Calabria
Dipartimento infrastrutture, lavori pubblici, mobilità
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it