



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Progetto “Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona: Sub-lotto funzionale: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena”

Procedimento

Verifica Varianti art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016

ID Fascicolo

7944

Proponente

Italferr S.p.A.

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS– n. 235 del 28 marzo 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 22/06/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 24/06/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216 "Disposizioni transitorie e di coordinamento", del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50;

VISTO il D.P.R. n. 120 del 13/06/2017 che, in attuazione dell'art. 8 del D.L. 133/2014, reca le nuove disposizioni di riordino e semplificazione in tema di terre e rocce da scavo;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 con la quale è stato approvato il primo programma delle infrastrutture strategiche, che include nell'ambito del «Corridoio plurimodale Tirreno - Brennero» - tra i sistemi ferroviari - l'«Asse ferroviario Brennero - Verona - Parma - La Spezia»;

CONSIDERATO che con parere n. 47-CSVIA-PRR-VIA del 8/02/2005 la Commissione ha espresso giudizio positivo, con prescrizioni, circa la compatibilità ambientale del progetto preliminare del "Quadruplicamento della linea Verona-Fortezza di accesso Sud alla galleria di base del Brennero sull'asse ferroviario Monaco-Verona" relativamente ai lotti 1 e 2;

CONSIDERATO che con delibera CIPE 82/2010 del 18/11/2010 è stato approvato con prescrizioni il progetto preliminare del lotto 1 "Fortezza-Ponte Gardena" del Quadruplicamento della

linea Fortezza-Verona, inclusivo del Sub lotto denominato "Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente";

CONSIDERATO che con parere n. 957 del 8/06/2012 la Commissione ha espresso giudizio di ottemperanza sul Progetto definitivo del sub lotto funzionale "Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente" del lotto 1 "Fortezza - Ponte Gardena";

CONSIDERATO che con delibera CIPE 6/2013 del 18/02/2013 è stato approvato il progetto definitivo del Sub lotto funzionale denominato "Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente", individuando nella delibera di approvazione un complesso di opere funzionali alla realizzazione dell'intera tratta "Fortezza-Ponte Gardena" e realizzabili anticipatamente rispetto al resto della tratta;

CONSIDERATO che con Determina Direttoriale prot. n. DVA-DEC-2016-0000293 del 6/10/2016 è stata determinata, sulla base del parere n. 2118 del 8/07/2016 della Commissione ha espresso giudizio di ottemperanza sul Progetto definitivo "Asse ferroviario Monaco-Verona – Accesso sud alla galleria di base del Brennero – Quadruplicamento della linea Fortezza – Verona – Lotto 1: Fortezza – Ponte Gardena" ed ha approvato, con prescrizioni, il Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo ai sensi del D.M. 161/2012 subordinata al rispetto delle prescrizioni;

VISTA la Delibera CIPE 8/2017 del 3/03/2017 con la quale è stato approvato il progetto definitivo dell' "Asse ferroviario Monaco - Verona. Accesso sud alla galleria di base del Brennero. Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona, progetto Definitivo del Lotto 1 "Fortezza - Ponte Gardena";

VISTA la Determina Direttoriale prot. n. DVA-DEC-2021-0000274 del 29/07/2021, con la quale, sulla base del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 130 del 6 luglio 2021, è stata dichiarata la non sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., perché la proposta di Variante relativa al progetto "*Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona: Sub-lotto funzionale: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena*", da realizzarsi nel Comune di Laion (BZ), sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore verificando che le varianti proposte comportano sostanziali modificazioni rispetto al progetto precedentemente approvato;

CONSIDERATO che con nota prot. ACGN.PMBRVT.0008165.22.U del 21/01/2022, acquisita con prot. MiTE-12596 del 02/02/2022, la Società Italferr S.p.A. ha avanzato istanza per l'avvio della procedura di Verifica della Variante per la sistemazione del versante, ai sensi dell'art. 169, comma 5 del D.Lgs. 163/2006, del progetto "*Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona: Sub-lotto*

funzionale: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena”;

VISTA la nota prot. MiTE/19404 del 16/02/2022 con la quale la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, alle Amministrazioni competenti e al Proponente l’avvio dell’istruttoria relativa alla procedura di Verifica Varianti ai sensi dell’art. 169, c. 4 del D.Lgs. 163/2006 e per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016, indicando contestualmente l’ufficio e il responsabile del procedimento, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90;

ACQUISITO il parere n. 235 del 28 marzo 2022 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, assunto al prot. MiTE-44190 del 06 aprile 2022, costituito da n. 13 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS nel citato parere 235/2022 ha ritenuto che:

- la variante proposta non assume rilievo sotto l’aspetto localizzativo e non comporta altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato;
- dalla documentazione trasmessa si evince che la variante proposta non comporta modifiche significative sugli aspetti ambientali e paesaggistici rispetto alle valutazioni condotte in sede di VIA, sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio;
- la variante ha lo scopo di mitigare i pericoli idrogeologici in atto e potenziali sul versante esaminato e sovrastante le opere in progetto ed in accordo ai nuovi rilievi geologico-strutturali ed alle analisi e verifiche dettagliate svolte di caduta massi;
- l’intervenuta necessità di realizzazione delle opere di difesa e di monitoraggio del versante, propedeutica alla presenza di maestranze e mezzi in cantiere nelle aree interessate dai lavori, e quindi all’avvio della realizzazione delle opere, condizionano sensibilmente anche le tempistiche di appalto; pertanto, la durata dei lavori stimata da progetto definitivo in 399 gg subirà un incremento di 61 gg, portando così il cronoprogramma a 460 gg;
- non sono previsti movimenti di terra in grado di modificare in maniera sostanziale il bilancio globale delle terre previsto dal PUT, redatto ai sensi dell’art. 5, comma 3, del decreto ministeriale 161/2012, e approvato con Provvedimento Direttoriale n. 293 del 06.10.2016, condizionato all’ottemperanza di prescrizione da soddisfarsi prima dell’inizio dei lavori o in corso d’opera.

CONSIDERATO che, per le motivazioni rese nel parere n. 235 del 28 marzo 2022, dalla pagina 9 alla pagina 12, la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, ha ritenuto che per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché la proposta di Variante relativa a ““Asse

Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona: Sub-lotto funzionale: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento Verifica della Variante per la sistemazione del versante, ai sensi dell’art. 169, comma 5 del D.Lgs. 163/2006, del progetto “*Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona: Sub-lotto funzionale: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena*”

DECRETA

Articolo 1 ***Esito valutazione***

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 235 del 28 marzo 2022 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3 dell’articolo 169 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., perché la proposta di variante relativa all’ “Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona: Sub-lotto funzionale: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2 ***Disposizioni finali***

1. Il presente Decreto Direttoriale, corredato del parere n. 235 del 28 marzo 2022 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).
2. Il presente decreto direttoriale corredato dal parere n. 235 del 28 marzo 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato alla Società Italferr S.p.A., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e alla Provincia Autonoma di Bolzano. Sarà cura della Provincia Autonoma di Bolzano comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)