



**IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA  
FONTE SOLARE FOTOVOLTAICA CON ACCUMULO  
DENOMINATO "SASSARI 01"**

**REGIONE SARDEGNA**  
PROVINCIA di SASSARI  
COMUNE di SASSARI

PROGETTO DEFINITIVO

Tav.:	Titolo:
<b>Integr 14</b>	<b>Dismissione Strade</b>

Scala:	Formato Stampa:	Codice Identificatore Elaborato
n.a.	<b>A4</b>	<b>Integr14_DismissioneStrade</b>

Progettazione:	Committente:
<b>DOTT. ING. FABIO CALCARELLA</b> Via Bartolomeo Ravenna, 14 - 73100 Lecce Mob. +39 340 9243575 fabio.calcarella@gmail.com - fabio.calcarella@ingpec.eu P. IVA 04433020759	<b>Whysol-E Sviluppo S.r.l.</b> Via Meravigli, 3 - 20123 - MILANO Tel: +39 02 359605 info@whysol.it - whysol-e.sviluppo@legalmail.it P. IVA 10692360968
 	

Data	Motivo della revisione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:
Giugno 2022	Integrazioni MITE - MIC - Regione Sardegna	EMP	FC	WHYSOL-E Sviluppo s.r.l.

## RIPRISTINO DELLE STRADE DI PROGETTO ALL'INTERNO DELLE AREE DI IMPIANTO

*Nella documentazione di progetto non è stata quantificata la lunghezza delle piste interne di nuova realizzazione che, vista l'estensione delle aree interessate, assume una discreta rilevanza: in particolare si chiede di valutare già in questa fase la possibilità di evitare la dismissione della intera rete, così da limitare la movimentazione dei materiali da costruzione utilizzati nonché i volumi degli stessi da destinare a smaltimento.*

Le strade interne sono realizzate con materiali di origine naturale (pietrame di varia pezzatura proveniente da cave di prestito, misto granulare stabilizzato) esse hanno larghezza di 4,5 m circa e corrono lungo il perimetro interno delle aree recintate di progetto.

Le lunghezze delle strade sono le seguenti:

Area Ovest **4.415 m**

Area Centrale **1.780 m**

Area Est **8.200 m**

Terminata la vita utile dell'impianto l'Assessorato della Difesa dell'Ambiente propone il mantenimento di una parte di questa rete stradale come viabilità rurale per raggiungere più agevolmente fondi interclusi.

Fermo restando che le strade perimetrali saranno realizzate e mantenute per l'intero periodo in cui l'impianto rimarrà in esercizio e che queste sono realizzate con materiali di origine naturale, **in fase di dismissione potrà essere sicuramente valutata di concerto con le Autorità locali e la Proprietà la possibilità di non eliminare completamente tale viabilità.** Tale ipotesi peraltro avvalorata dalla possibilità che tale viabilità non dismessa potrà essere utilizzata per raggiungere più facilmente lotti interclusi.

La verifica effettiva del mantenimento di alcune di queste strade sarà fatta al momento dello smantellamento dell'impianto di concerto con le Amministrazioni locali (in particolare con il Comune) e con la proprietà del fondo, in relazione alla effettiva utilità. Ad ogni modo, come richiesto, già in questa fase si dà una prima indicazione di quali tratti stradali potrebbero essere mantenuti. Il vantaggio peraltro sarà quello di limitare la movimentazione dei materiali da costruzione e volumi da destinare allo smaltimento.

L'individuazione dei tratti da mantenere è fatta evitando di avere parallelismi con la viabilità esistente, la lunghezza dei tratti residui sarà pertanto la seguente:


Area Ovest **2.035 m**

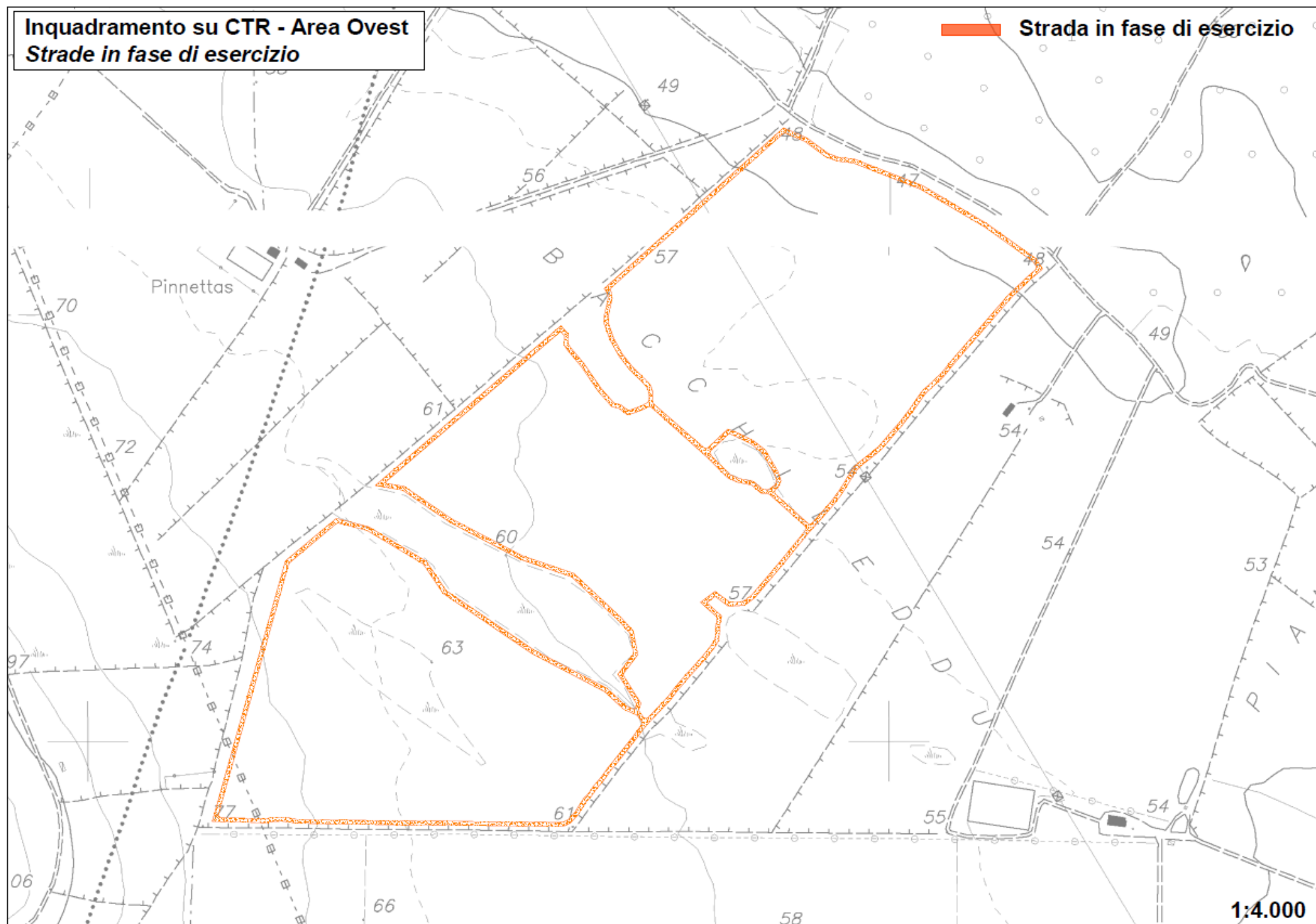
Area centrale **680 m**

Area Est **3.530 m**

Nelle cartografie sotto riportate i percorsi stradali prima e dopo il ripristino.

**Inquadramento su CTR - Area Ovest**  
**Strade in fase di esercizio**

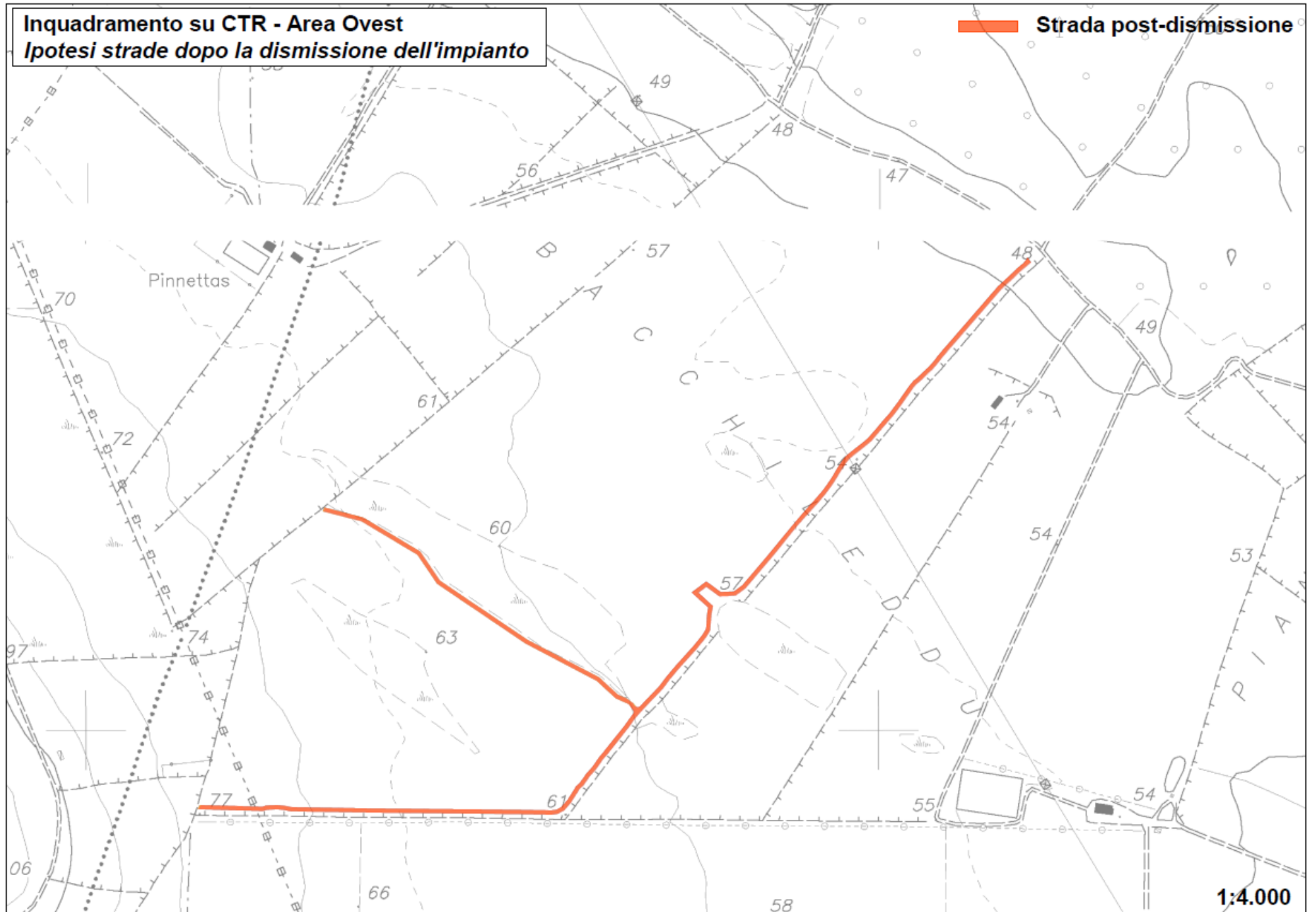
 **Strada in fase di esercizio**



**1:4.000**

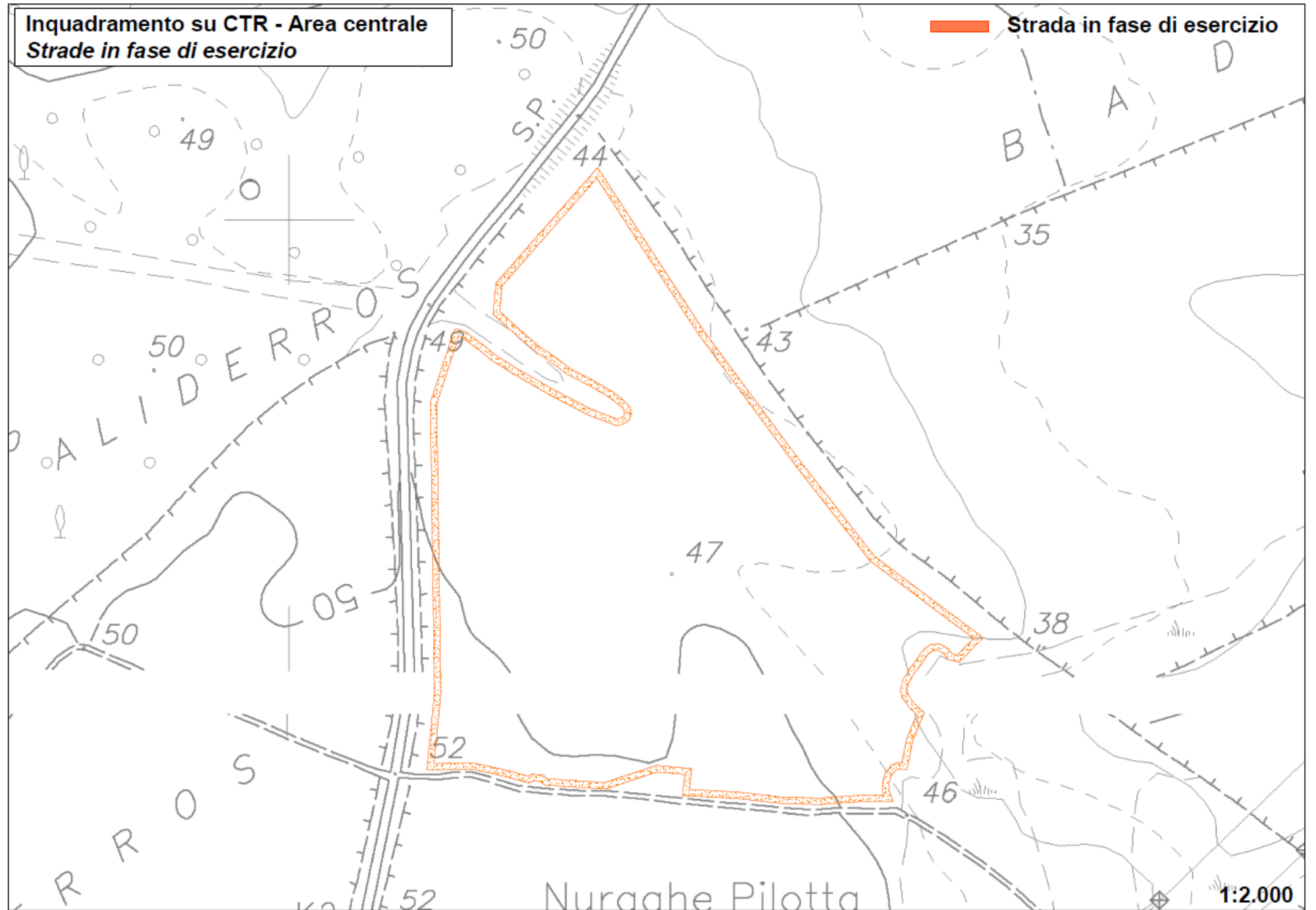
**Inquadramento su CTR - Area Ovest**  
*Ipotesi strade dopo la dismissione dell'impianto*

 **Strada post-dismissione**




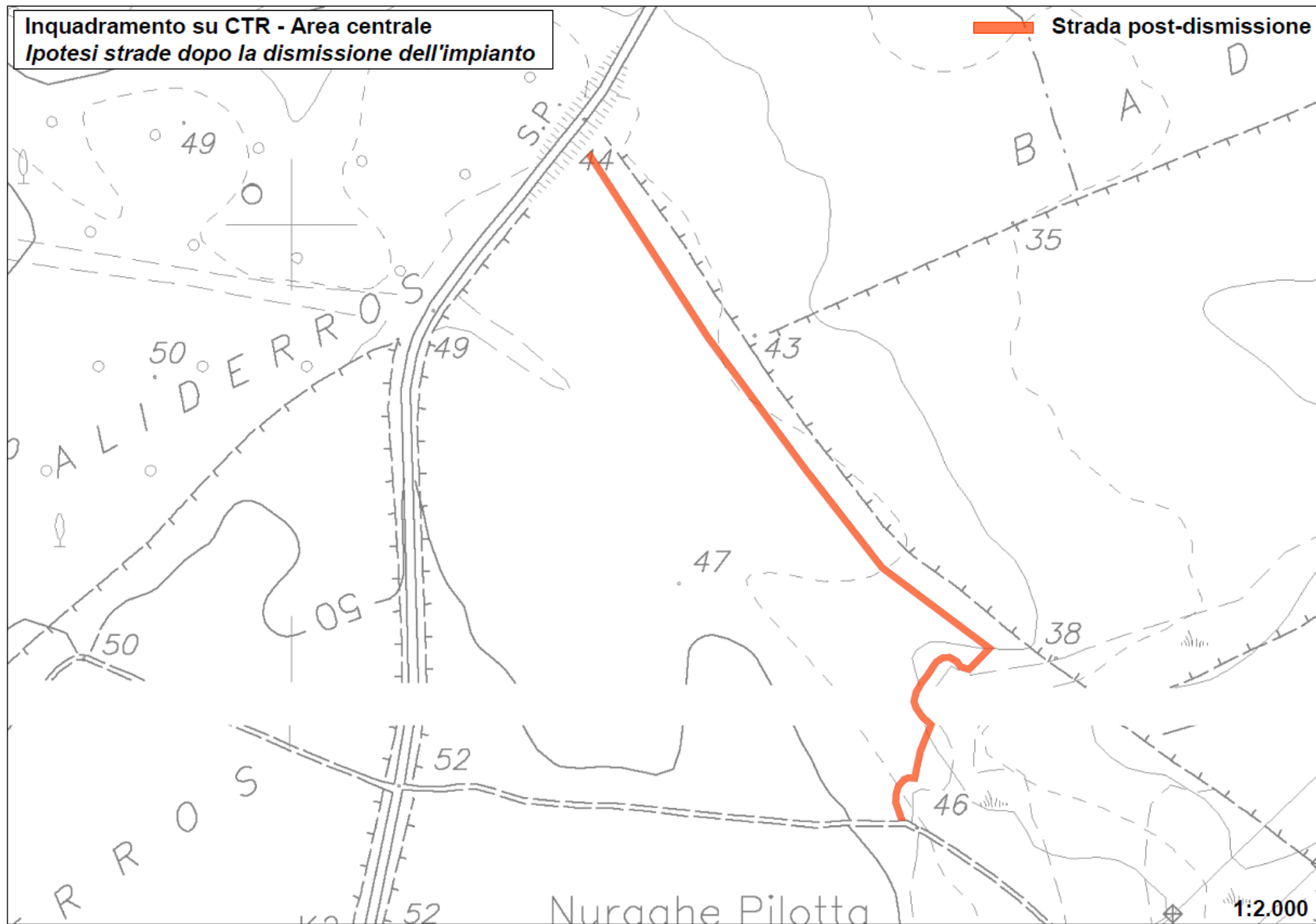
Inquadramento su CTR - Area centrale  
Strade in fase di esercizio

Strada in fase di esercizio




Inquadramento su CTR - Area centrale  
*Ipotesi strade dopo la dismissione dell'impianto*

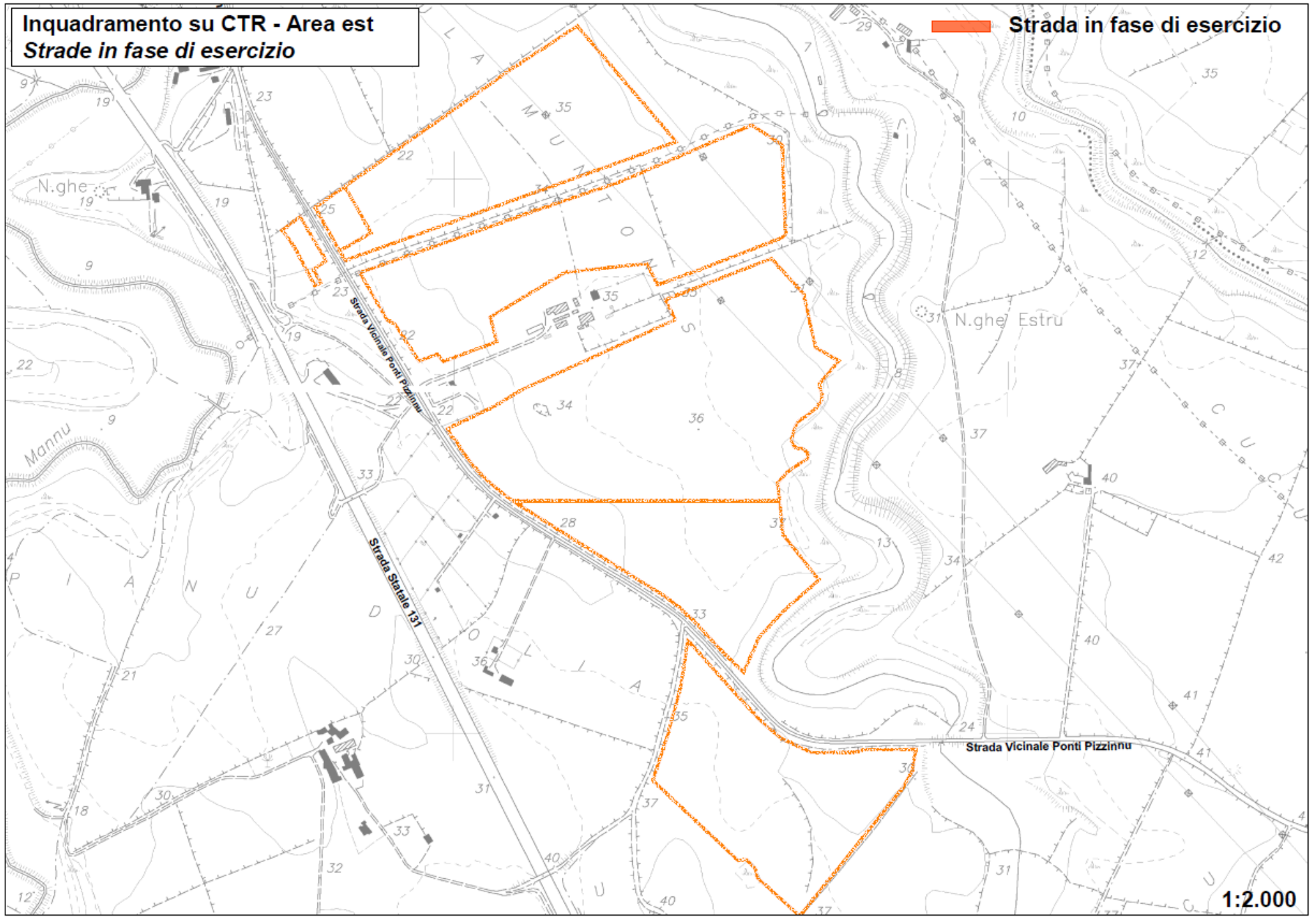
 Strada post-dismissione





**Inquadramento su CTR - Area est**  
**Strade in fase di esercizio**

 **Strada in fase di esercizio**



**1:2.000**

**Inquadramento su CTR - Area Est**  
***Ipotesi strade dopo la dismissione dell'impianto***

 **Strada post-dismissione**

