



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

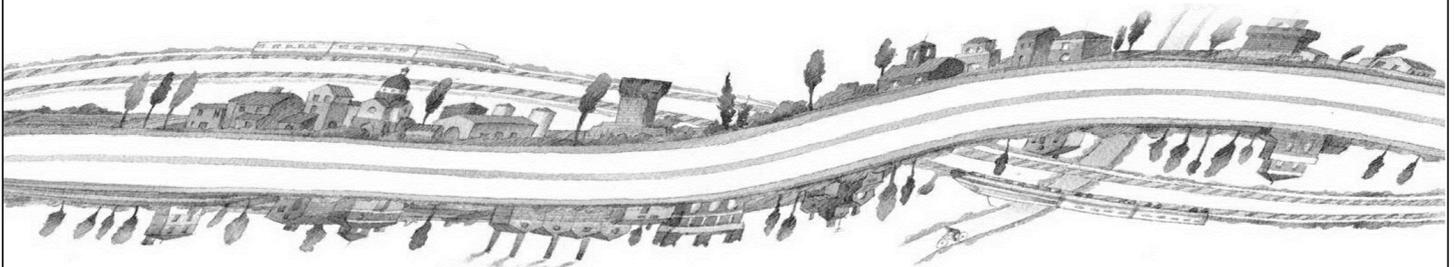
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI

RILIEVI TOPOGRAFICI - LOTTO 1

PROFILI D'ASSE



IL PROGETTISTA

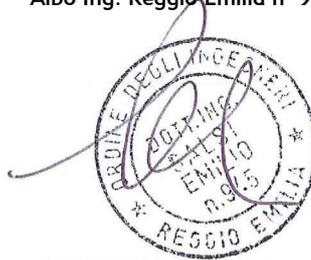
RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL CONCESSIONARIO



Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi



G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17/04/12	Emissione				DIGITAL SURVEY s.r.l.	Aramini	Salsi		
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE		
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: Maggio 2012
NUM. Progr.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:
0223	PD	0	X01	X0000	0	TG	FL	01	A	-

INDICE

1. ELENCO PROFILI D'ASSE RILEVATI	3
--	----------

1. ELENCO PROFILI D'ASSE RILEVATI

La campagna di indagini effettuata nel Lotto 1, esteso da pk 0+000* (svincolo di Reggiolo Rolo) a pk 9+894 * (Cavo Lama, compreso) e comprensivo degli interventi di viabilità interferita, di cucitura, di collegamento viario e di adduzione (1PR, 1RE, 2RE), ha compreso il rilievo del profilo dell'asse di progetto, con la configurazione progettuale di Progetto Preliminare, le tavole riportanti i rilievi sono raccolte nel CD 17-3.

All'interno del CD sono contenuti i seguenti elaborati grafici di rilievo :

- FL-PR 1-1 : Variante alla SP n°41 in corrispondenza del tracciato cispadano (1RE)–Profilo longitudinale
- FL-PR 1-2 : Variante alla SP n°41 in corrispondenza del tracciato cispadano (1RE)–Profilo longitudinale
- FL-PL 1-1 : Variante alla SP n°41 in corrispondenza del tracciato cispadano (1RE)–Planimetria
- FL-PL 1-2 : Variante alla SP n°41 in corrispondenza del tracciato cispadano (1RE)– Planimetria
- FL-PR 1-3 : Raccordo tra la SP n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n°62 "della Cisa" (2RE)–Profilo longitudinale
- FL-PR 1-4 : Raccordo tra la SP n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n°62 "della Cisa" (2RE)–Profilo longitudinale
- FL-PR 1-5 : Raccordo tra la SP n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n°62 "della Cisa" (2RE)–Profilo longitudinale
- FL-PL 1-3 : Raccordo tra la SP n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n°62 "della Cisa" (2RE)–Planimetria
- FL-PL 1-4 : Raccordo tra la SP n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n°62 "della Cisa" (2RE)– Planimetria
- FL-PL 1-5 : Raccordo tra la SP n°2 "Reggiolo-Gonzaga" e la ex SS n°62 "della Cisa" (2RE)– Planimetria
- FL-PR 1-6 : AUTOSTRADA E INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO – Profilo longitudinale
- FL-PR 1-7 : AUTOSTRADA E INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO –Profilo longitudinale
- FL-PR 1-8 : AUTOSTRADA E INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO –Profilo longitudinale
- FL-PR 1-9 : AUTOSTRADA E INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO –Profilo longitudinale
- FL-PL 1-6 : AUTOSTRADA E INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO – Planimetria
- FL-PL 1-7 : AUTOSTRADA E INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO – Planimetria
- FL-PL 1-8 : AUTOSTRADA E INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO – Planimetria
- FL-PL 1-9: AUTOSTRADA E INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO – Planimetria

* Le progressive chilometriche cui il documento fa riferimento sono relative al Progetto Preliminare.

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC
AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA
digital
Survey
DIGITAL SURVEY s.r.l.
L'Amministrazione Unica
Giuseppe Pizzini

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Patuzzani

Giovanni Patuzzani



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

INDAGINI
RILIEVI TOPOGRAFICI
LOTTO 1
PROFILI D'ASSE

Rev. A -17/04/2012 - EMISSIONE
Identificazione elaborato 0223 PD 0 X01 X0000 0 TG FL 01 A
DATA: MAGGIO 2012

CD 17-3