



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA  
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA  
ARPAS  
DIPARTIMENTO DI SASSARI E GALLURA

## **VERIFICA OTTEMPERANZA**

**(CONDIZIONE AMBIENTALE A5  
DECRETO MINISTERIALE N. 35 DEL 06/02/2018)**

### **PROGETTO**

**“Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres - Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali”**

**Decreto Ministeriale n. 35 del 06/02/2018  
Condizione Ambientale A5**

### **PROPONENTE**

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DELLA SARDEGNA**

**Roma, 24/01/2022**

Doc. ISPRA:

V.O.: condizione ambientale A5 DM 35/2018 “Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres - Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali”

.....

## INDICE

	<b>Pag.</b>
<b>1 VERIFICA DEL LIVELLO DI OTTEMPERANZA ALLA CONDIZIONE AMBIENTALE A5) DEL D.M. N. 35 DEL 06/02/2018 .....</b>	<b>1</b>
1.1 CONDIZIONE AMBIENTALE A5) .....	1
1.2 OTTEMPERANZA CONDIZIONE AMBIENTALE A5).....	1

## **1 VERIFICA DEL LIVELLO DI OTTEMPERANZA ALLA CONDIZIONE AMBIENTALE A5) DEL D.M. N. 35 DEL 06/02/2018**

### **1.1 CONDIZIONE AMBIENTALE A5)**

*Come già proposto dall'Autorità Portuale e richiesto dall'ARPAS, occorre presentare al MATTM uno studio di dettaglio sia per l'esatta definizione delle aree di reimpianto della Posidonia sia per chiarire le modalità di gestione del materiale asportato (contenente talli di Caulerpa) e la compatibilità del sedimento contenuto nelle matte asportate con il sito di destinazione. Il controllo sull'attuazione di tale studio dovrà essere effettuato dall'ARPAS.”*

### **1.2 OTTEMPERANZA CONDIZIONE AMBIENTALE A5)**

Nella relazione trasmessa a codesta Autorità di Sistema Portuale del mare della Sardegna con prot. ISPRA n. 61154 del 18/11/2021 ISPRA ed ARPAS evidenziavano nel paragrafo 1.4 “Conclusioni” che *“Stante quanto sopra esplicitato e tenendo conto delle specifiche richieste si chiede:*

*“Cronoprogramma del Progetto esecutivo del trapianto e del Progetto di monitoraggio del trapianto che andranno integrati nel Progetto di Monitoraggio Ambientale complessivo dell'opera.”*

Dall'analisi della documentazione presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del mare della Sardegna con nota prot. 26536 del 09/12/2021 (prot. ISPRA n. 65401 del 09/12/2021) **la condizione ambientale A5 risulta ottemperata.**

Si richiede, inoltre, che con ampio e congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori di trapianto di *Posidonia*, vengano forniti dal proponente sia il dettagliato piano delle diverse fasi delle attività di trapianto sia quello relativo alla sostituzione delle eventuali fallanze, da affiancare al cronoprogramma già fornito, tenendo in considerazione tutte le indicazioni fornite da ISPRA e ARPAS nella relazione del 18/11/2021 (prot. ISPRA n. 61154) e precedenti.

Inoltre, si richiede la comunicazione della data dell'inizio attività di trapianto con congruo anticipo.

Al contempo si richiede, la presentazione di un piano di interventi (es. ordinanze specifiche della Capitaneria di Porto per l'interdizione delle aree di trapianto alla pesca, navigazione e ancoraggi, controlli periodici da parte delle Autorità competenti, misure di protezione delle aree trapiantate, ecc.) a garanzia della riuscita dell'intervento di trapianto.

Infine, si richiede di fornire un piano di massima per la comunicazione e la partecipazione prevista verso i diversi portatori d'interesse e realtà locali.