

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E RENDERING

DELICETO SOLARE

**IMPIANTO FOTOVOLTAICO A TERRA DELLA POTENZA
NOMINALE DI CIRCA 83 MWP NEI COMUNI DI ASCOLI
SATRIANO E DELICETO (FG)**



Sf South S.r.l.
Via Cantorrivo, 44/C
01021 Acquapendente (VT)
P.IVA 02331840567
C.U. M5UACR1

1. RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA DELL'AREA 1

2. FOTOSIMULAZIONI E RENDERING 14

Elenco delle Figure:

Figura 1 – Inquadramento dell'area su DTM di Google Map 1

Figura 2 – Inquadramento dell'area su DTM della Regione Puglia..... 2

Figura 3 – Inquadramento delle aree A, B, C, D, E, F e G su DTM della Regione Puglia..... 2

Figura 4 – Inquadramento dell'area H su DTM della Regione Puglia 3

Figura 5 – Inquadramento dell'Area della SSE e Localizzazione Foto (da sopralluogo) 3

Figura 6 – Layout di impianto dell'Area A..... 4

Figura 7 – foto dalla strada comunale Deliceto-Ascoli verso la sottostazione Utente SSE 4

Figura 8 – Layout di impianto dell'Area B, C, D ed E 5

Figura 9 – Inquadramento dell'Area B e Localizzazione Foto (da sopralluogo) 5

Figura 10 – foto area B dalla strada comunale Deliceto-Ascoli verso Deliceto 6

Figura 11 – foto area B dalla strada comunale Deliceto-Ascoli verso Ascoli 6

Figura 12 – Inquadramento dell'Area C e Localizzazione Foto (da sopralluogo) 7

Figura 13 – foto dalla SP104 verso l'impianto C 7

Figura 14 – foto dalla SR1 verso l'impianto C..... 7

Figura 15 – Inquadramento delle Aree D ed E e Localizzazione Foto (da sopralluogo) 8

Figura 16 – foto da SP104 verso l'impianto D ed E 8

Figura 17 – foto da SP119 verso l'impianto D ed E 9

Figura 18 – Layout di impianto dell'Area F e G..... 9

Figura 19 – Inquadramento delle Aree F e G e Localizzazione Foto (da sopralluogo) 10

Figura 20 – foto dalla SP119 verso l'impianto G..... 10

Figura 21 – foto dalla SP119 verso l'impianto F..... 11

Figura 22 – Layout di impianto dell'Area H 11

Figura 23 – Inquadramento delle Area H e Localizzazione Foto (da sopralluogo) 12

Figura 24 – foto dalla strada statale SS655 verso l'impianto H..... 12

Figura 25 – foto dalla strada vicinale a Nord dell'impianto verso il lotto H (H1)..... 12

Figura 26 – foto dalla strada vicinale a Sud dell'impianto verso il lotto H (H6) 13

Figura 27 – Foto di un impianto esistente a Sabaudia – esempio di mitigazione impatto visivo con alberi di ulivo	13
Figura 28 – Localizzazione Rendering e foto	14
Figura 29 – Aree di intervisibilità nella Zona di Visibilità Teorica (buffer 3 km)	15
Figura 30 – Foto1 dalla strada provinciale SP104 verso il lotto C.....	16
Figura 31 – Render 1 dalla strada provinciale SP104 verso il lotto D ed E - Stato attuale.....	16
Figura 32 – Render 1 dalla strada provinciale SP104 verso il lotto D ed E - POST OPERAM - con pannelli e recinzione.....	17
Figura 33 – Render 1 dalla strada provinciale SP104 verso il lotto D ed E - POST OPERAM - con pannelli e recinzione e MITIGAZIONI	17
Figura 34 – Foto2 dalla strada provinciale SP119 verso il lotto F.....	18
Figura 35 – Render 2 dalla strada provinciale SP119 verso il lotto G – Stato attuale.....	18
Figura 36 – Render 2 dalla strada provinciale SP119 verso il lotto G – POST OPERAM - con pannelli e recinzione.....	19
Figura 37 – Render 2 dalla strada provinciale SP119 verso il lotto G – POST OPERAM - con pannelli e recinzione e MITIGAZIONI	19
Figura 38 – Foto3 dalla strada vicinale a Nord di H verso il lotto H1	20
Figura 39 – Render 3 dalla strada provinciale SP107 verso il lotto H6, H7 e H8 – Stato attuale	20
Figura 40 – Render 3 dalla strada provinciale SP107 verso il lotto H6, H7 e H8 – POST OPERAM - con pannelli e recinzione	21
Figura 41 – Render 3 dalla strada provinciale SP107 verso il lotto H6, H7 e H8 – POST OPERAM - con pannelli e recinzione e MITIGAZIONI....	21

1. _ RICOGNIZIONE FOTOGRAFICA DELL'AREA

È stata effettuata una ricognizione fotografica dell'area, al fine di verificare i risultati ottenuti dall'analisi di interservisibilità.

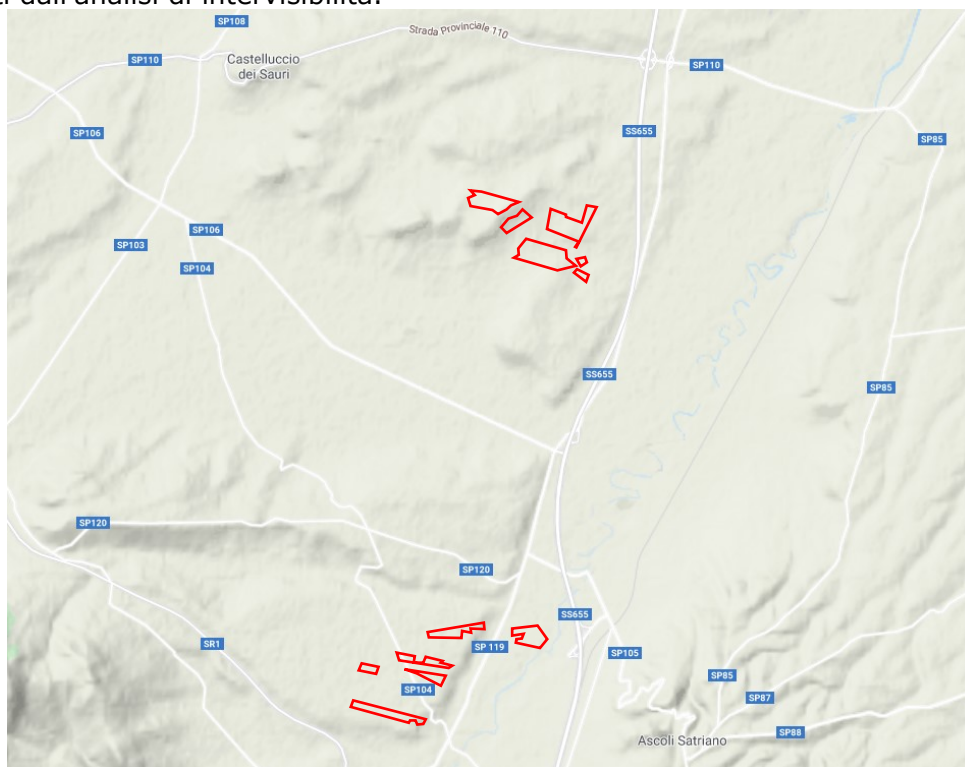


Figura 1 – Inquadramento dell'area su DTM di Google Map

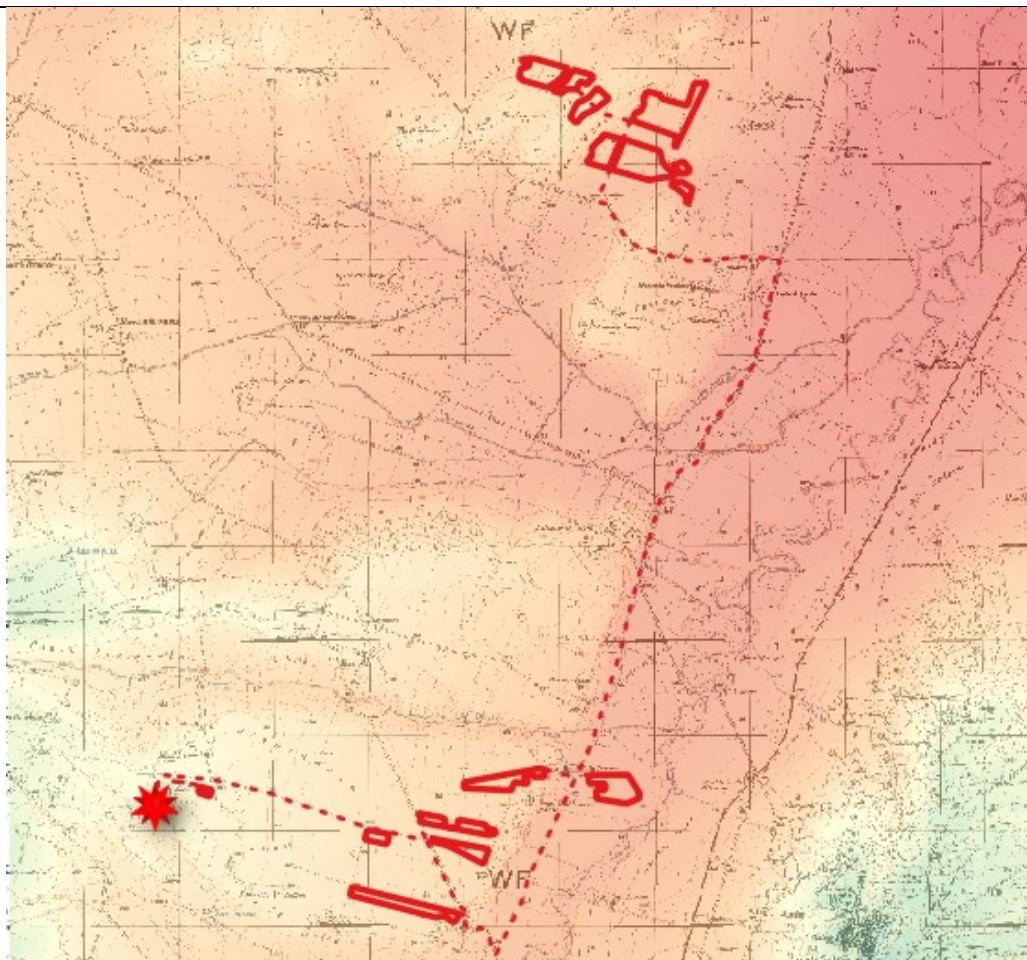


Figura 2 - Inquadramento dell'area su DTM della Regione Puglia

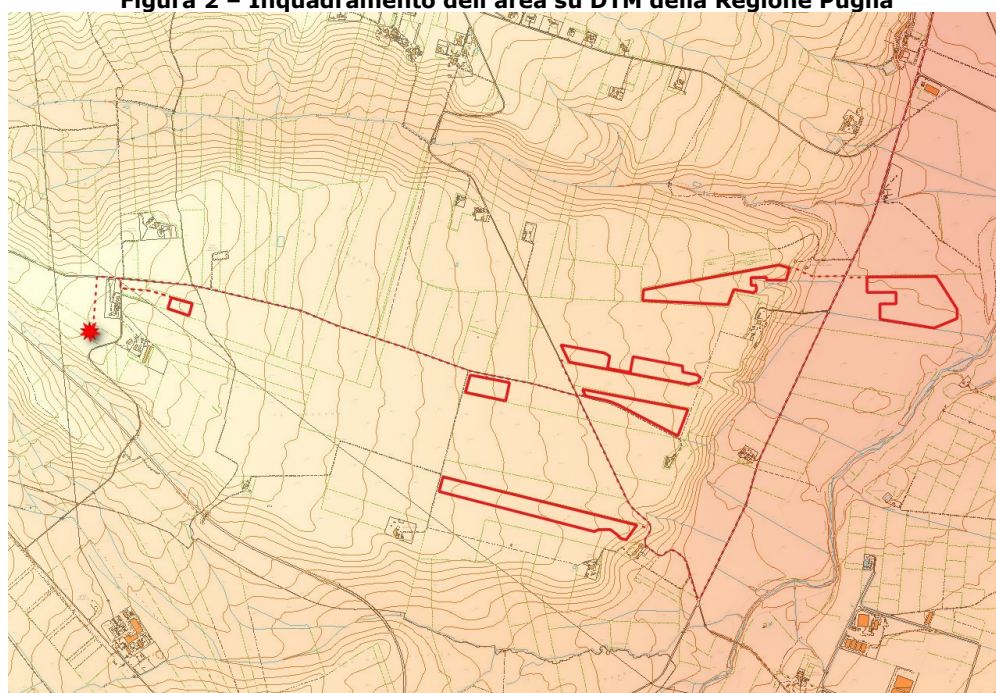


Figura 3 - Inquadramento delle aree A, B, C, D, E, F e G su DTM della Regione Puglia

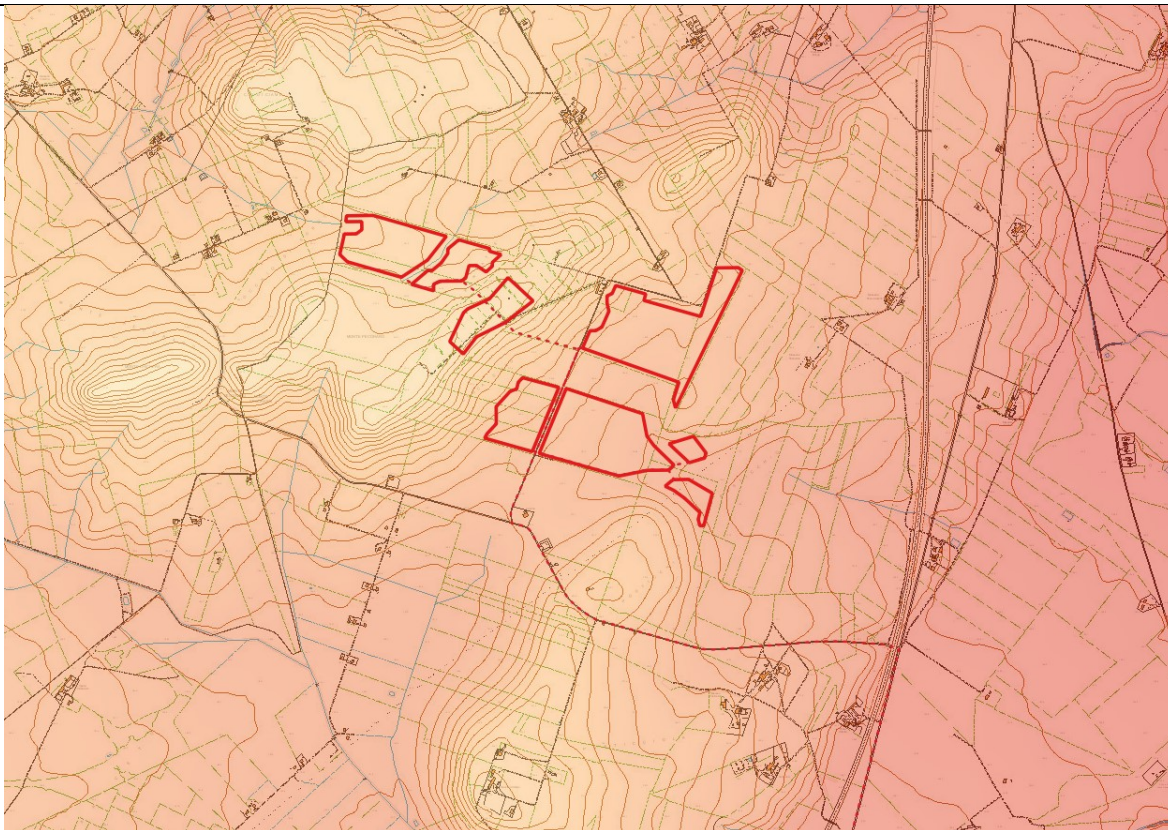


Figura 4 – Inquadramento dell'area H su DTM della Regione Puglia

Si riportano di seguito le ubicazioni degli scatti e si riportano le foto più significative, alcune delle quali sono state utilizzate per fare i rendering dell'impianto.



Figura 5 – Inquadramento dell'Area della SSE e Localizzazione Foto (da sopralluogo)

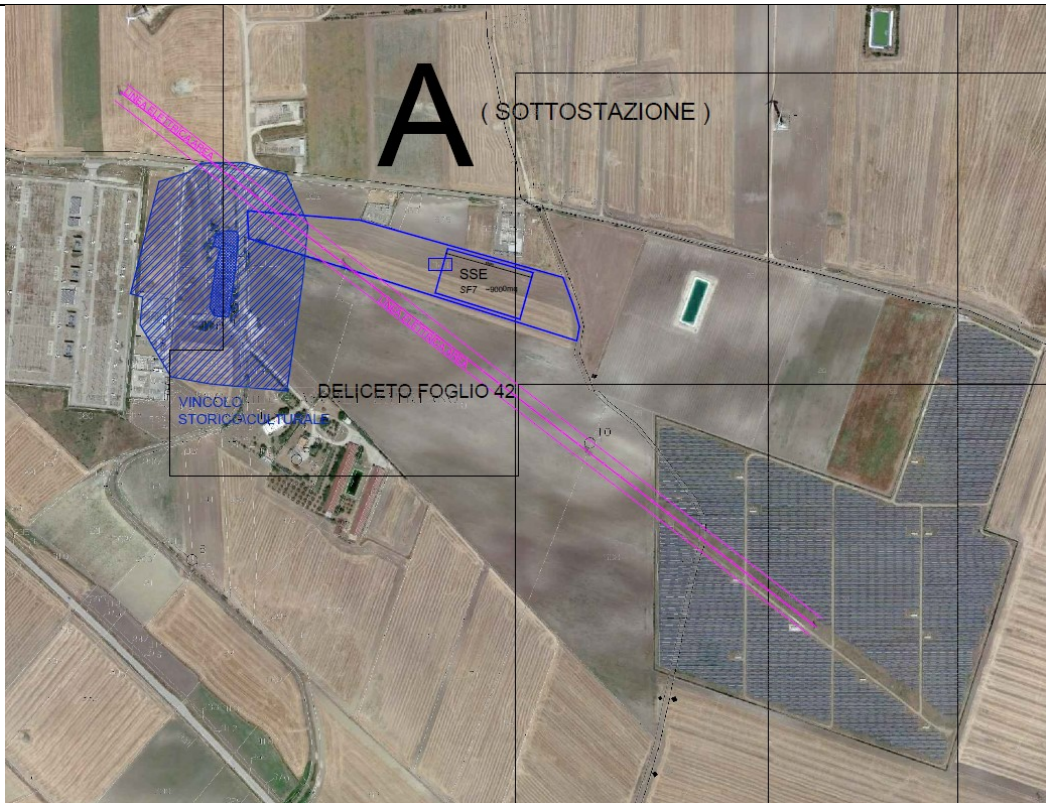


Figura 6 – Layout di impianto dell’Area A

La SE di Deliceto è collocata tra la Strada Regionale 1 e la Strada comunale Deliceto-Ascoli. La SSE utente non sarà visibile da entrambe le strade per la presenza di ‘ostacoli visivi’ e per la particolare orografia del terreno. Il punto maggiormente critico è quello riportato nello scatto.



Figura 7 – foto dalla strada comunale Deliceto-Ascoli verso la sottostazione Utente SSE

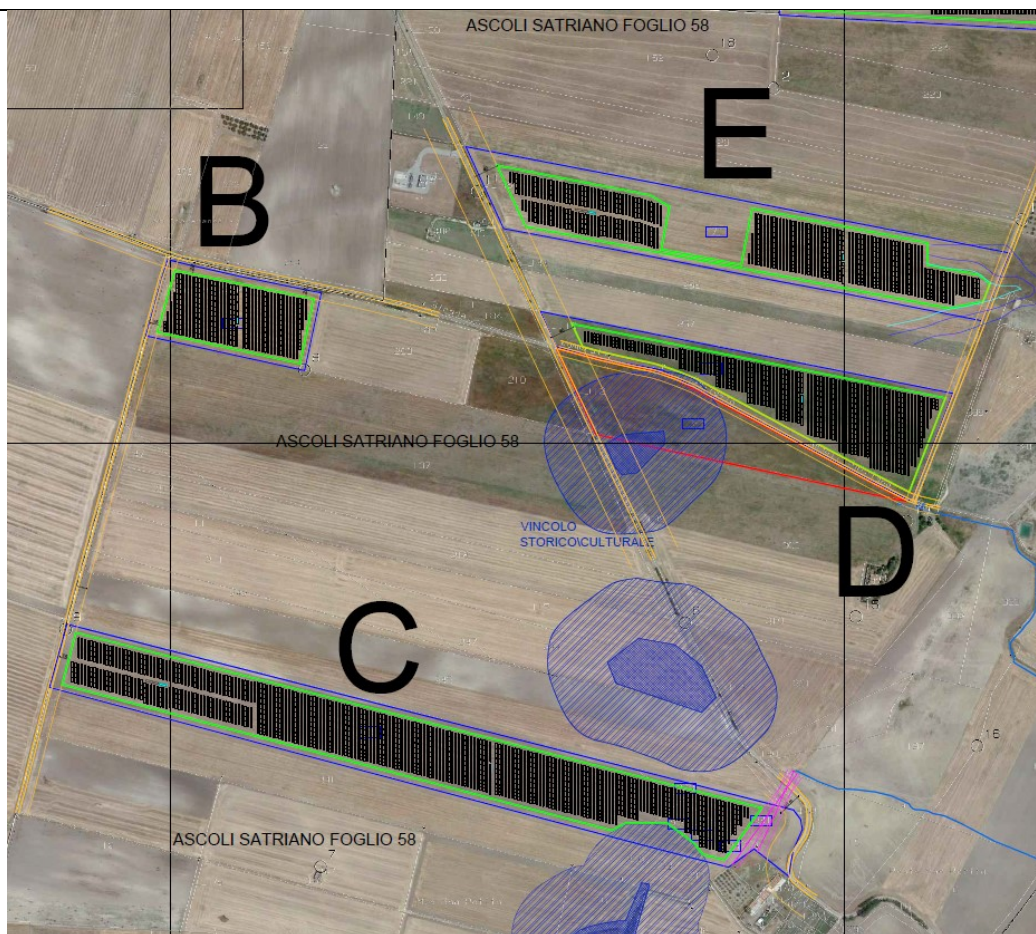


Figura 8 – Layout di impianto dell’Area B, C, D ed E



Figura 9 – Inquadramento dell’Area B e Localizzazione Foto (da sopralluogo)



Figura 10 – foto area B dalla strada comunale Deliceto-Ascoli verso Deliceto



Figura 11 – foto area B dalla strada comunale Deliceto-Ascoli verso Ascoli

L'impianto sarà distante dalla strada comunale Deliceto-Ascoli circa 20m e corre lungo strada, pertanto sarà visibile solo in corrispondenza dell'impianto stesso. Occorre precisare però che non si tratta però di una strada panoramica e le altre strade presenti sono strade vicinali di accesso ai poderi.

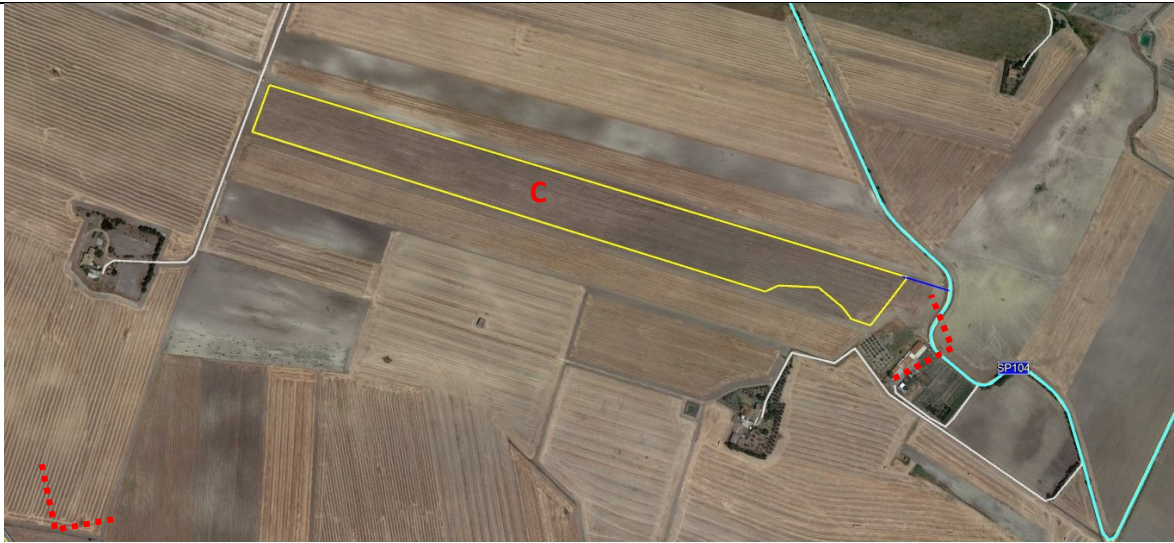


Figura 12 – Inquadramento dell’Area C e Localizzazione Foto (da sopralluogo)



Figura 13 – foto dalla SP104 verso l’impianto C



Figura 14 – foto dalla SR1 verso l’impianto C



Figura 15 – Inquadramento delle Aree D ed E e Localizzazione Foto (da sopralluogo)



Deliceto Solare:
L'impianto D dista dal punto dello scatto circa 50 m
in direzione Est

Figura 16 – foto da SP104 verso l'impianto D ed E

Deliceto Solare:

L'impianto D dista dal punto dello scatto circa 500 m ma non è visibile perché dietro l'altura che costeggia la strada



Figura 17 – foto da SP119 verso l'impianto D ed E

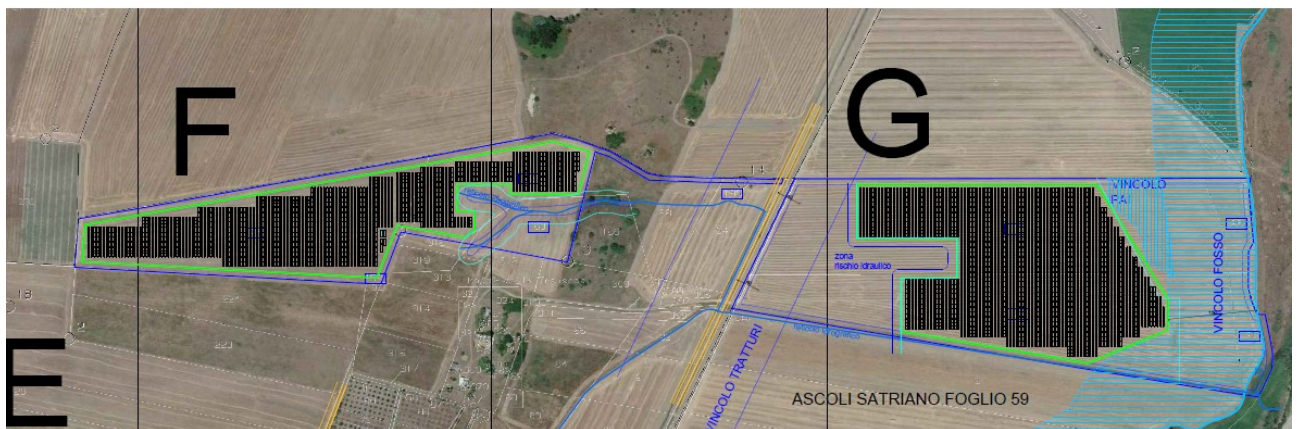


Figura 18 – Layout di impianto dell'Area F e G

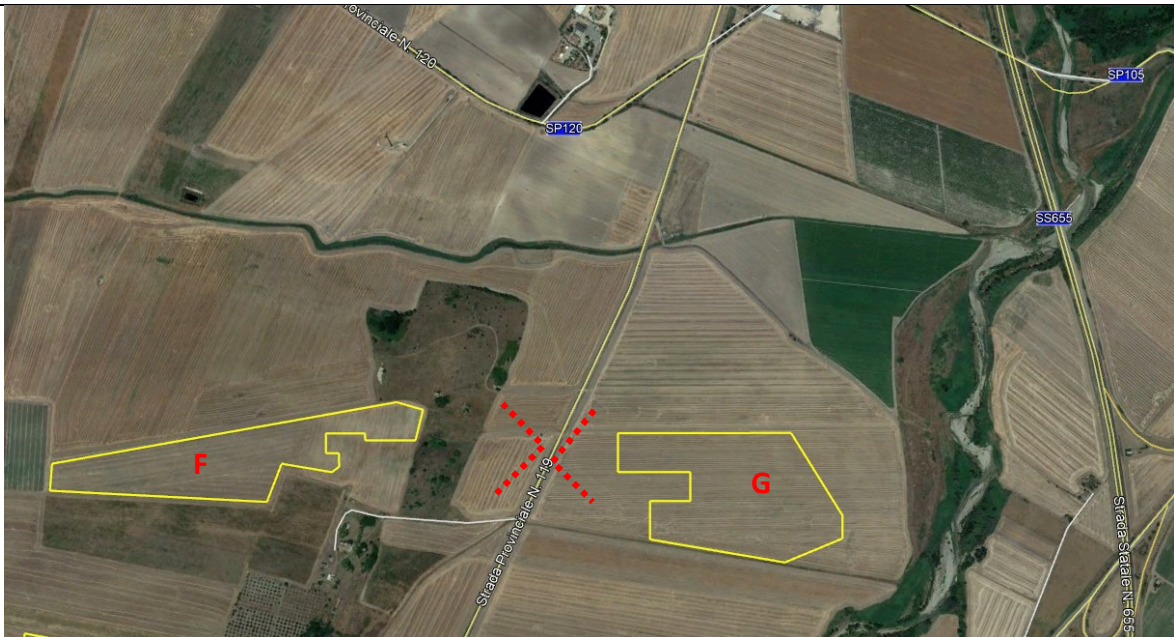


Figura 19 – Inquadramento delle Aree F e G e Localizzazione Foto (da sopralluogo)



Figura 20 – foto dalla SP119 verso l'impianto G



Figura 21 – foto dalla SP119 verso l'impianto F

Sono riportati due scatti entrambi eseguiti dalla SP119: l'impianto G risulta essere visibile, mentre il lotto F non risulta visibile poiché dietro ad una altura.

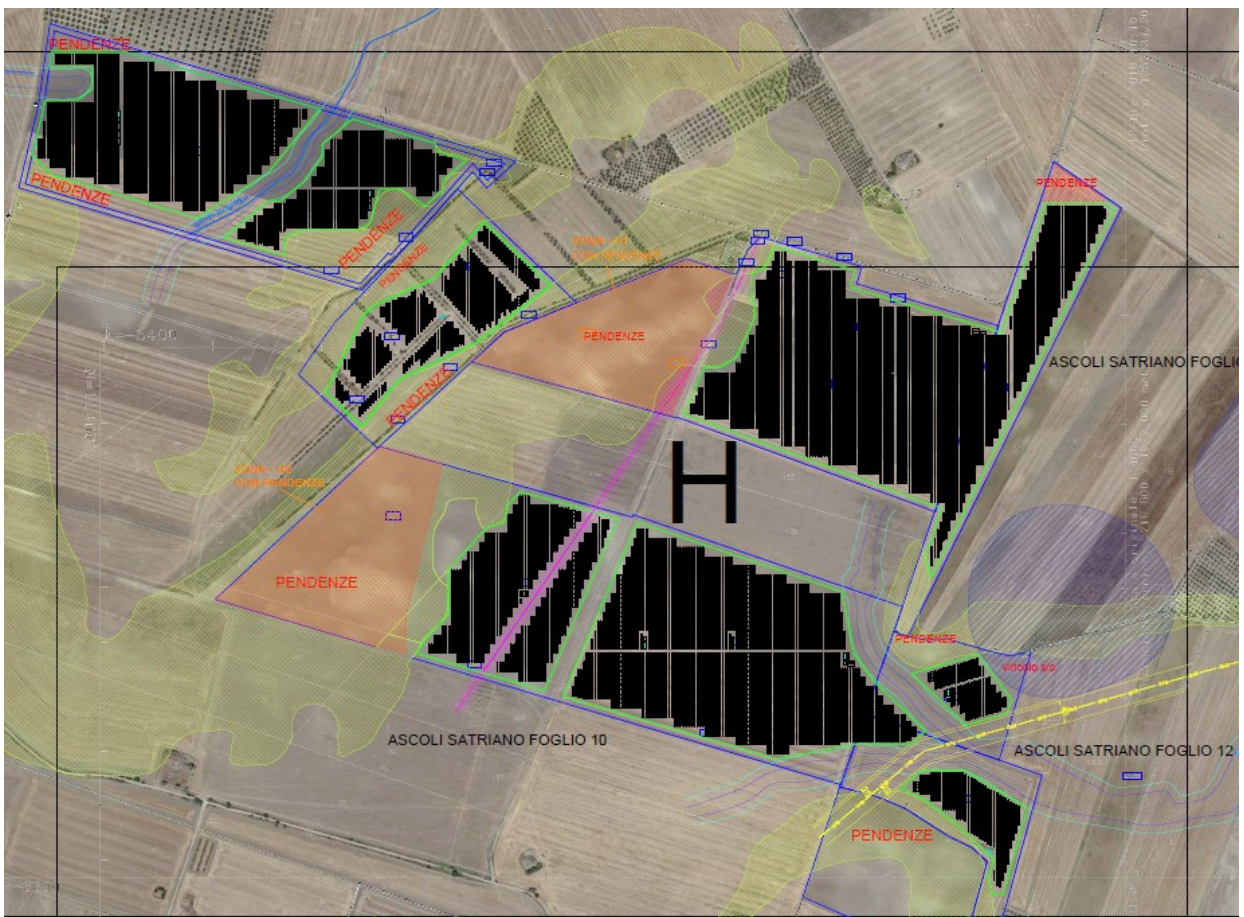


Figura 22 – Layout di impianto dell'Area H

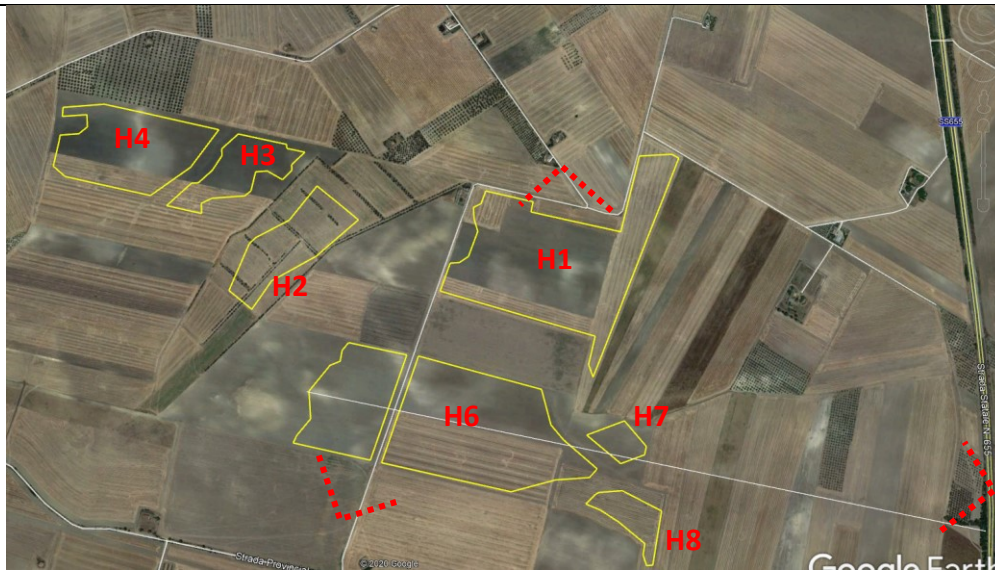


Figura 23 – Inquadramento delle Area H e Localizzazione Foto (da sopralluogo)

Deliceto Solare:

L'impianto H dista dal punto dello scatto circa 1.000 m ma non risulta visibile



Figura 24 – foto dalla strada statale SS655 verso l'impianto H



Figura 25 – foto dalla strada vicinale a Nord dell'impianto verso il lotto H (H1)



Figura 26 – foto dalla strada vicinale a Sud dell’impianto verso il lotto H (H6)

I lotti A,B,C,D,E,F e G risultano poco visibili dalle strade provinciali 119 e 104 che costeggiano i lotti. La visibilità è più alta lungo la SS 655 ma la distanza dai lotti è tale che non risultano visibili anche per la vegetazione e gli ostacoli visivi presenti nonché per le mitigazioni previste nel progetto. Pertanto l’impatto può essere considerato basso o addirittura nullo. I lotti H sono visibili da strade vicinali e poderali: in particolare risultano visibili i lotti H1, H6, H7 e H8, mentre gli altri risultano schermati grazie all’orografia del terreno, per la presenza di un’altura che scherma l’impianto.

Nel paragrafo successivo si riportano tre scatti presi lungo le SP119, SP104 e lungo una strada poderale per dare evidenza della scarsa visibilità della porzione di impianto. La SP119 e la SP104 sono le due strade più vicine i cui tracciati si snodano attorno all’impianto.

Nei punti in cui l’impianto è maggiormente visibile il terreno è degradante verso il torrente Carapelle e, laddove non sia già schermato dalla vegetazione esistente o dalle strutture o edifici presenti, sarà possibile mitigare l’impatto visivo grazie alla copertura vegetale lungo la recinzione, tramite l’impianto di 1 o 2 filari di ulivi.

Di seguito si riportano un esempio di mitigazione presente in un impianto esistente in una zona del centro Italia per mostrare l’effetto della schermatura.



Figura 27 – Foto di un impianto esistente a Sabaudia – esempio di mitigazione impatto visivo con alberi di ulivo

2. _ FOTOSIMULAZIONI E RENDERING

Si riportano di seguito i rendering e scatti fotografici che sono stati realizzati per poter verificare la visibilità dell'impianto dai punti dove la visibilità è più alta.

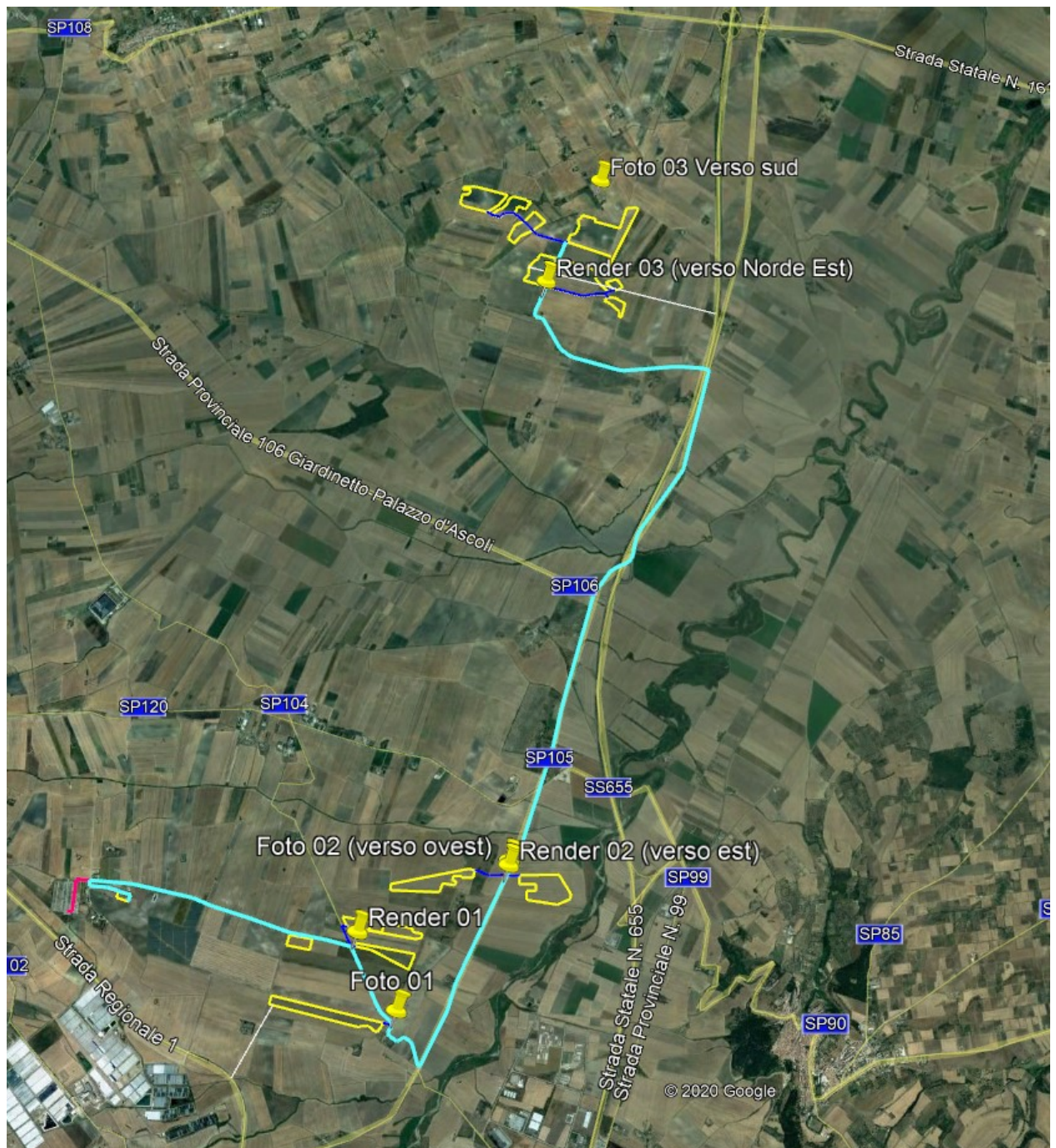


Figura 28 – Localizzazione Rendering e foto

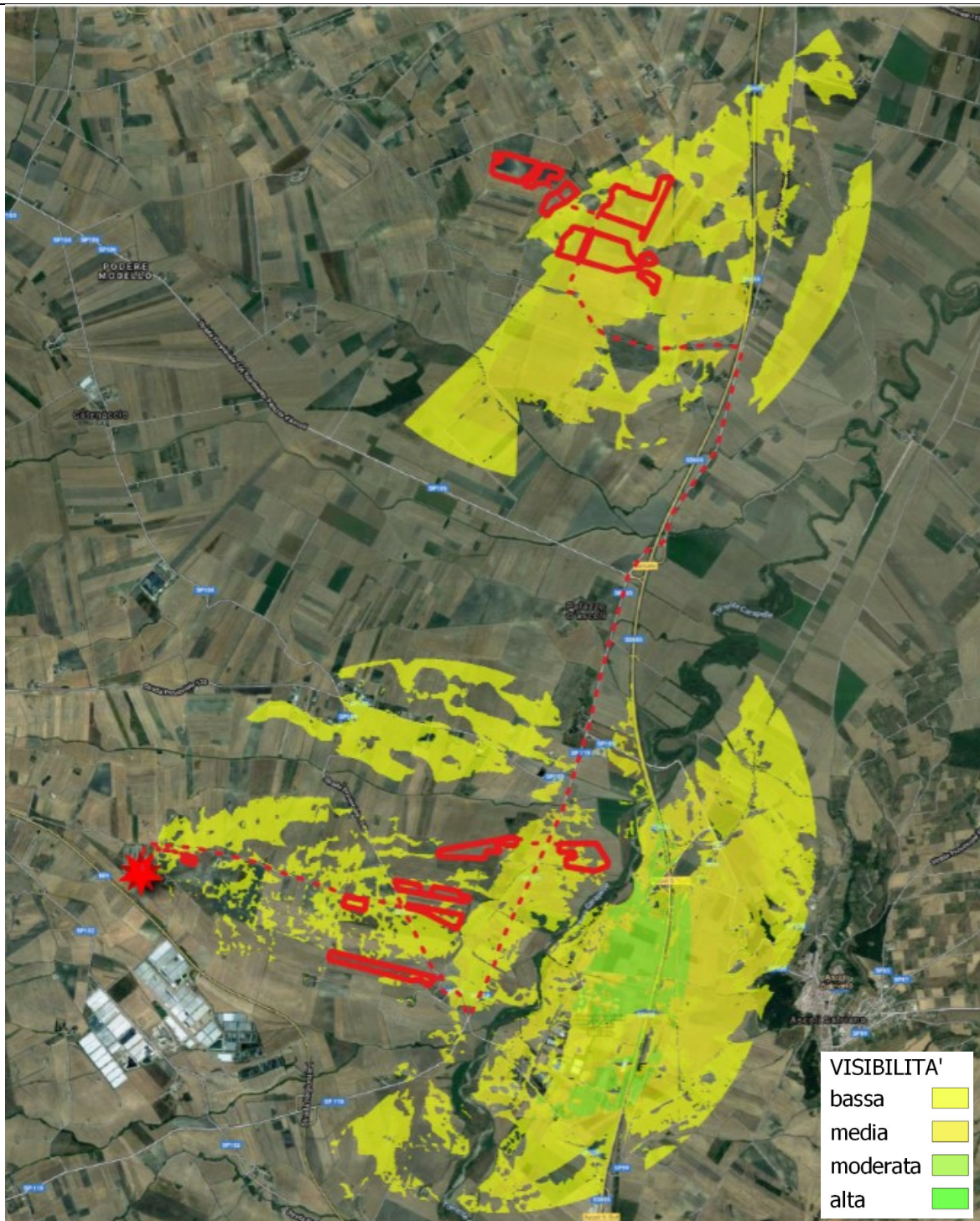


Figura 29 – Aree di intervisibilità nella Zona di Visibilità Teorica (buffer 3 km)



Figura 30 – Foto1 dalla strada provinciale SP104 verso il lotto C

Il lotto C non risulta visibile poiché si trova dietro l'altura.



Figura 31 – Render 1 dalla strada provinciale SP104 verso il lotto D ed E - Stato attuale



Figura 32 – Render 1 dalla strada provinciale SP104 verso il lotto D ed E – POST OPERAM - con pannelli e recinzione



Figura 33 – Render 1 dalla strada provinciale SP104 verso il lotto D ed E – POST OPERAM - con pannelli e recinzione e MITIGAZIONI



Figura 34 – Foto2 dalla strada provinciale SP119 verso il lotto F
L’impianto relativo al lotto F non risulta visibile poiché dietro il rilievo.



Figura 35 – Render 2 dalla strada provinciale SP119 verso il lotto G – Stato attuale



Figura 36 – Render 2 dalla strada provinciale SP119 verso il lotto G – POST OPERAM - con pannelli e recinzione



Figura 37 – Render 2 dalla strada provinciale SP119 verso il lotto G – POST OPERAM - con pannelli e recinzione e MITIGAZIONI



Figura 38 – Foto3 dalla strada vicinale a Nord di H verso il lotto H1

L'impianto H1 si trova dietro gli ulivi, pertanto non risulta visibile dalla strada vicinale a Nord dell'impianto.



Figura 39 – Render 3 dalla strada provinciale SP107 verso il lotto H6, H7 e H8 – Stato attuale



Figura 40 – Render 3 dalla strada provinciale SP107 verso il lotto H6, H7 e H8 – POST OPERAM - con pannelli e recinzione



Figura 41 – Render 3 dalla strada provinciale SP107 verso il lotto H6, H7 e H8 – POST OPERAM - con pannelli e recinzione e MITIGAZIONI