

**IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA
FONTE SOLARE FOTOVOLTAICA CON ACCUMULO
DENOMINATO "SASSARI 02"**

**REGIONE SARDEGNA
PROVINCIA di SASSARI
COMUNI di SASSARI e PORTO TORRES**

PROGETTO DEFINITIVO

Tav.:	Titolo:
Integr 13	Dismissione Strade

Scala:	Formato Stampa:	Codice Identificatore Elaborato
n.a.	A4	Integr13_DismissioneStrade

Progettazione:	Committente:
DOTT. ING. Fabio CALCARELLA Via Bartolomeo Ravenna, 14 - 73100 Lecce Mob. +39 340 9243575 fabio.calcarella@gmail.com - fabio.calcarella@ingpec.eu P. IVA 04433020759	Whysol-E Sviluppo S.r.l. Via Meravigli, 3 - 20123 - MILANO Tel: +39 02 359605 info@whysol.it - whysol-e.sviluppo@legalmail.it P. IVA 10692360968




Data	Motivo della revisione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:
Giugno 2022	Integrazioni MITE - MIC - Regione Sardegna	STC	FC	WHYSOL-E Sviluppo s.r.l.

RIPRISTINO DELLE STRADE DI PROGETTO ALL'INTERNO DELLE AREE DI IMPIANTO

In relazione alle piste interne di nuova realizzazione, vista l'estensione delle aree interessate, si chiede di valutare già in questa fase la possibilità di evitare la dismissione della intera rete, così da limitare la movimentazione dei materiali da costruzione utilizzati nonché i volumi degli stessi da destinare a smaltimento.

Le strade interne sono realizzate con materiali di origine naturale (pietrame di varia pezzatura proveniente da cave di prestito, misto granulare stabilizzato) esse hanno larghezza di 5 m circa e corrono in parte lungo il perimetro interno delle aree recintate di progetto, in parte in direzione nord – sud, in parte in direzione est – ovest.

La lunghezza complessiva delle piste interne è pari complessivamente a **6.077,4 ml**

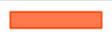
Terminata la vita utile dell'impianto l'Assessorato della Difesa dell'Ambiente propone il mantenimento di una parte di questa rete stradale come viabilità rurale per raggiungere più agevolmente fondi interclusi.

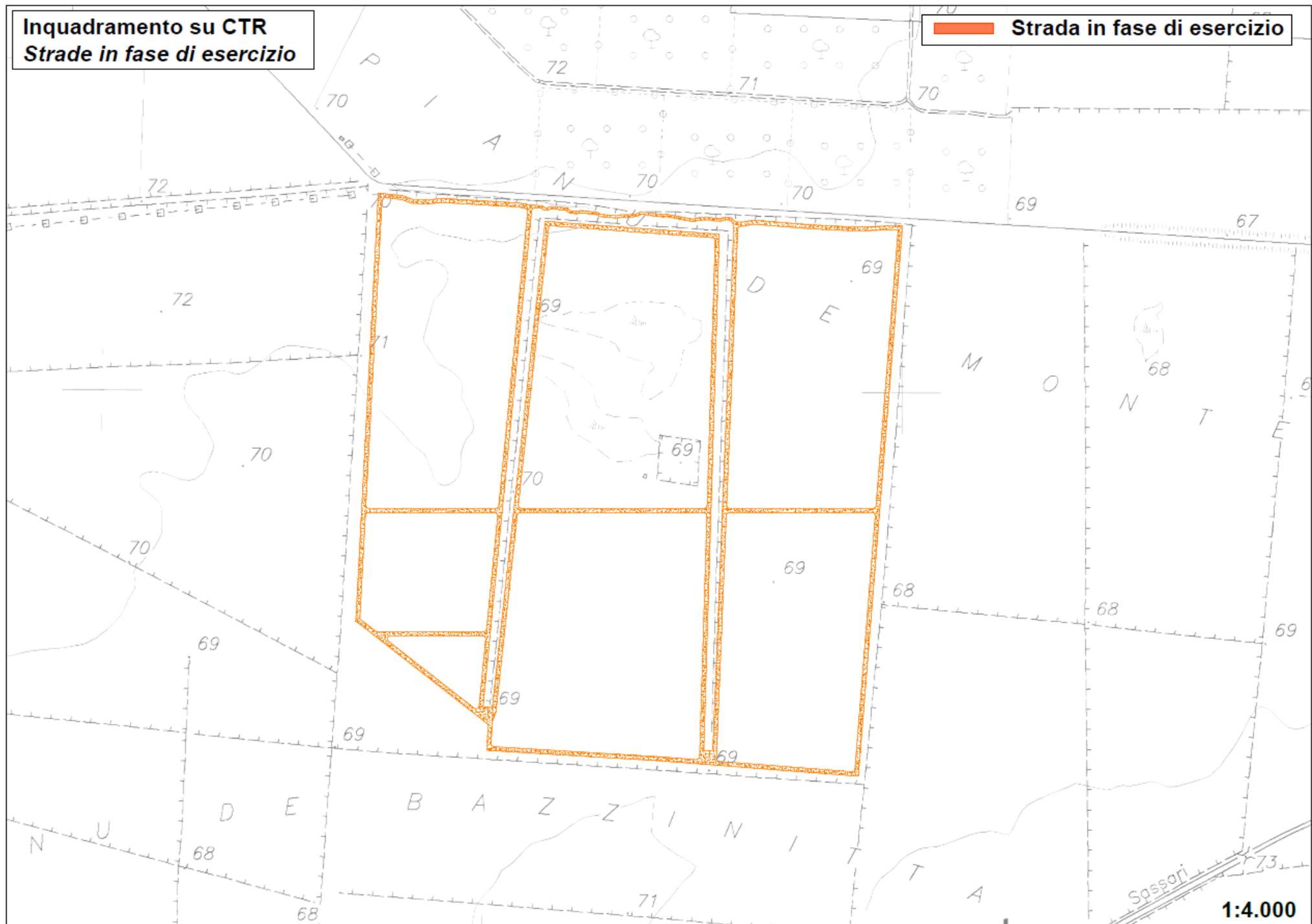
Fermo restando che le strade perimetrali saranno realizzate e mantenute per l'intero periodo in cui l'impianto rimarrà in esercizio e che queste sono realizzate con materiali di origine naturale, **in fase di dismissione potrà essere sicuramente valutata di concerto con le Autorità locali e la Proprietà la possibilità di non eliminare completamente tale viabilità.** Tale ipotesi peraltro avvalorata dalla possibilità che tale viabilità non dismessa potrà essere utilizzata per raggiungere più facilmente lotti interclusi.

La verifica effettiva del mantenimento di alcune di queste strade sarà fatta al momento dello smantellamento dell'impianto di concerto con le Amministrazioni locali (in particolare con il Comune) e con la proprietà del fondo, in relazione alla effettiva utilità. Ad ogni modo, come richiesto, già in questa fase si dà una prima indicazione di quali tratti stradali potrebbero essere mantenuti. Il vantaggio peraltro sarà quello di limitare la movimentazione dei materiali da costruzione e volumi da destinare allo smaltimento.

In via preliminare, pertanto si prevede di mantenere tutta la viabilità perimetrale ed un tratto della viabilità in direzione nord – sud come indicato nella planimetria sotto riportata, per complessivi **3.270 ml.**

Inquadramento su CTR
Strade in fase di esercizio

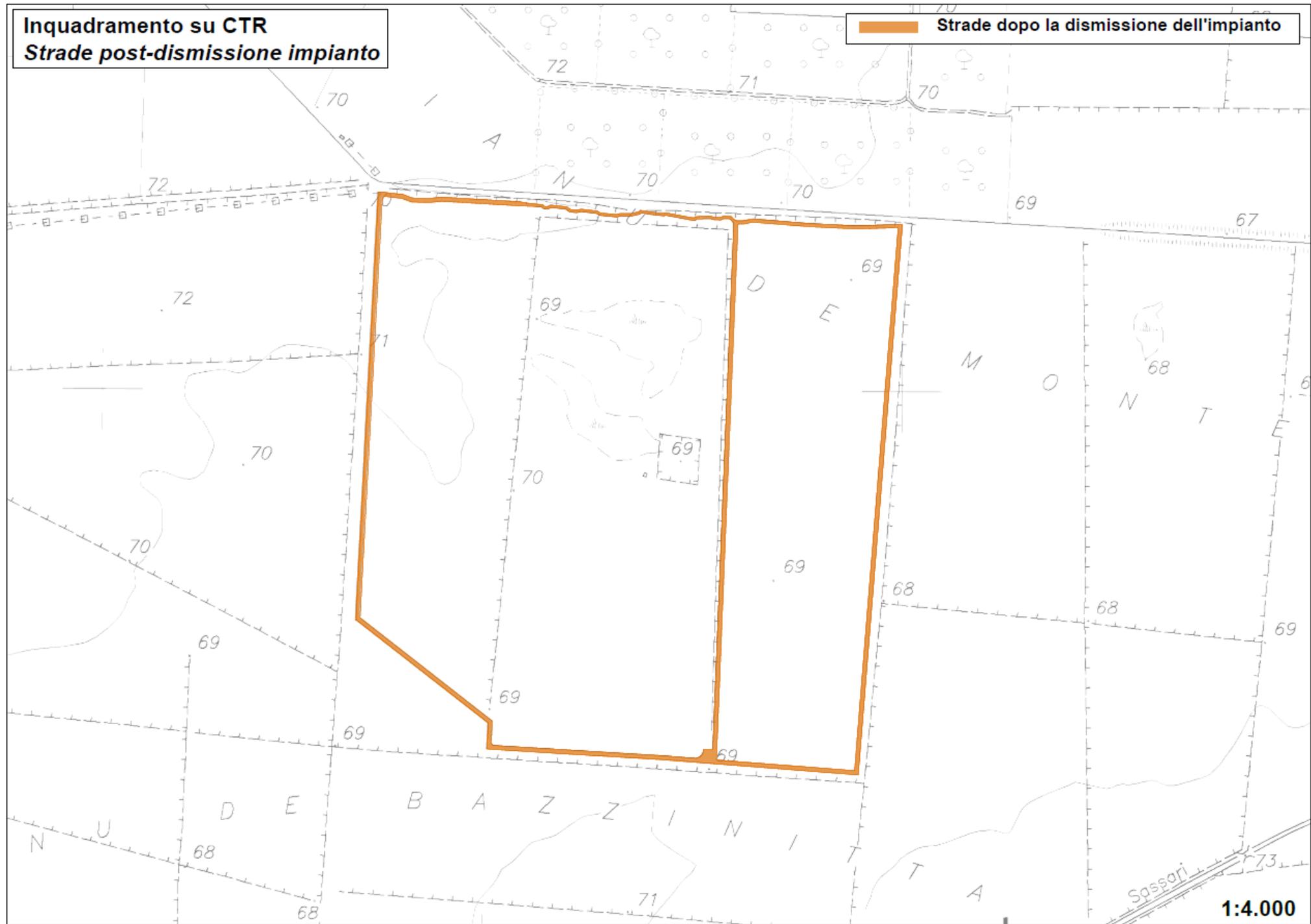
 **Strada in fase di esercizio**



1:4.000

Inquadramento su CTR
Strade post-dismissione impianto

 **Strade dopo la dismissione dell'impianto**



1:4.000