



# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

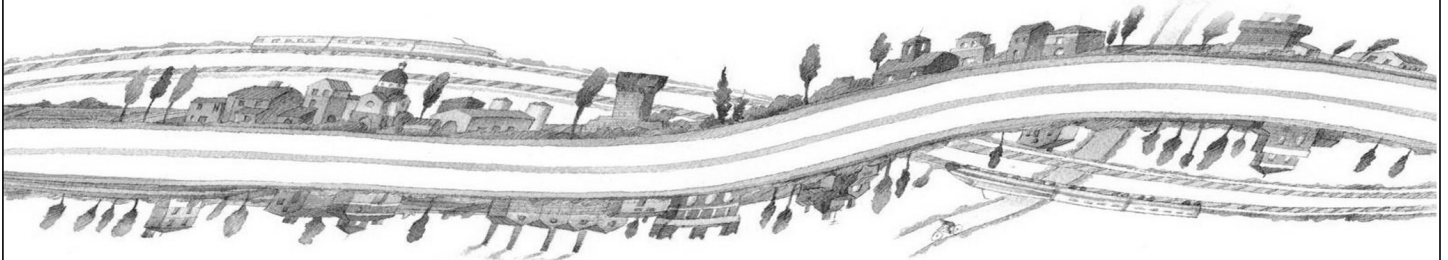
CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA PARTE GENERALE

#### APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI POLI ESTRATTIVI E CENTRI DI PRODUZIONE

#### SCHEDE TECNICHE DEI POLI ESTRATTIVI DI MATERIALI PER RILEVATI E DEGLI IMPIANTI DI LAVORAZIONE INERTI - PROVINCIA DI BOLOGNA

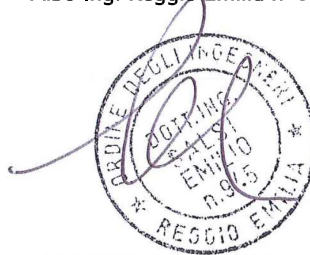


IL PROGETTISTA

Arch. Carla Ferrari  
Ordine Architetti Modena n°144

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE				FERRARI	FERRARI	SALSI		
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE		
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: MAGGIO 2012
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:
0283	PD	0	000	OKK00	0	CD	SH	03	A	

**AREA BO24**

Distanza in linea d'aria: entro	12 km	20 km	30 km	da CISPADANA
---------------------------------	-------	-------	-------	--------------

**Denominazione:**

**Polo estrattivo: POLO n. 24 "BARLEDA"**

**Localizzazione:**

Comune di CASTEL MAGGIORE (BO) - Località Barleda

**Rif. catastali:**

Foglio 5 Mappali 120, 121, 122, 123, 334  
Foglio 17 Mappale 1 p.

**Superficie:**

<input checked="" type="checkbox"/> già pianificata (P.I.A.E. 2004):	242.476 mq
<input type="checkbox"/> in ampliamento:	---
<input type="checkbox"/> di nuova pianificazione:	---

**Caratteristiche del materiale disponibile:**

SABBIA ALLUVIONALE

**Classificazione del materiale disponibile (CNR-UNI 10006):**

A2-4, A2-6, A3

**Stato della pianificazione estrattiva comunale:**

- P.A.E. 1996 - 2005 approvato con Del. C.C. n. 57 del 26-08-1997
- Variante Specifica 2001 approvata con Del. C.C. n. 88 del 28-11-2001
- Variante Specifica 2002 approvata con Del. C.C. n. 71 del 24-09-2003.

**Quantitativi previsti dalla pianificazione:**

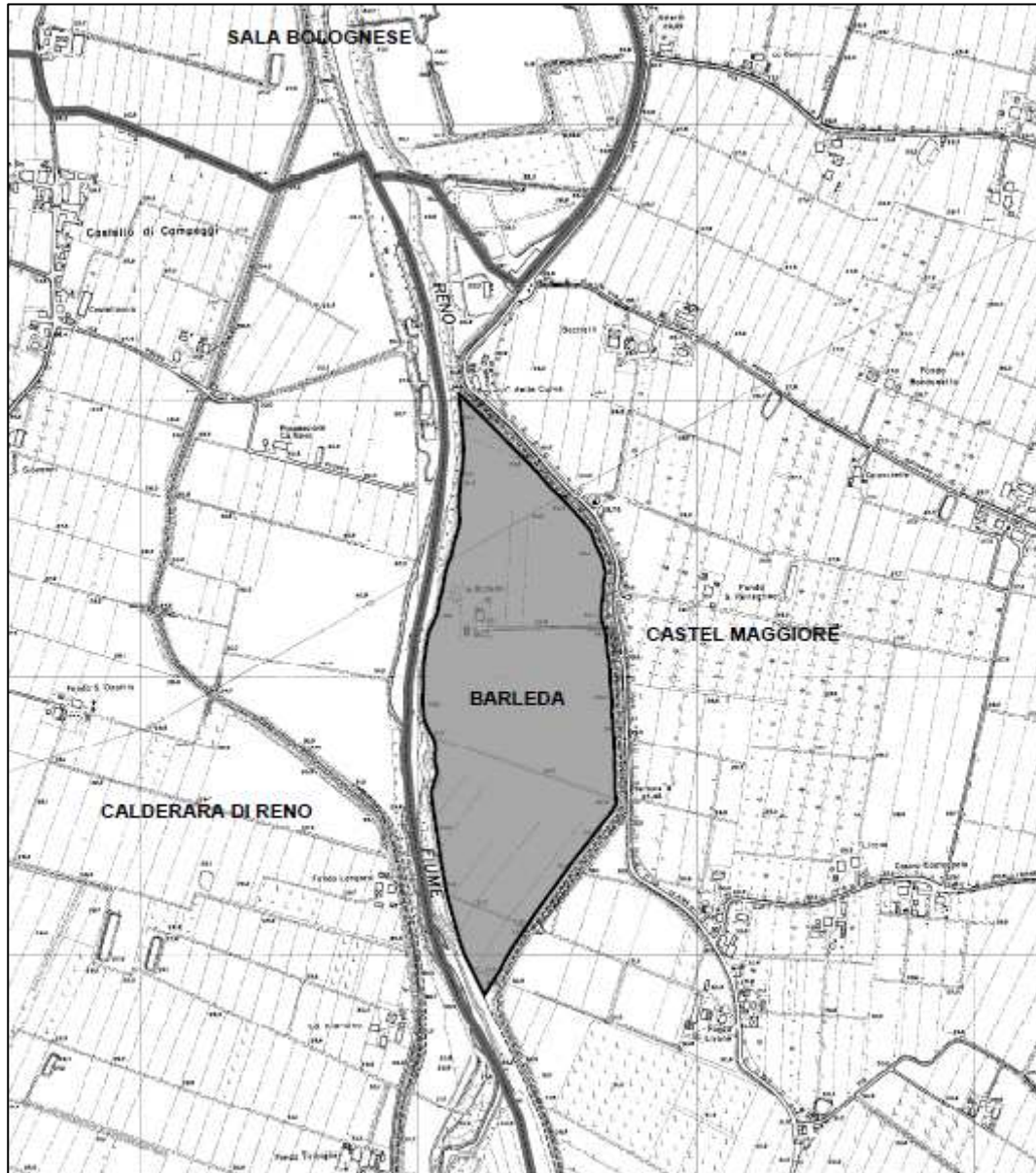
dal P.I.A.E. 2004:	
sabbia alluvionale	mc 450.000

dal P.A.E. 2001/P.A.E. 2003:	
sabbia alluvionale	mc 450.000

**Stato delle procedure attuative:**

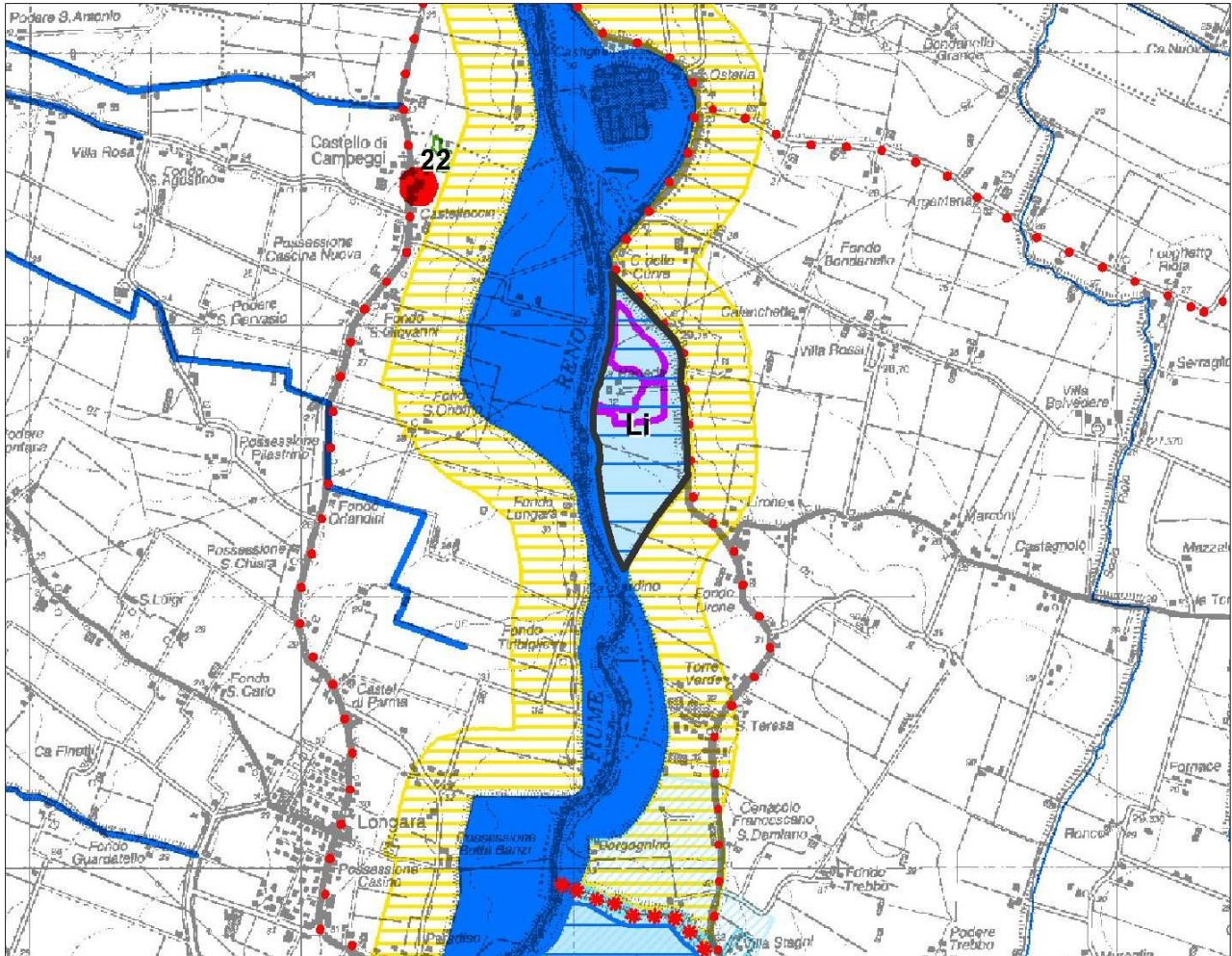
P.C.S. autorizzato                      SI                       NO                       IN CORSO

## UBICAZIONE DEL POLO ESTRATTIVO BO24 "BARLEDA"



## VINCOLI SOVRAORDINATI

Stralcio PTCP Provincia di Bologna - Tav.1. Tutela dei sistemi ambientali e delle risorse naturali e storiche culturali



## Legenda

### Sistema idrografico

 Fasce di tutela fluviale (art. 4.3)

Aree per la realizzazione di interventi idraulici strutturali (art. 4.6):

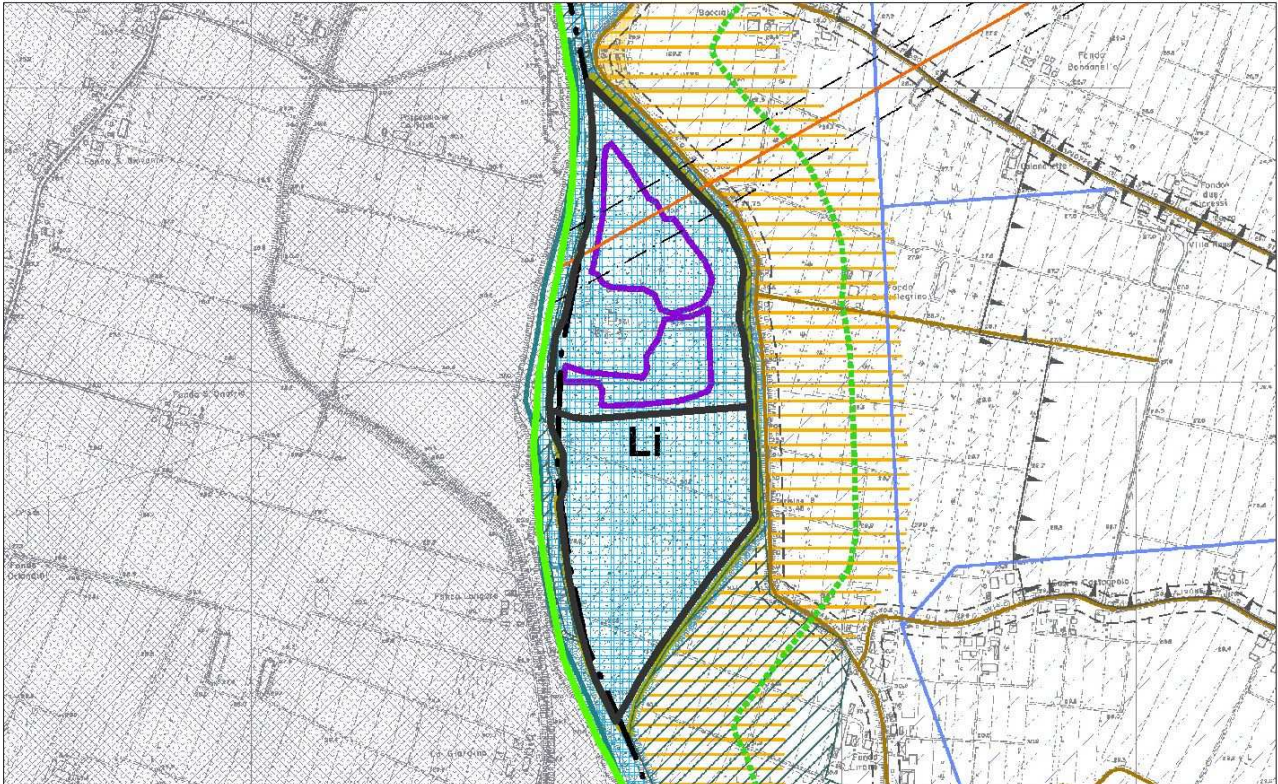
 Li area di localizzazione dell'intervento

### Altri sistemi zone ed elementi naturali e paesaggistici

 Zone umide (artt. 3.5 e 3.6)





## VINCOLI SOVRAORDINATI

Stralcio PSC Comune di Castel Maggiore - Carta unica del territorio - TAV. 2





### SISTEMI CONDIZIONANTI


Sistema delle risorse naturali e paesaggistiche (Art. 14)

-  Zona umida
-  Fascia di interesse paesaggistico dei corsi d'acqua (art.142 D.Lgs 42/2004)
-  Nodo ecologico complesso provinciale (zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura)
-  Zona di rispetto del nodo ecologico complesso provinciale (zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura)




### Sistema idrografico (Art. 16)

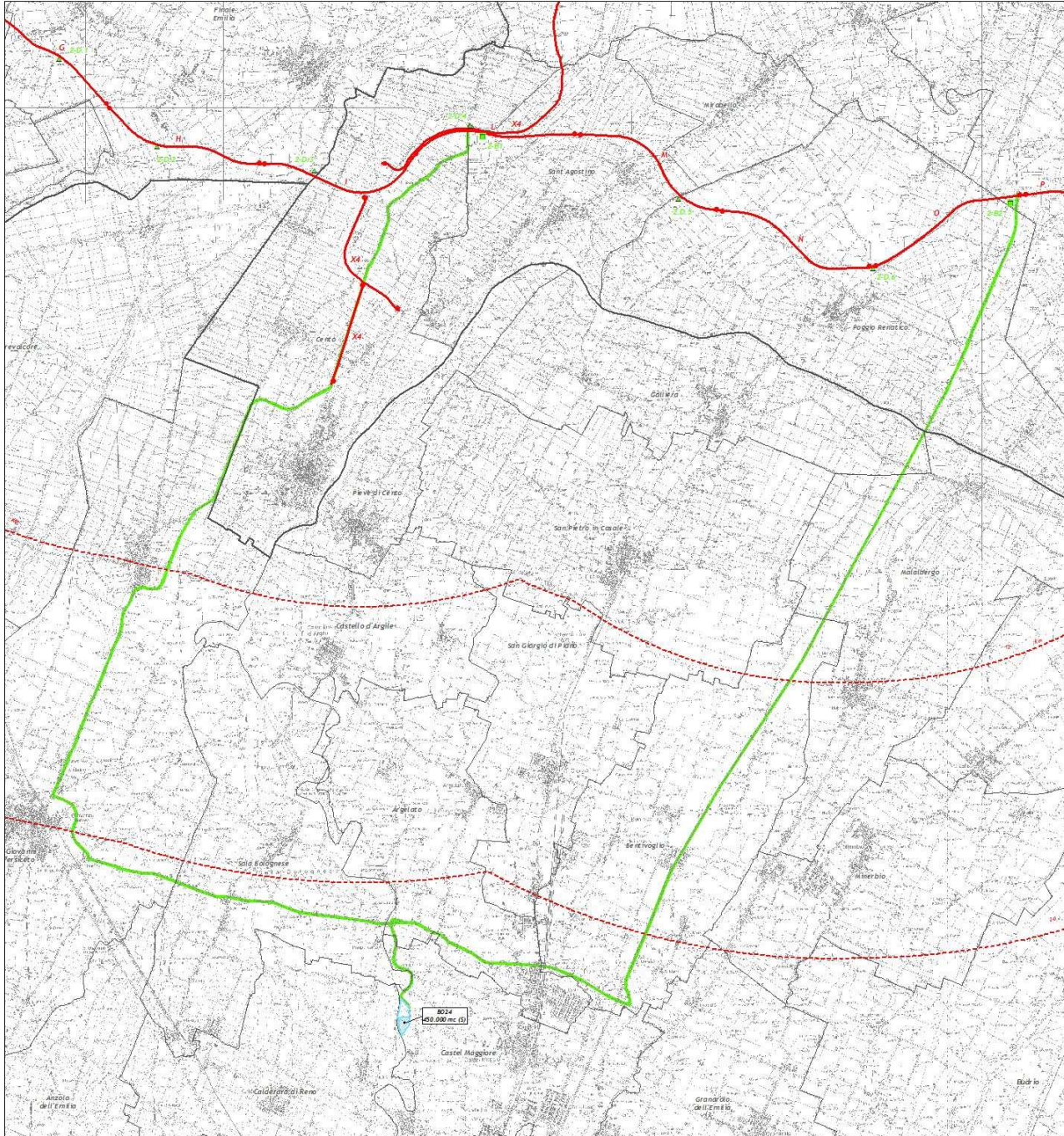
-  Invasi e alvei fluviali
-  Li Aree di localizzazione per la realizzazione di interventi idraulici strutturali

### Sistema idrogeologico (Art. 17)




-  Area di ricarica di tipo B

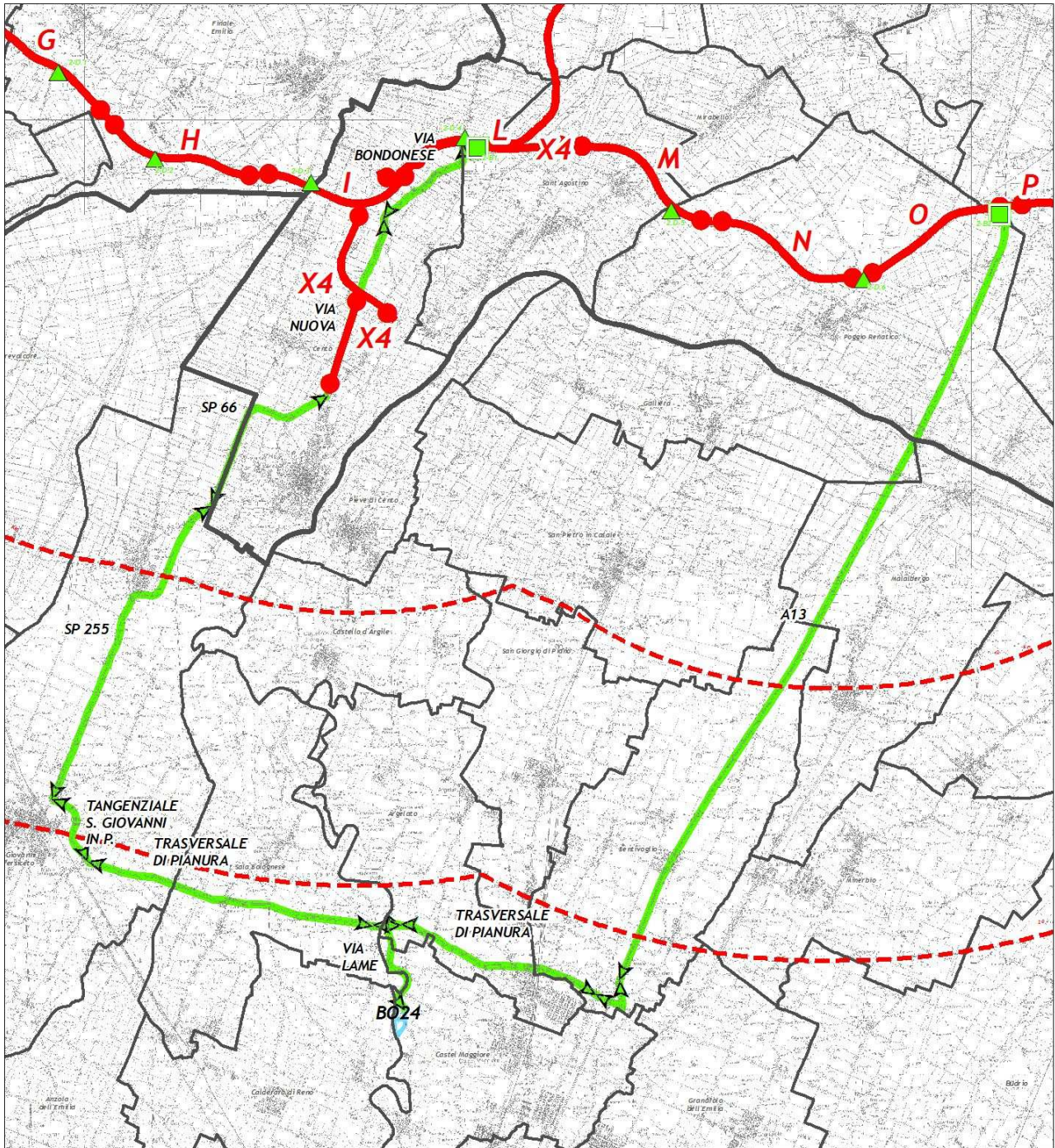
### Sistema dei vincoli e dei rispetti (Art.19)

-  Fasce di rispetto degli elettrodotti ad alta tensione (Art. 19.8)
-  Elettrodotto alta tensione - linea 220 KV Ostiglia-Colunga (Art. 19.8)
-  Corridoio di fattibilità (Art. 19.8)



**PERCORSI DI COLLEGAMENTO ALLA CISPADANA**

-  Percorsi su viabilità ordinaria e autostrade
-  Percorsi di cui verificare le condizioni di percorribilità
-  Percorsi già previsti dalla pianificazione



**PERCORSI DI COLLEGAMENTO ALLA CISPADANA  
 ANALISI DELLE CONDIZIONI DELLA VIABILITA'**

- Percorsi su viabilità ordinaria e autostrade
- Percorsi di cui verificare le condizioni di percorribilità

Denominazione Via/Strada	Lunghezza percorso	Lunghezza tratto	Note
VIA LAME	<b>36,865 km</b>	3.500 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade
TRASVERSALE DI PIANURA		7.850 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade
AUTOSTRADA A13		25.515 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade



Via Lame



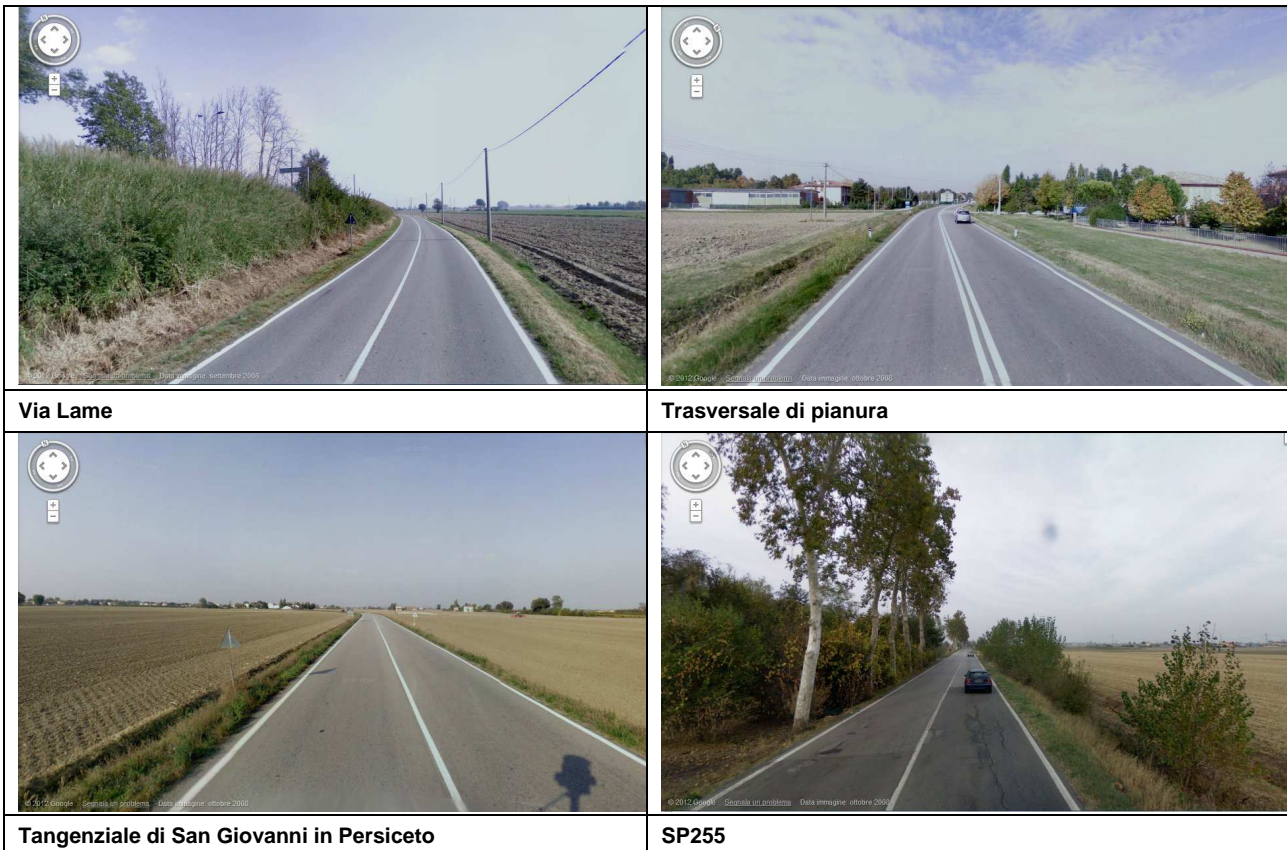
Trasversale di pianura



Autostrada A13



Denominazione Via/Strada	Lunghezza percorso	Lunghezza tratto	Note
VIA LAME	<b>40,155 km</b>	3.500 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade
TRASVERSALE DI PIANURA		9.455 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade
TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO		2.410 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade
SP255		10.320 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade
SP66		5.555 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade
VIA NUOVA		5.455 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade
VIA BONDONESE		3.460 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade





SP66



Via Nuova



Via Bondonese

## CASSA ESPANSIONE BENTIVOGLIO

Distanza in linea d'aria: entro	12 km	20 km	30 km	da CISPADANA
---------------------------------	-------	-------	-------	--------------

### Denominazione:

**CASSA DI ESPANSIONE SUL CANALE NAVILE A BENTIVOGLIO**

### Localizzazione:

Comune di BENTIVOGLIO (BO)

### Caratteristiche del materiale disponibile:

LIMI ARGILLOSI, ARGILLE

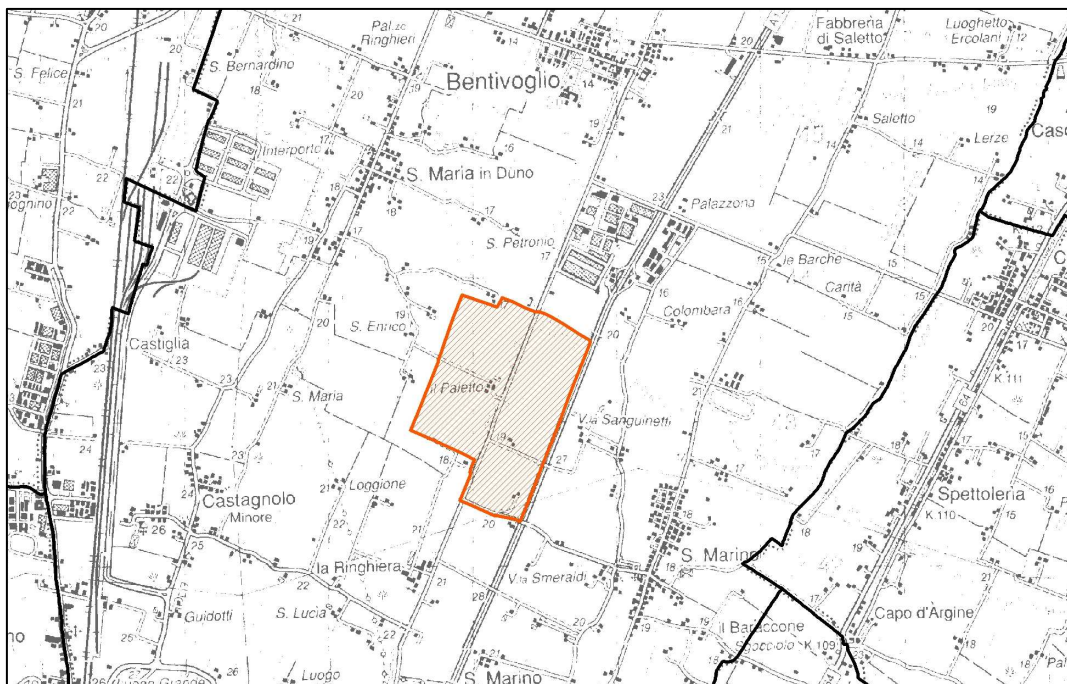
### Stato della pianificazione:

Autorità di Bacino del fiume Reno: Piano Stralcio per il Sistema Navile-Savona abbandonato  
(Progetto di piano stralcio adottato dal Comitato Istituzionale con deliberazione del 23 Luglio 1998 n. 2/1 pubblicata nel BUR dell'Emilia-Romagna n. 103 del 12 Agosto 1998.  
Parere espresso dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 523 del 20 Aprile 1999.  
Piano stralcio adottato dal Comitato Istituzionale con deliberazione del 28 Settembre 1999 n. 2/1.  
Piano stralcio approvato dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 129 del 8 Febbraio 2000)

### Quantitativi disponibili:

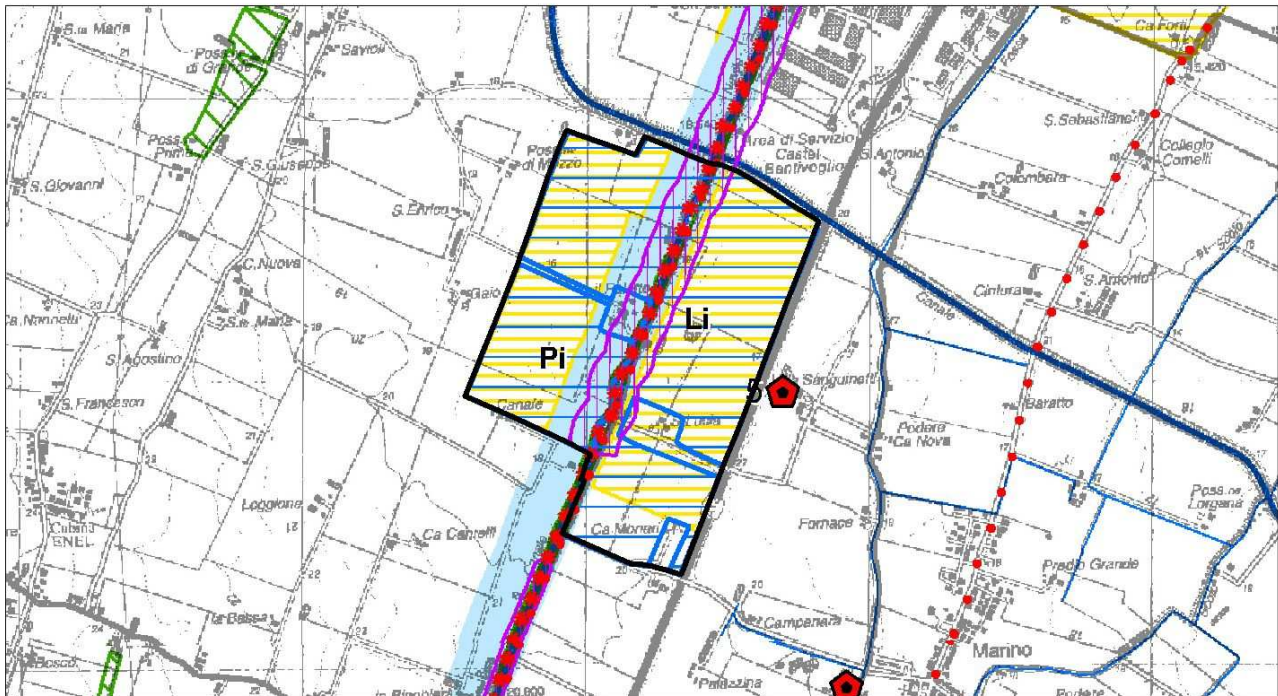
800.000 mc

## UBICAZIONE DELLA CASSA ESPANSIONE BENTIVOGLIO










## VINCOLI SOVRAORDINATI

Stralcio PTCP Provincia di Bologna - Tav.1 Tutela dei sistemi ambientali e delle risorse naturali e storico culturali



### Sistema idrografico

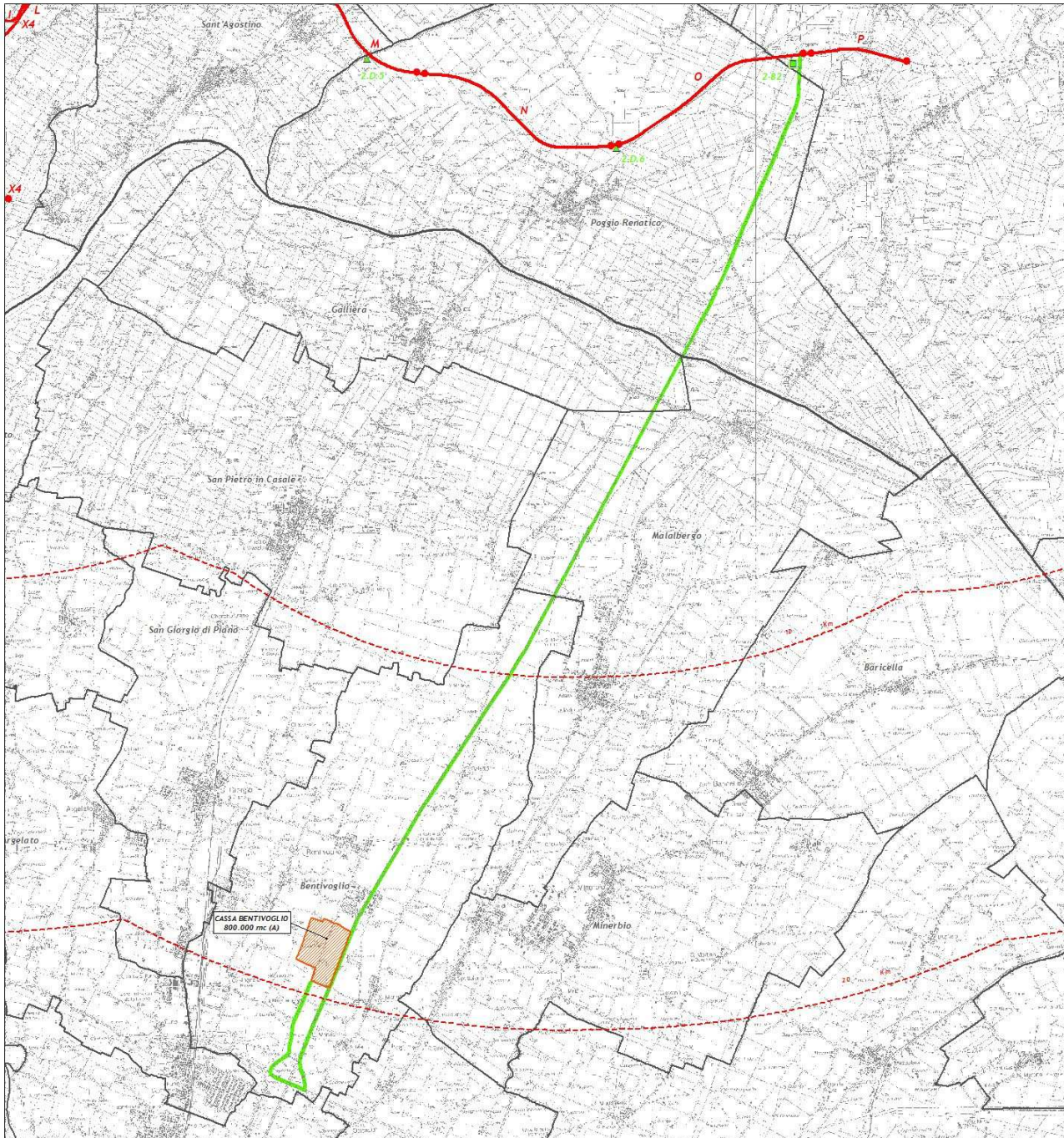
-  Reticolo idrografico minore (art. 4.2)
-  Fasce di tutela fluviale (art. 4.3)
-  Fasce di pertinenza fluviale (art. 4.4)
-  Aree ad alta probabilita' di inondazione (art. 4.5)
- Aree per la realizzazione di interventi idraulici strutturali (art. 4.6):
  -  **Li** area di localizzazione dell'intervento
  -  **Pi** area di potenziale localizzazione di intervento
-  Aree a rischio di inondazione in caso di eventi di pioggia con tempo di ritorno di 200 anni (art. 4.11)

### Altri sistemi zone ed elementi naturali e paesaggistici




-  Zone umide (artt. 3.5 e 3.6)

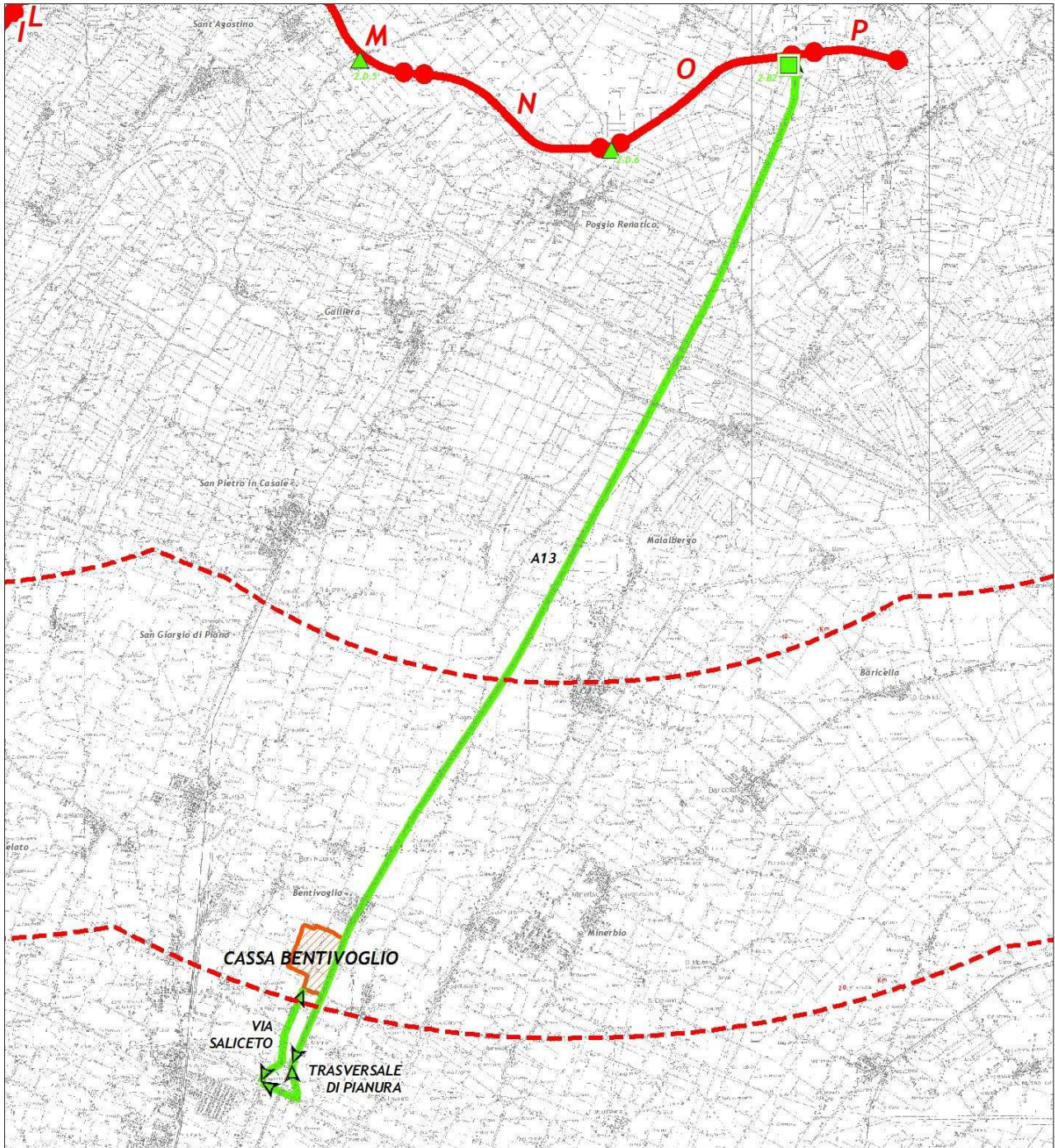
### Risorse storiche e archeologiche

-  \*\*\*\*\* Principali canali storici (art. 8.5)





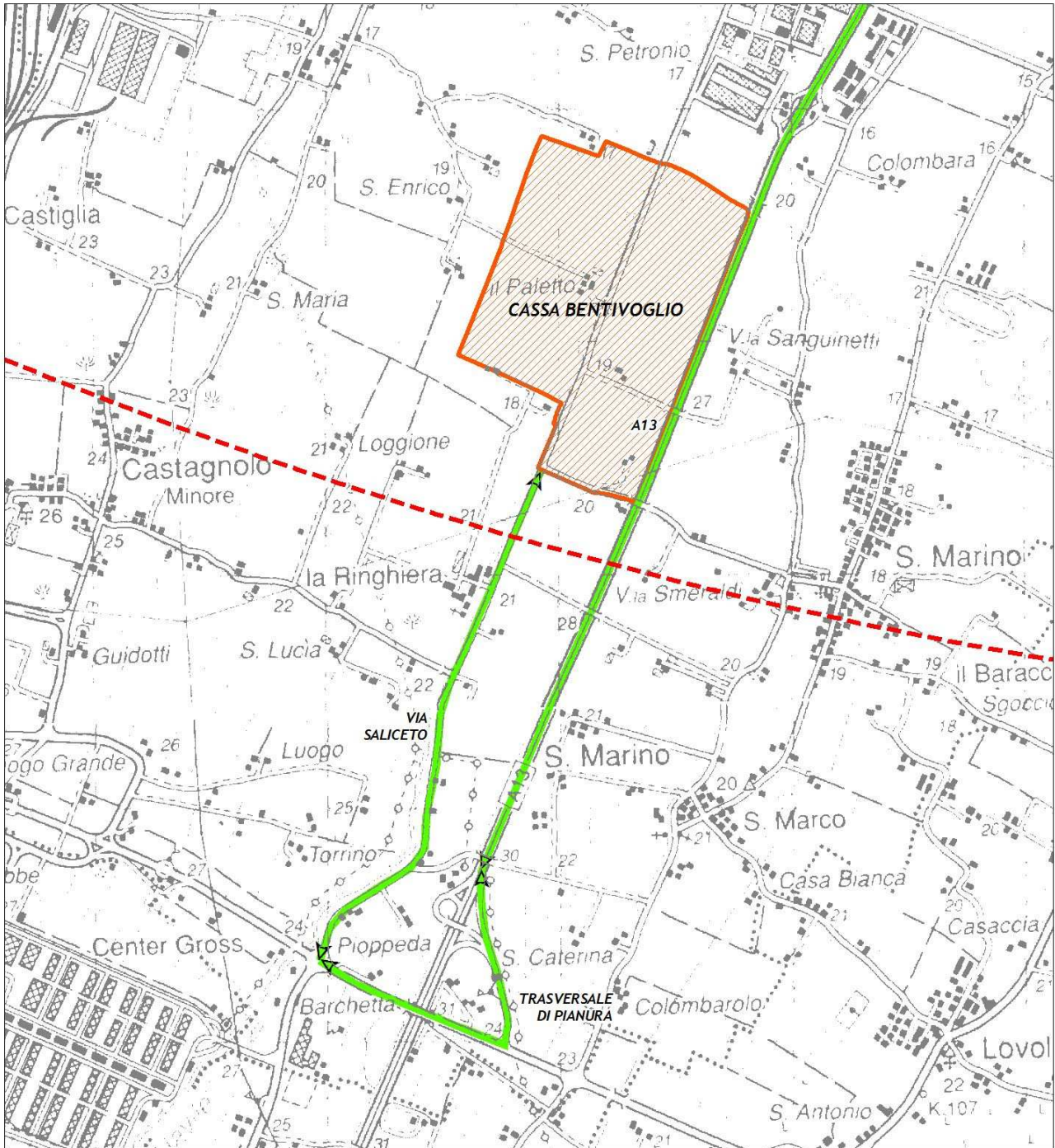
### PERCORSI DI COLLEGAMENTO ALLA CISPADANA

-  Percorsi su viabilità ordinaria e autostrade
-  Percorsi di cui verificare le condizioni di percorribilità
-  Percorsi già previsti dalla pianificazione





**PERCORSI DI COLLEGAMENTO ALLA CISPADANA  
 ANALISI DELLE CONDIZIONI DELLA VIABILITA'**

-  Percorsi su viabilità ordinaria e autostrade
-  Percorsi di cui verificare le condizioni di percorribilità



**PERCORSI DI COLLEGAMENTO ALLA CISPADANA  
ANALISI DELLE CONDIZIONI DELLA VIABILITA'**

-  Percorsi su viabilità ordinaria e autostrade
-  Percorsi di cui verificare le condizioni di percorribilità

Denominazione Via/Strada	Lunghezza percorso	Lunghezza tratto	Note
VIA SALICETO	<b>29,56 km</b>	2.400 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade
TRASVERSALE DI PIANURA		1.640 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade
AUTOSTRADA A13		25.520 m	Percorso su viabilità ordinaria e autostrade



**Via Saliceto**



**Trasversale di pianura**



**Autostrada A13**



**IMPIANTO**  
**Consorzio Cave Bologna**

Distanza in linea d'aria	entro 30 km	oltre 30 km	da CISPADANA
--------------------------	-------------	-------------	--------------

**Esercente:**

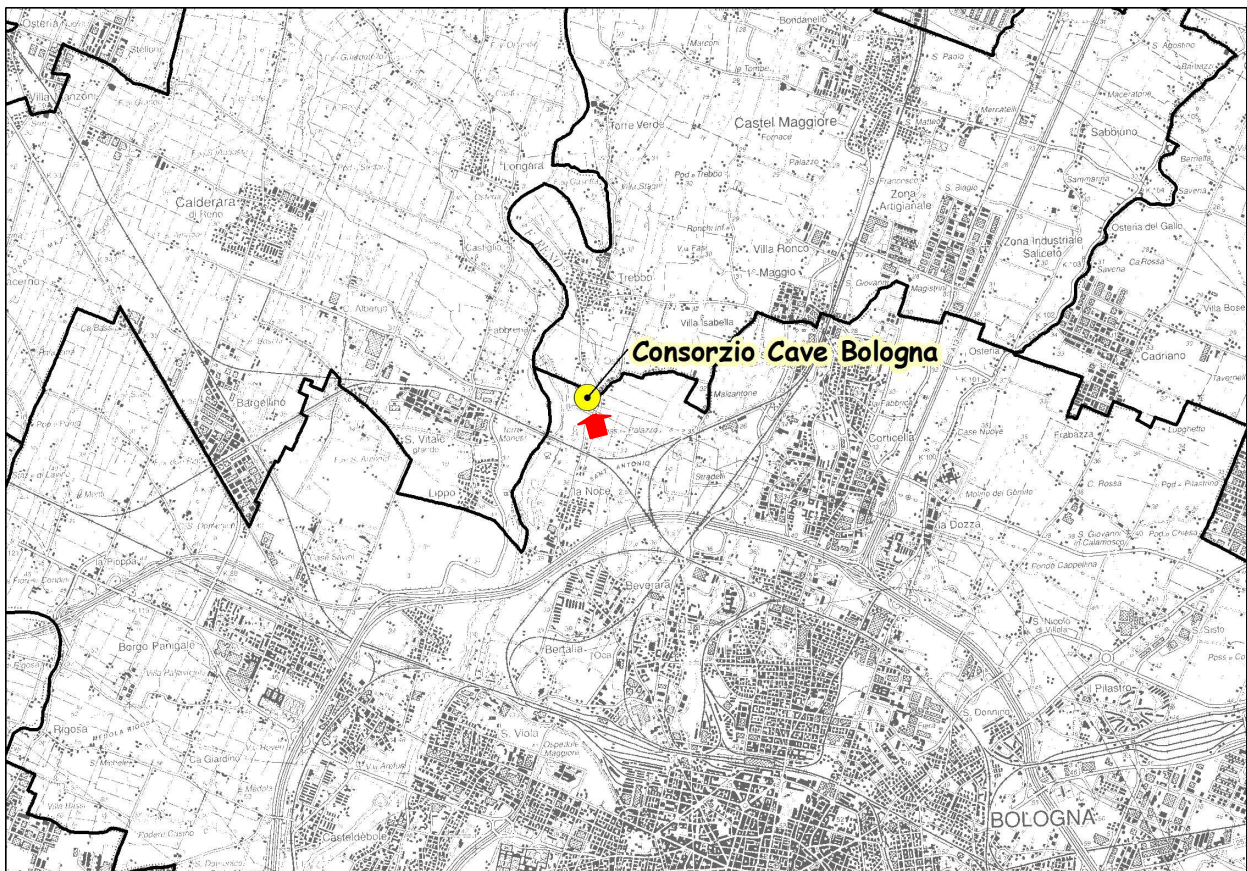
Consorzio Cave Bologna srl

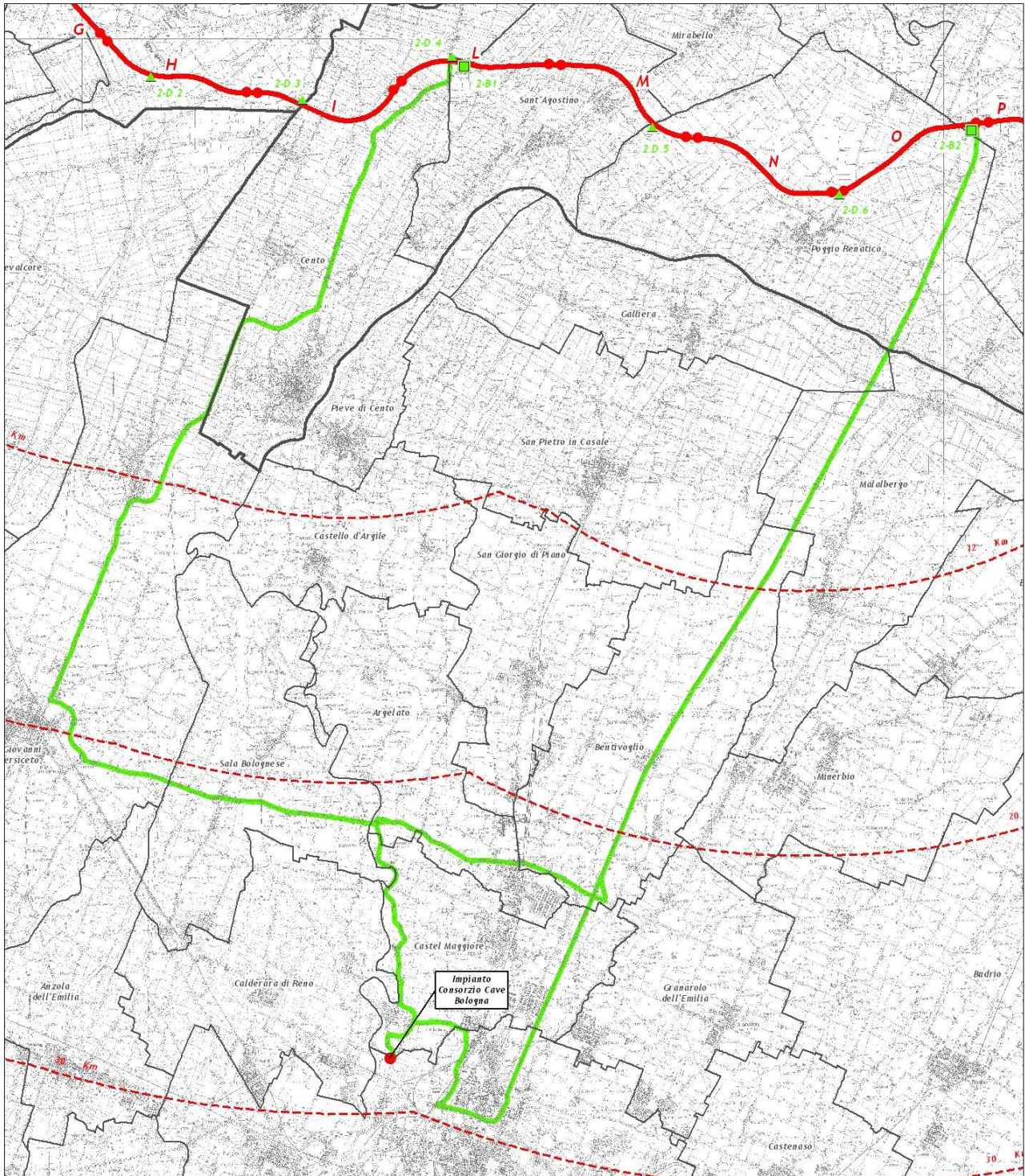
**Localizzazione:**

Comune di BOLOGNA

**Tipo di impianto:**

- Impianto di frantumazione ●
- Impianto di conglomerato bituminoso ✻





**PERCORSI DI COLLEGAMENTO ALLA CISPADANA**

 Percorsi di collegamento alle aree logistico-operative

**IMPIANTO**  
**Cave Pederzoli**

Distanza in linea d'aria	entro 30 km	oltre 30 km	da CISPADANA
--------------------------	-------------	-------------	--------------

**Esercente:**

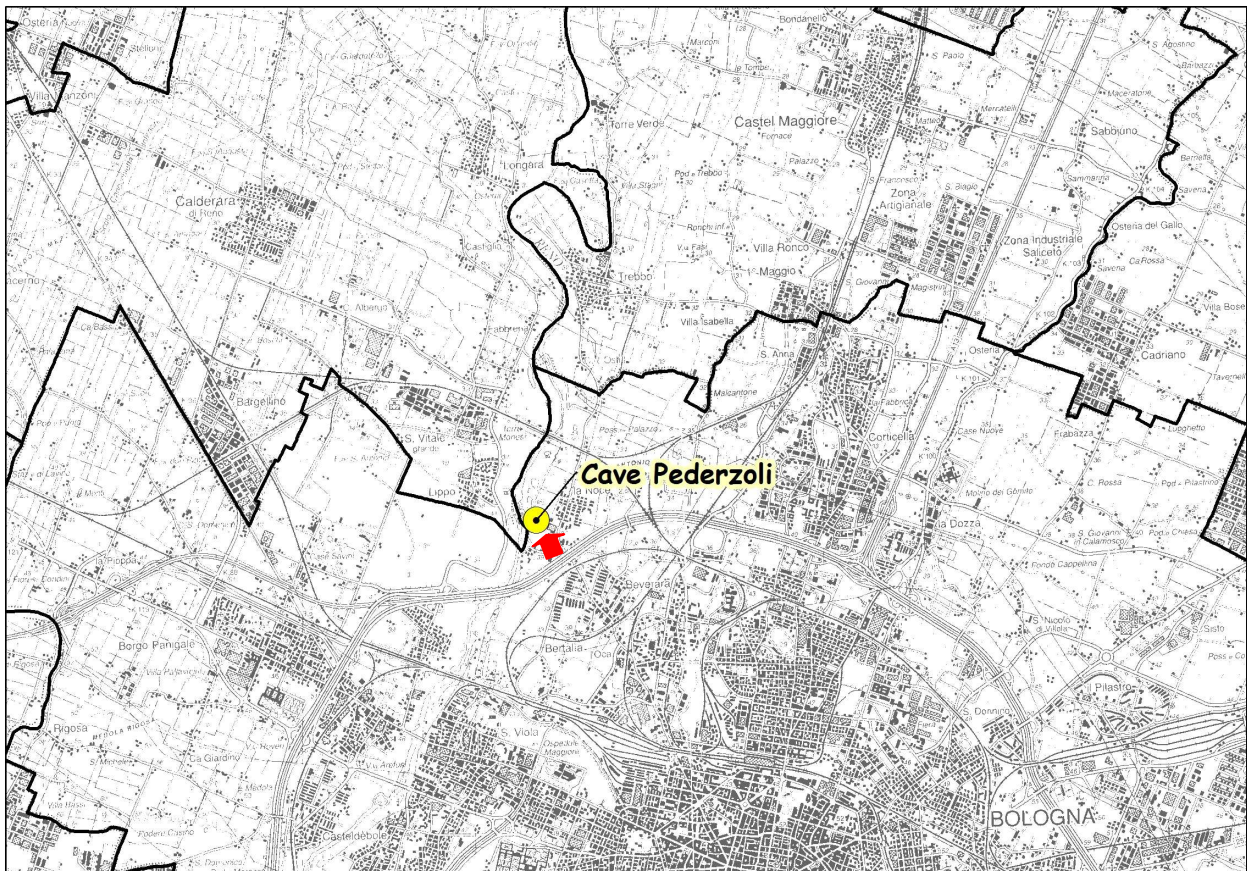
Cave Pederzoli srl

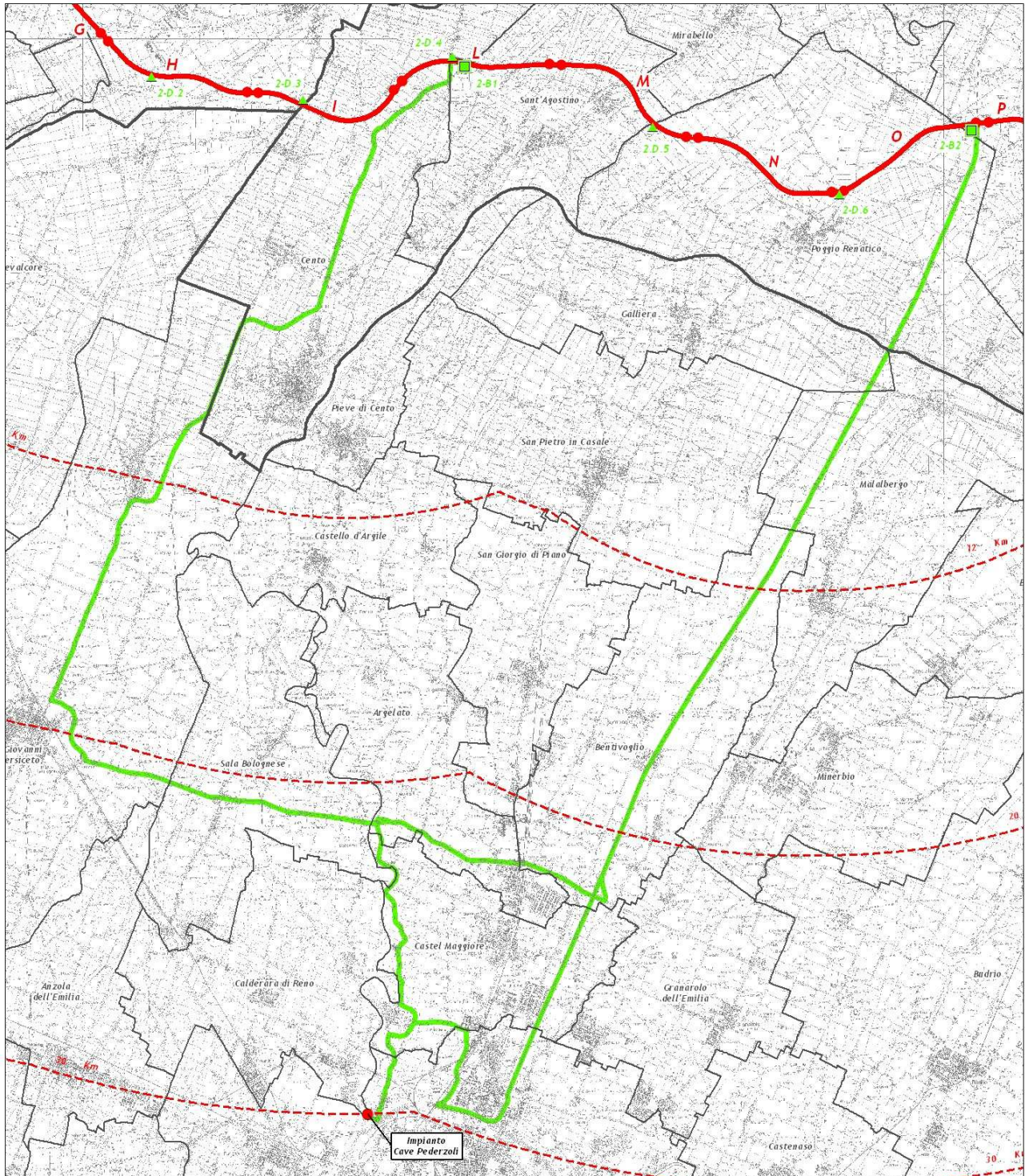
**Localizzazione:**

Comune di BOLOGNA

**Tipo di impianto:**

- Impianto di frantumazione ●
- Impianto di conglomerato bituminoso ✱





**PERCORSI DI COLLEGAMENTO ALLA CISPADANA**

 Percorsi di collegamento alle aree logistico-operative

## IMPIANTO

### Cave Nord

Distanza in linea d'aria	<b>entro 30 km</b>	oltre 30 km	da CISPADANA
--------------------------	--------------------	-------------	--------------

#### Esercente:

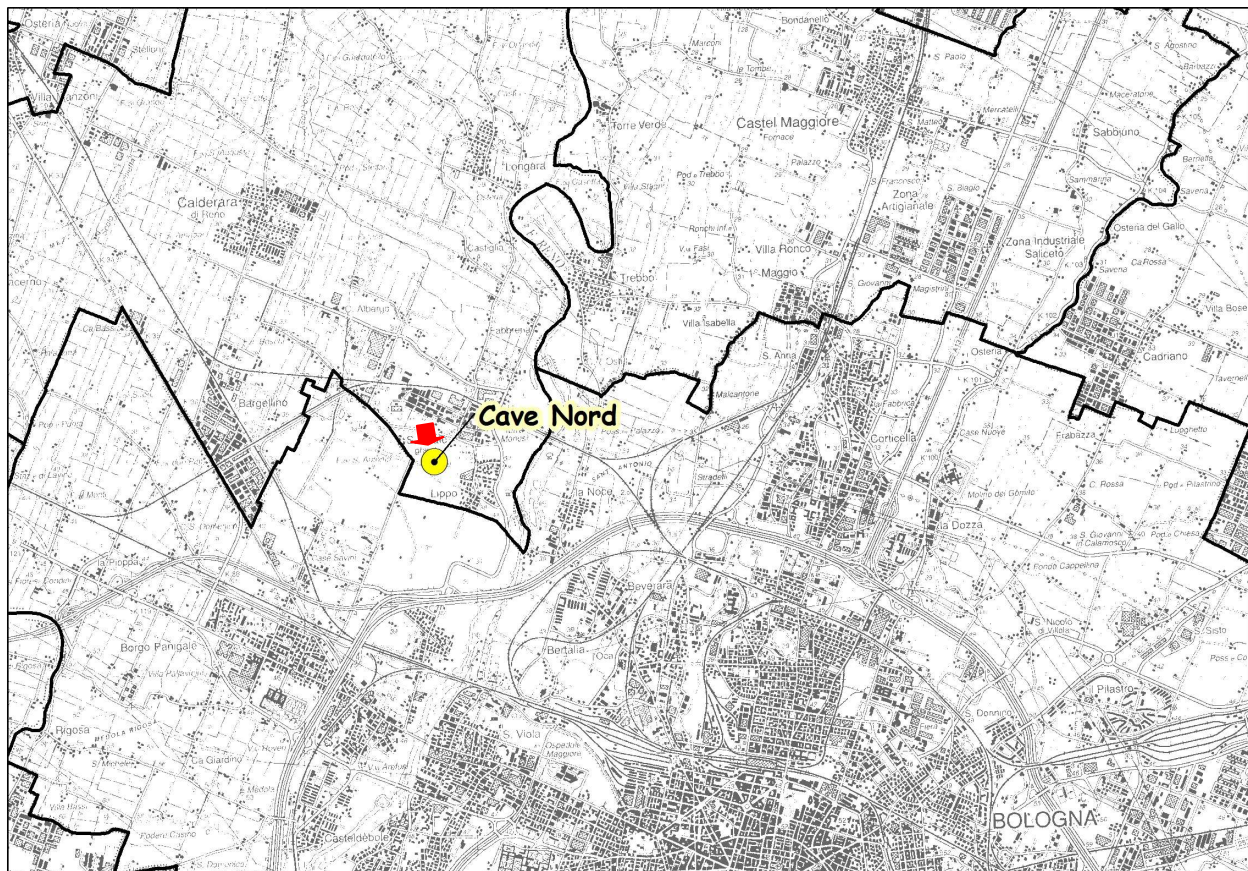
Cave Nord srl

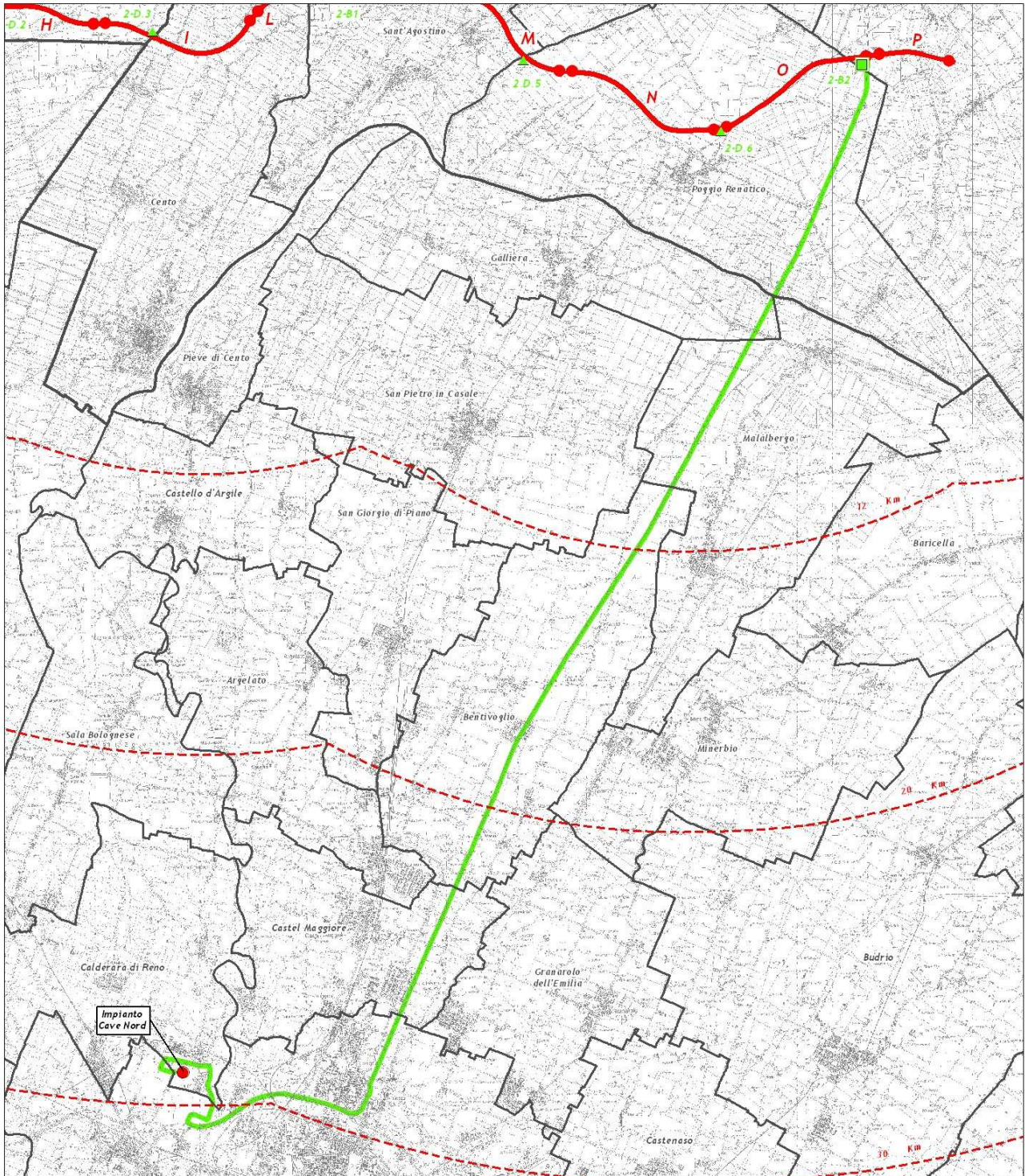
#### Localizzazione:

Comune di CALDERARA DI RENO (BO) - Località Lippo


#### Tipo di impianto:

- Impianto di frantumazione ☉  
 Impianto di conglomerato bituminoso ☼





**PERCORSI DI COLLEGAMENTO ALLA CISPADANA**

 Percorsi di collegamento alle aree logistico-operative

**IMPIANTO**  
**Lame '91**

Distanza in linea d'aria	entro 30 km	oltre 30 km	da CISPADANA
--------------------------	-------------	-------------	--------------

**Esercente:**

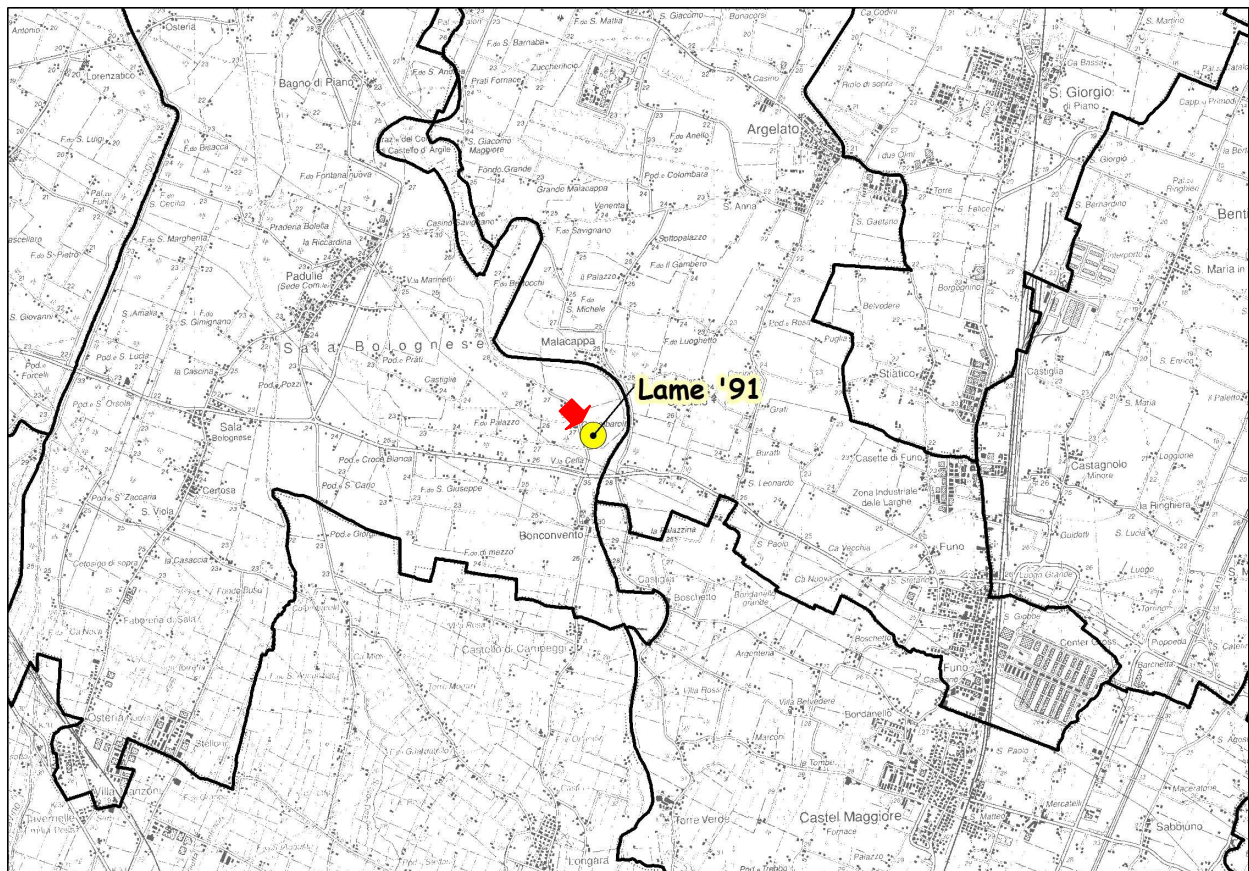
Lame '91 srl

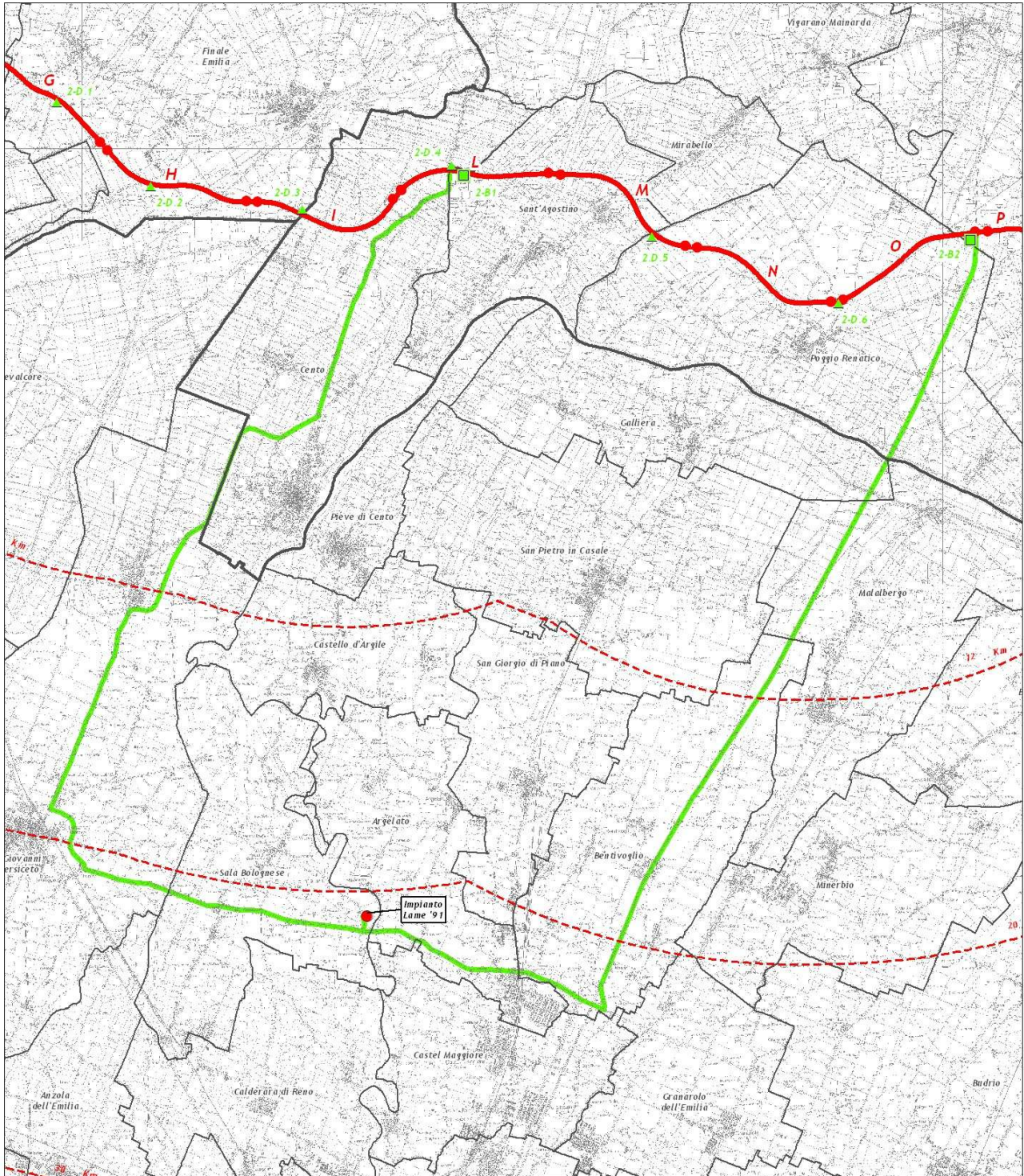
**Localizzazione:**

Comune di SALA BOLOGNESE (BO)

**Tipo di impianto:**

- Impianto di frantumazione ●
- Impianto di conglomerato bituminoso ✱





**PERCORSI DI COLLEGAMENTO ALLA CISPADANA**

 Percorsi di collegamento alle aree logistico-operative



**IMPIANTO**  
**Ca' Rossa**

Distanza in linea d'aria	entro 30 km	oltre 30 km	da CISPADANA
--------------------------	-------------	-------------	--------------

**Esercente:**

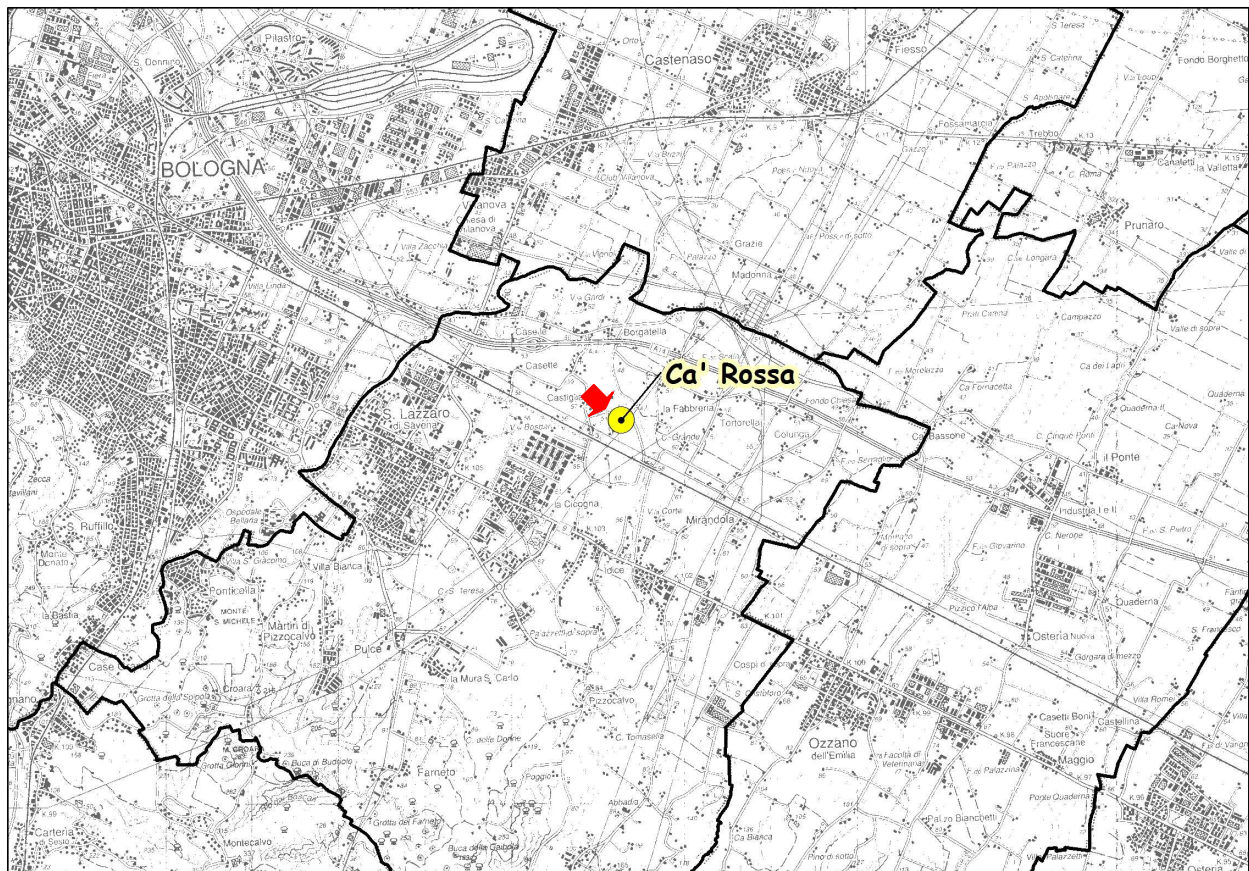
Castiglia Inerti srl

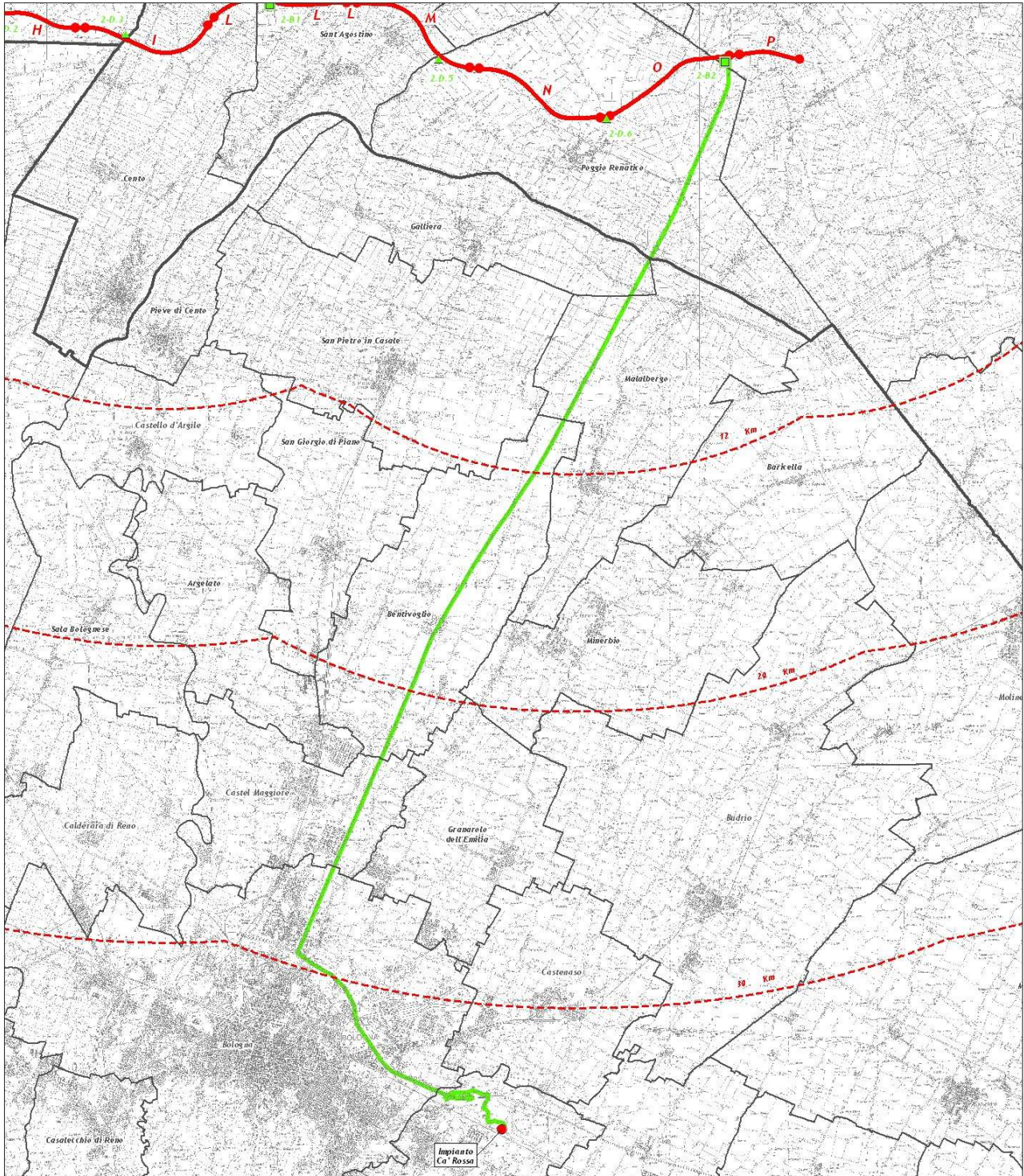
**Localizzazione:**

Comune di SAN LAZZARO DI SAVENA (BO)

**Tipo di impianto:**

- Impianto di frantumazione ●
- Impianto di conglomerato bituminoso ✱





**PERCORSI DI COLLEGAMENTO ALLA CISPADANA**

 Percorsi di collegamento alle aree logistico-operative

**IMPIANTO**  
**Granulati Bologna – Ca' Nova Orto**

Distanza in linea d'aria	entro 30 km	oltre 30 km	da CISPADANA
--------------------------	-------------	-------------	--------------

**Esercente:**

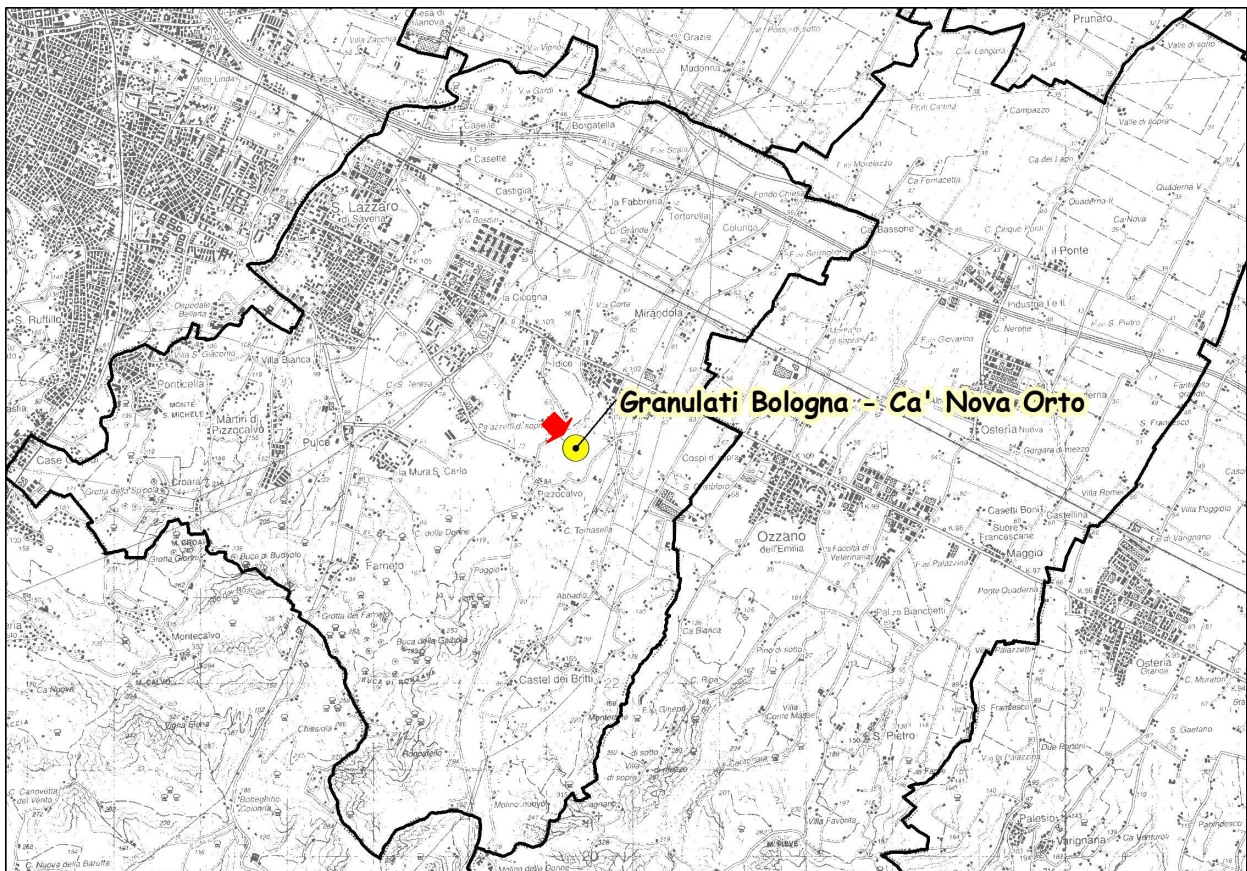
Granulati Bologna srl

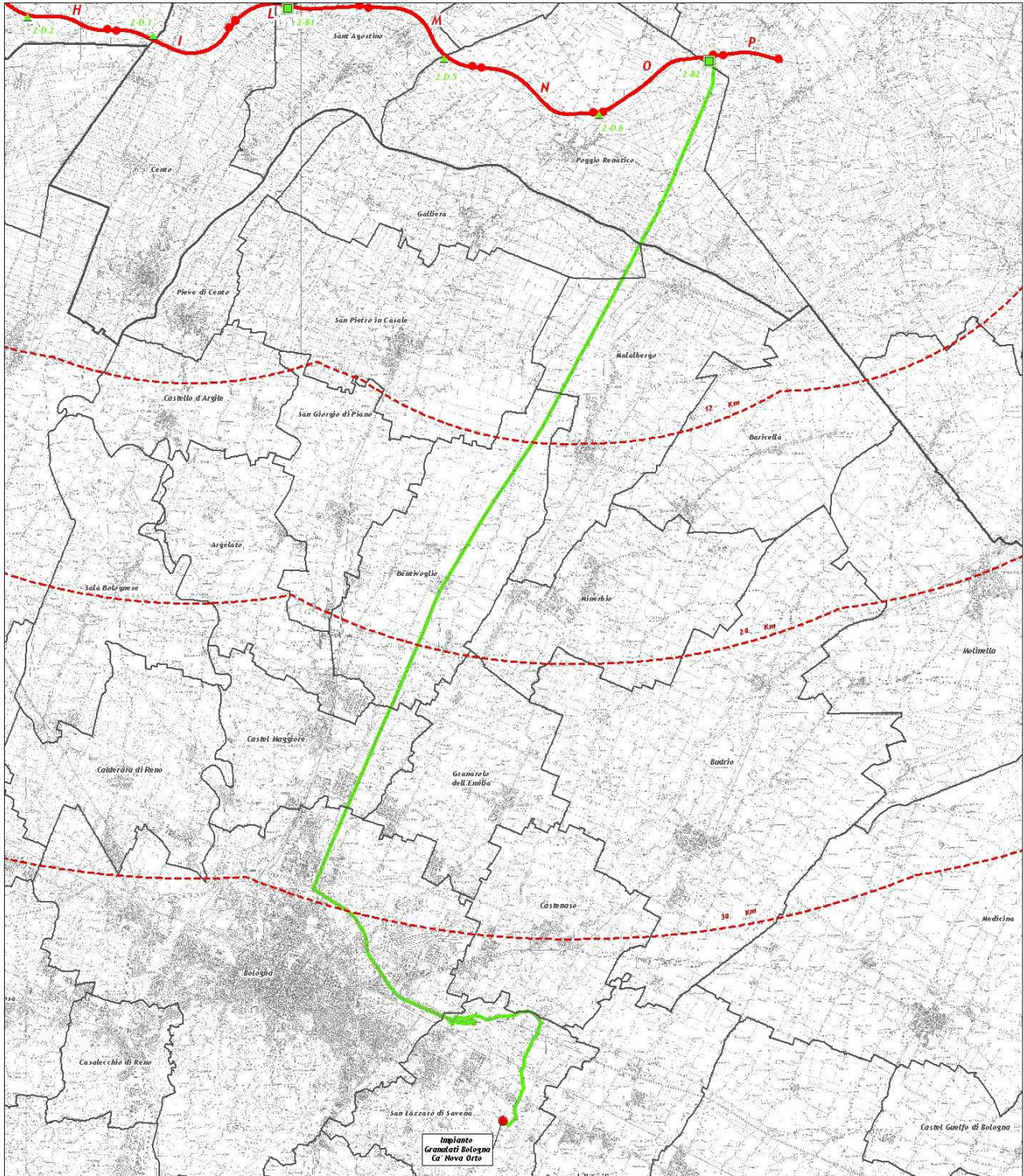
**Localizzazione:**

Comune di SAN LAZZARO DI SAVENA (BO)

**Tipo di impianto:**

- Impianto di frantumazione ●
- Impianto di conglomerato bituminoso ✱





**PERCORSI DI COLLEGAMENTO ALLA CISPADANA**

 Percorsi di collegamento alle aree logistico-operative