

REGIONE DEL VENETO
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA
COMUNI DI CONCORDIA SAGITTARIA e PORTOGRUARO

**PROGETTO DI IMPIANTO FOTOVOLTAICO IN LOCALITA' LEVADA
NEL COMUNE DI CONCORDIA SAGITTARIA (VE)**

Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii.

*Procedura abilitativa semplificata e comunicazione per gli impianti alimentati da energia rinnovabile
Impianti FOTOVOLTAICI DI POTENZA INFERIORE A 20 MW Art. 6, d.lgs. 28 del 3.03.2011
(rif. modifica Legge 108 del 29.07.2021)*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE



STUDIO DI INGEGNERIA

Dott. Ing. ANTONIO CAPELLINO

iscritto all'ordine degli Ingegneri di Cuneo al n° A647

Corso Armando Diaz, 23/1

12084 Mondovì - (CN)

☎ 0174/551247

✉ info@studiocapellino.it

✉ antonio.capellino@ingpec.eu

Dott. Arch. DANIELE BORGNA
Via G. Pascoli, 39/6 - 12084 Mondovì (CN)
☎ 339-3131477
✉ daniele.borgna@studiocapellino.it

Geom. ALBERTO BALSAMO
S.S. 28 Nord, 81 - 12084 Mondovì (CN)
☎ 347-4097196
✉ alberto.balsamo@studiocapellino.it

Dott. Ing. ALBERTO BONELLO
Strada di Pascomonti - 12084 Mondovì (CN)
☎ 328-4541205
✉ alberto.bonello@studiocapellino.it

Dott. Arch. IVANO GARELLI
Via Sacheri 191 - 12080 Pianfei (CN)
☎ 331-8459912
✉ ivano.garelli@studiocapellino.it



VEGA Parco Scientifico e Tecnologico

Via delle Industrie, 5 - Marghera (Venezia)

☎ 041 5093820 - 041 5093886

✉ info@eambientegroup.com

eambientegroup.com

Arch. Giulia Moraschi

iscritta all'ordine degli Architetti di Mantova n° 623/A

**STUDIO DI INSERIMENTO
TERRITORIALE**

Identificatore nome file:

R02_INS_TERR_R00

RICHIEDENTE



EDISON Spa

Sede Legale:

Foro Buonaparte, 31 - 20121 Milano

Partita IVA 08263330014

☎ 02/6222.1

www.edison.it

PROGETTO DEFINITIVO

Ottobre 2021

LAVORO

COS 001/01

SCALA

Elaborato

R2

1. INTRODUZIONE.....	2
2. DESCRIZIONE DELL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO IN PROGETTO	3
3. INSERIMENTO DELL'IMPIANTO	5
3.1. Fotoinserimenti.....	5

1. INTRODUZIONE

Il presente progetto riguarda la realizzazione di un nuovo impianto fotovoltaico a terra in comune di Concordia Sagittaria (VE) denominato **“Progetto di Impianto fotovoltaico in località “Levada” nel comune di Concordia Sagittaria (VE)”**.

Dimensione impianto 12.655.500 kWp”.

Il progetto si basa su un rilievo topografico che ha permesso di studiare la migliore localizzazione dei pannelli e degli elementi accessori, così come la localizzazione delle altre opere ingegneristiche e elettriche. Le caratteristiche tecniche e costruttive proposte in questa fase progettuale sono il frutto di una collaborazione fra studi professionali che hanno lavorato in modo sinergico al fine di definire soluzioni tecniche che conciliano l'esigenza di una razionale valorizzazione energetica solare con le esigenze di salvaguardia ambientale.

La presente documentazione riguarda tutte le opere previste per la produzione energetica tramite pannelli fotovoltaici e le relative opere di connessione alla rete MT necessarie per la realizzazione di **“Progetto di impianto fotovoltaico in località Levada” nel Comune di Concordia Sagittaria (VE)”**.

La ditta proponente del progetto è la società **EDISON s.p.a.**, con sede legale in Milano 20121 (MI), Foro Buonaparte, 31 - P. IVA 08263330014.

Il progetto è sottoposto a Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. ed a Procedura abilitativa semplificata e comunicazione per gli impianti alimentati da energia rinnovabile Impianti FOTOVOLTAICI DI POTENZA INFERIORE A 20 MW Art. 6, d.lgs. 28 del 3.03.2011 (rif. modifica Legge 108 del 29.07.2021)

Il parco fotovoltaico così come la cabina MT/BT sono previsti su aree in disponibilità di EDISON S.p.a..

La potenza in immissione richiesta in sede di preventivo di connessione è pari a 9800 kW.

2. DESCRIZIONE DELL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO IN PROGETTO

L'impianto fotovoltaico in progetto è costituito da un parco di pannelli fotovoltaici e dalle opere accessorie per la produzione e trasformazione dell'energia elettrica.

In modo particolare si compone di :

- pannelli fotovoltaici
- 4 cabine di campo
- 1 cabina di parallelo
- Cabina di connessione alla rete elettrica ed utente
- Linea di connessione

Al fine di ottimizzare la raccolta della radiazione solare si è optato per delle strutture di tipo "ad inseguitori monoassiali", allineati sull'asse nord-sud con un angolo di 11° e aventi un angolo di tilt pari a +/- 55° a seconda dell'andamento solare durante l'arco della giornata.

- TRACKER MONOASSIALE
- +/- 55° PITCH 10,00 m
- Strutture 2xN° moduli landscape
- MODULO FV MONOFACCIALE Jinko Solar Tiger Pro 72HC
- Potenza nominale modulo = 550W
- 23.010 moduli

Ne deriva che:

- 23.010 moduli x 550 Wp/cad. = 12.655.500 Wp

Ogni cabina di campo è costituita da un modulo prefabbricato standard avente dimensioni in pianta pari a 7.50 x 2.50 m. questa viene appoggiata sul terreno appositamente predisposto per la creazione di un basamento livellato, e rinfiancata da terreno naturale per la creazione dell'area di manovra necessaria per le operazioni lavorative e di manutenzione.

L'area d'intervento, ove è prevista la realizzazione del parco fotovoltaico, è sita in Comune di Concordia Sagittaria in zona Levada / Teson.

Il campo fotovoltaico è individuabile circa 100 metri a sud della Strada Statale n. 14 della Venezia Giulia.

Il sito si trova a sud della Strada Statale 14 – Via Levada, ed è delimitata ad ovest dall'abitato della località Teson, mentre ad est dall'area industriale a capannoni di località Levada.

A sud l'area è delimitata da un fossato esistente, facente parte della rete di canalizzazioni di drenaggio che caratterizzano l'intera area.

Il terreno esistente si presenta prevalentemente pianeggiante, attualmente adibito a prato, ed è caratterizzato dalla presenza di una linea elettrica AT aerea che attraversa il lotto da nord ovest e sud est, tagliandolo in due porzioni.

L'area oggetto di intervento è facilmente raggiungibile da est ed ovest percorrendo la A4 Torino-Trieste ed imboccando lo svincolo con indicazione Portogruaro. Da qui, senza attraversare centri abitati, percorrendo la SS 14 – Statale della Venezia Giulia verso sud è possibile raggiungere l'area svoltando in via Arrio.

L'accesso all'area è ubicato a circa 30 metri dal confine nord di una zona ove sorgono alcune villette private dove è presente un passaggio della larghezza di circa 7 metri.

Le opere di connessione prevedono la realizzazione di una nuova cabina MT/BT su area di proprietà del produttore con affaccio diretto su un tratto di strada asfaltata di Via Arrio.

Le opere previste dal Preventivo di Connessione risultano sinteticamente le seguenti:

- Realizzazione nuova cabina MT/BT denominata "FIN.CI."
- Collegamento in antenna presso la C.P. AT/MT "LEVADA" mediante la posa di linea MT interrata denominata "ARRIO"

Dalla cabina MT/BT in progetto, il cavidotto si immetterà immediatamente in Via Arrio percorrendola per circa 190 metri verso la S.S. n.14.

In corrispondenza dell'incrocio tra la strada comunale e quella statale, la linea in progetto si affiancherà ad altri due cavidotti interrati esistenti. Essa, attraversata la S.S. 14 proseguirà in direzione Ovest per circa 110 metri sin nei pressi dell'accesso alla C.P. "LEVADA". Sempre affiancando le altre linee esistenti, l'elettrodotto in progetto proseguirà, entro la proprietà di e-distribuzione spa, sin alle apparecchiature elettriche esistenti destinate ad accogliere la potenza immessa.

3. INSERIMENTO DELL'IMPIANTO

L'impianto come sopra descritto è stato infine studiato tenendo conto del contesto ambientale e morfologico nel quale si inserisce.

Oltre alle scelte tecnologiche si è posta una notevole cura nel rendere l'intervento completamente integrato nel contesto, facendo in modo che tutti gli apparati di produzione siano celati dagli interventi di mitigazione visiva a verde.

Infatti la coltre arboreo arbustiva è studiata in maniera da adattarsi alle diverse situazioni di contorno lungo le quali l'impianto si affaccia, con particolare attenzione alle zone abitate.

3.1. Fotoinserimenti

Si allegano di seguito i fotoinserimenti ed i render dell'impianto fotovoltaico in progetto che caratterizzano i principali punti di vista.



Situazione Esistente 1 vista aerea "a volo di uccello" dell'area oggetto di intervento



Situazione in progetto 1 vista aerea "a volo di uccello" dell'area oggetto di intervento con fotoinserimento dell'impianto fotovoltaico completo di opere a verde



Situazione Esistente 2 vista dall'imbocco di Via Arrio da SS14-Via Levada



Situazione in progetto 2 vista dall'imbocco di Via Arrio da SS14-Via Levada con fotoinserimento dell'impianto fotovoltaico



Situazione Esistente 3 vista dal terreno a sud della SS14-Via Levada



Situazione in progetto 3 vista dal terreno a sud della SS14-Via Levada con fotoinserimento dell'impianto fotovoltaico



Situazione Esistente 4 vista dell'area a lato di Via Arrio dove è prevista la cabina di connessione



Situazione in progetto 4 vista dell'area a lato di Via Arrio con fotoinserimento della cabina di connessione (in primo piano) e dell'impianto fotovoltaico (sullo stondo).



Situazione Esistente 5 vista del terreno oggetto dell'intervento nella zona di accesso da Via Arrio.



Situazione in progetto 5 vista della pista di accesso all'impianto da via Arrio.



Situazione Esistente 6 vista dell'area oggetto dell'intervento da Via Libertà



Situazione in progetto 6 vista da Via Libertà con fotoinserto dell'impianto fotovoltaico.



Situazione Esistente 7 vista dell'area oggetto dell'intervento dal terreno a sud dell'incrocio tra Via Levada e Via Enrico Mattei.



Situazione in progetto 7 vista dal terreno a sud dell'incrocio tra Via Levada e Via Enrico Mattei.con fotoinserimento dell'impianto fotovoltaico.



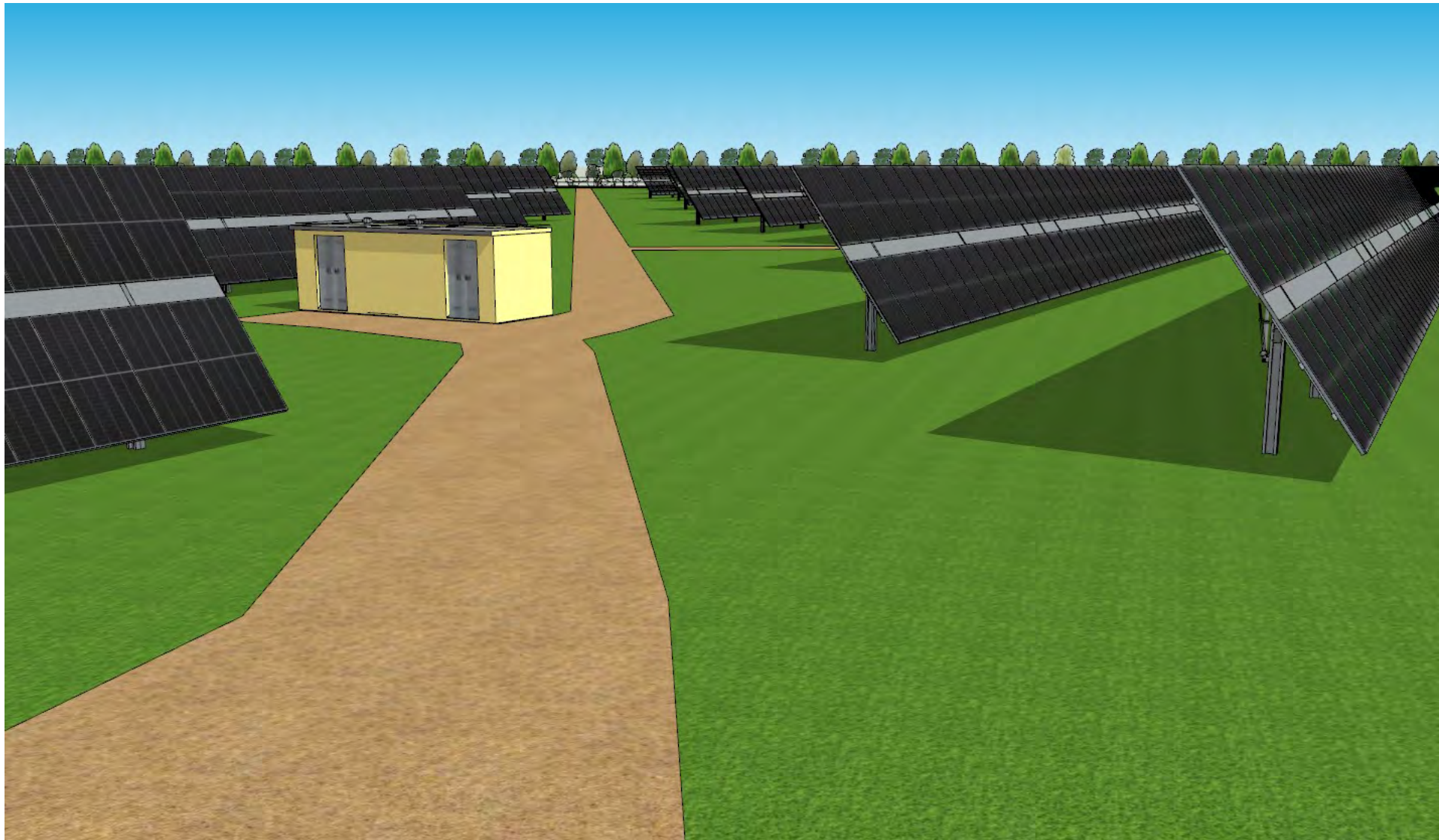
Situazione in progetto 8 vista di dettaglio della cabina di connessione elettrica con possibilità di installazione colonnina di ricarica auto.



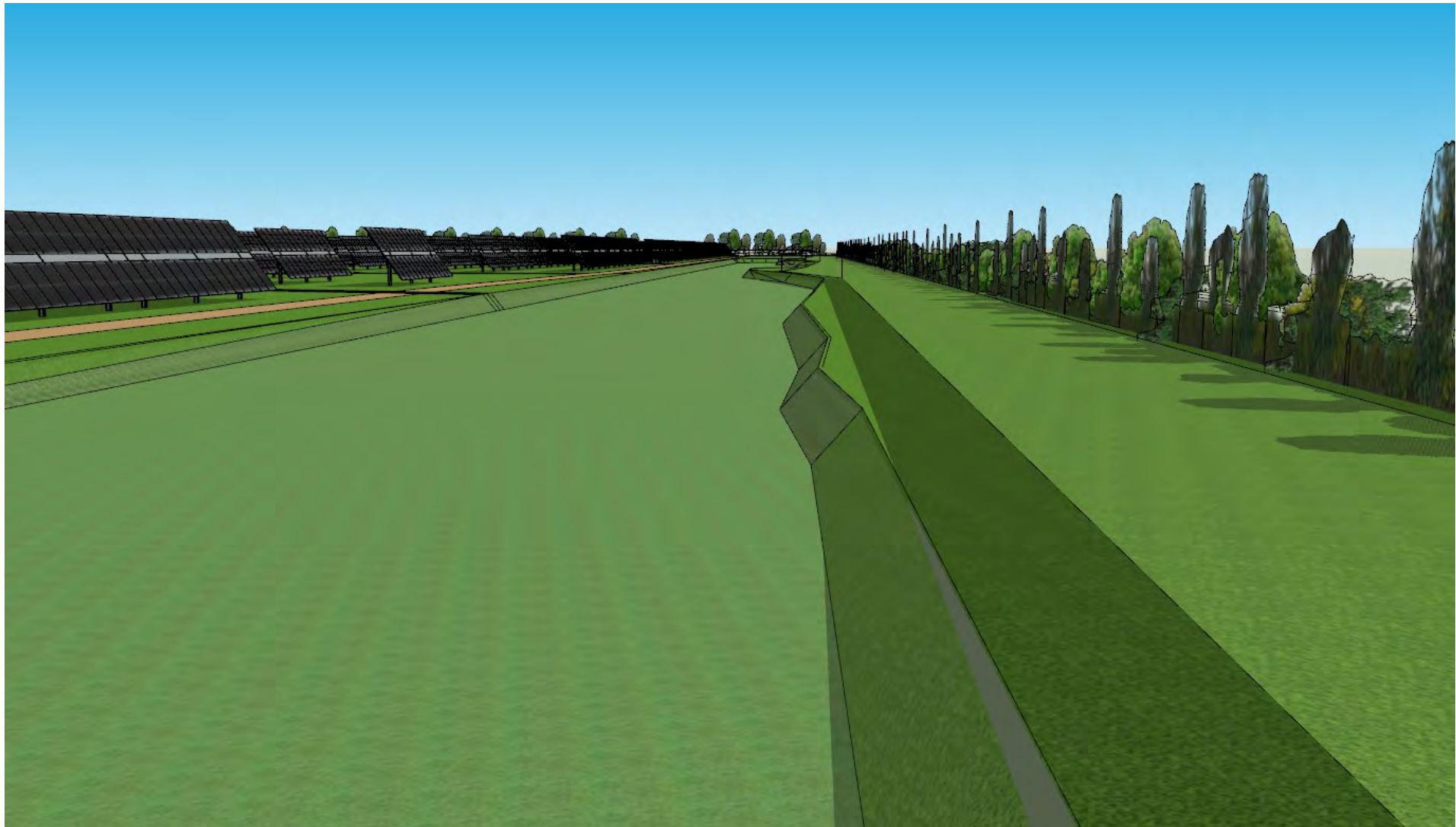
Situazione in progetto 9 vista di dettaglio dell'accesso al parco fotovoltaico.



Situazione in progetto 10 vista di dettaglio della cabina di parallelo e cabina di campo 3



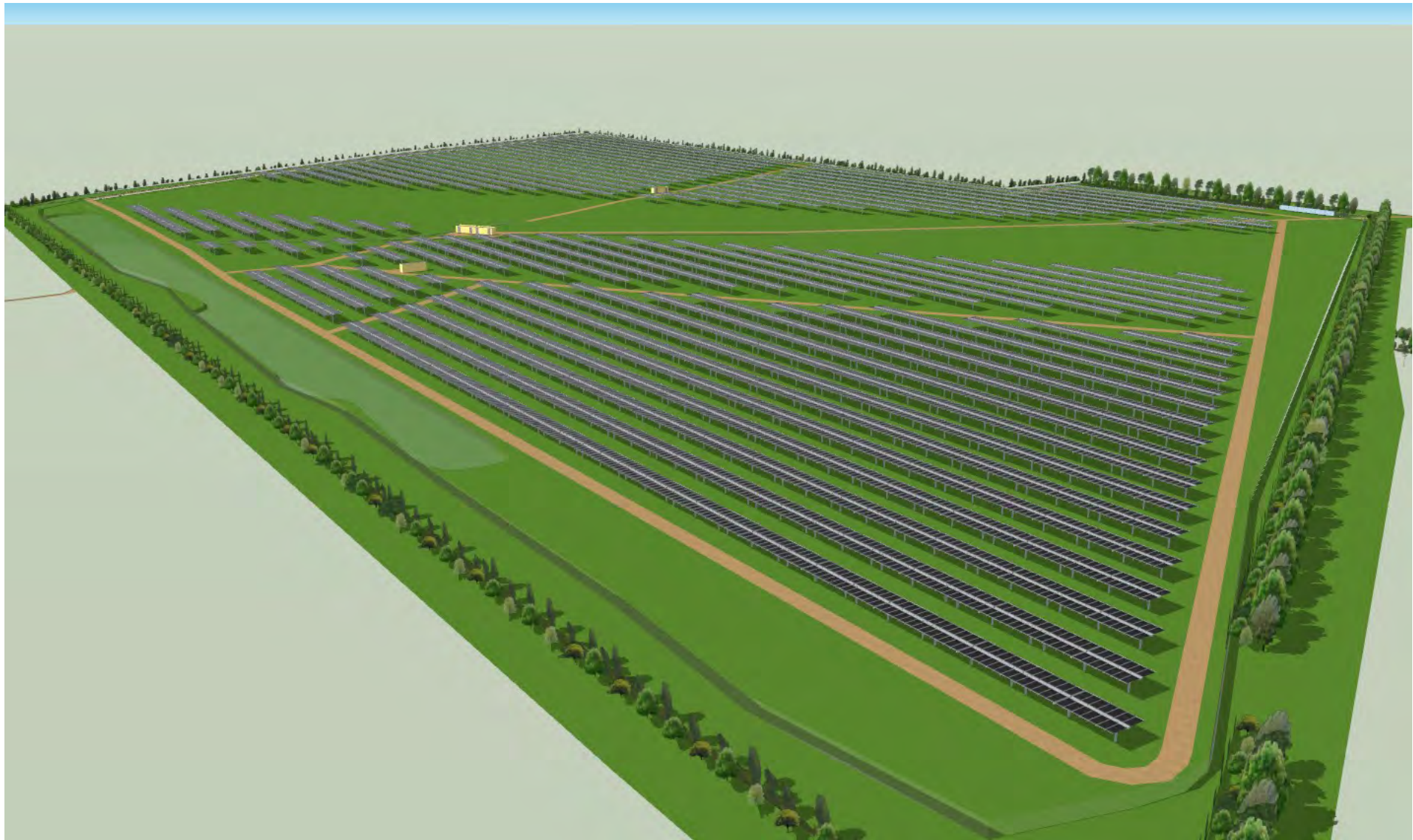
Situazione in progetto 11 vista di dettaglio della cabina di campo 4



Situazione in progetto 12 vista di dettaglio del bacino di laminazione



Situazione in progetto 13 vista di dettaglio della siepe arboreo arbustiva di mitigazione visiva in corrispondenza delle abitazioni di Via Arrio.



Situazione in progetto 14 vista generale dell'impianto da nord-est.