

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA

RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12.12.2005

Dossier fotografico e fotosimulazioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 9 5 0 3 R 2 2 E X I M 0 0 0 2 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Colonna	Dicembre 2021	A. Ciprigno	Dicembre 2021	I. D'Amore	Dicembre 2021	C. Ercolani
B	Emissione Esecutiva a seguito di richiesta di integrazioni MiTE	A.Colonna	Giugno 2022	A. Ciprigno	Giugno 2022	I. D'Amore	Giugno 2022	Giugno 2022

File: IA9503R22EXIM0002001B.doc

n. Elab.:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA POTENZA–METAPONTO INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO– BERNALDA					
	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
Dossier fotografico e fotosimulazioni	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA95	03 R 22	EX	IM0002 001	B	2 di 21

INDICE

1	DOSSIER FOTOGRAFICO	3
2	FOTOSIMULAZIONI	11

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA POTENZA–METAPONTO INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO– BERNALDA					
	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
Dossier fotografico e fotosimulazioni	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA95	03 R 22	EX	IM0002 001	B	3 di 21

1 DOSSIER FOTOGRAFICO



Foto 1
Ripresa dalla SS407 Basentana in corrispondenza della pk 8+500



Foto 2
Ripresa dalla SS407 Basentana in corrispondenza della pk 9+100





Foto 3

Ripresa dalla SS407 Basentana in corrispondenza della pk 9+500 dir. Metaponto
Zona del cantiere CB-01-01



Foto 4

Ripresa dalla SS407 Basentana in corrispondenza della pk 9+500 dir. Potenza
Zona del cantiere CB-01-01





Foto 5

Ripresa dalla SS407 Basentana in corrispondenza della pk 10+500 dir. Metaponto
In prossimità dell'opera VI09



Foto 6

Ripresa dalla SS407 Basentana in corrispondenza circa della pk 10+500 dir. Potenza
In prossimità dell'opera VI09





Foto 7

Ripresa dalla SP Salandra Grottole in corrispondenza della pk 10+500 dir. Metaponto
In prossimità dell'opera VI09



Foto 8

Ripresa dalla SP Salandra Grottole in corrispondenza dell'intervento di
deviazione della viabilità NV05A e NV05B





Foto 9
Ripresa dalla SS407 Basentana in corrispondenza della pk 12+500 dir. Metaponto
In prossimità dell’opera VI10



Foto 10
Ripresa dal P.L. all’intersezione con la SS407 Basentana
in corrispondenza della pk 17+700 – in prossimità dell’opera VI12



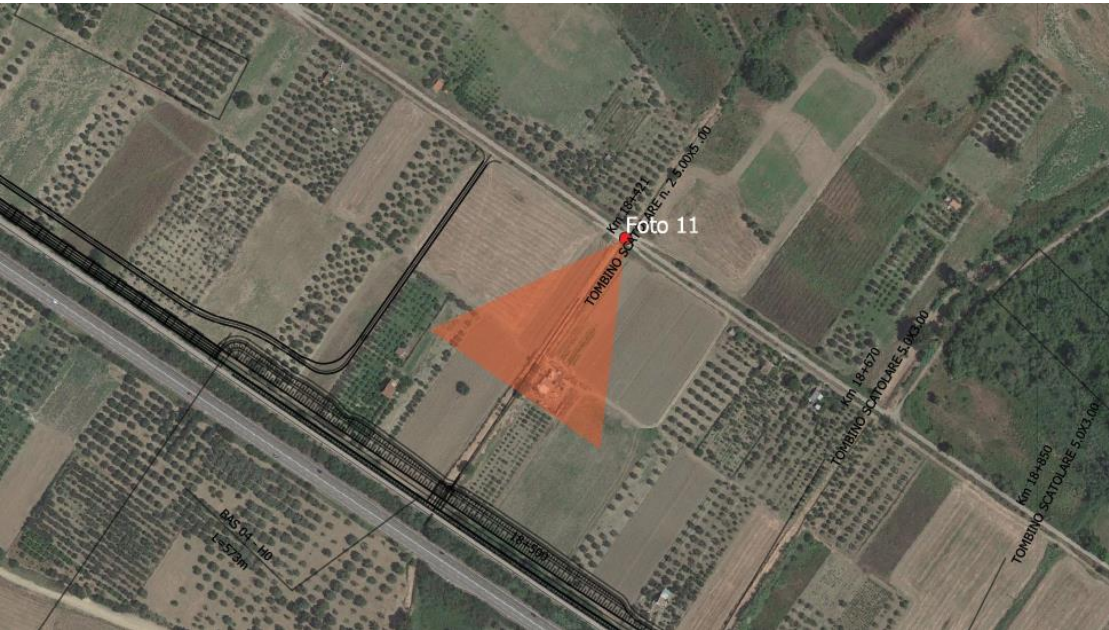


Foto 11

Ripresa da strada bianca in corrispondenza circa della pk 18+421
zona del cantiere AS01-06



Foto 12

Ripresa da stradello in corrispondenza del tratto in rilevato RI12
alla pk 19+100





Foto 13
Ripresa dalla SP 154 della stazione di Bernalda

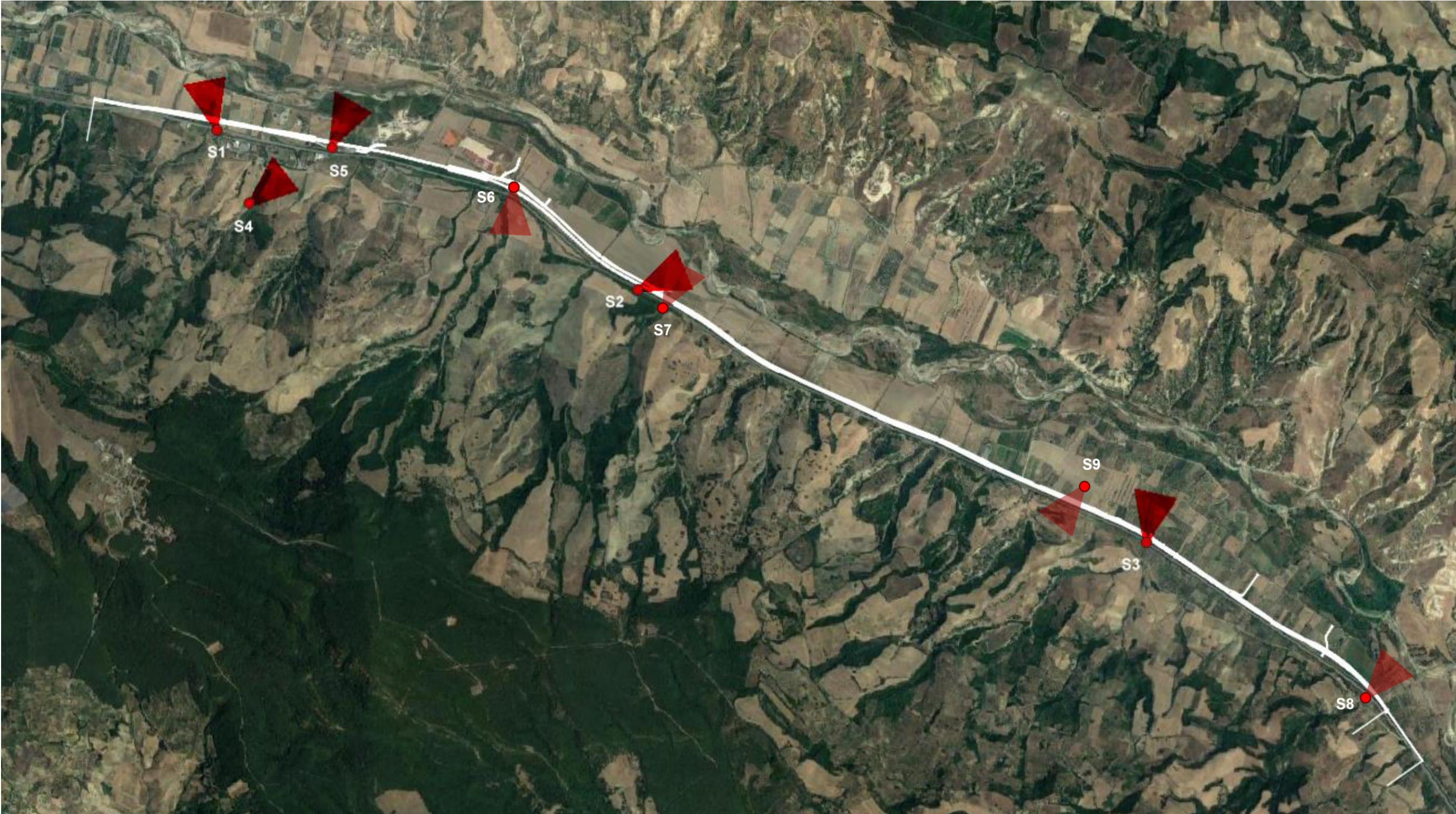


Foto 14
Ripresa dalla SS 407 Basentana della Stazione di Bernalda



 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA POTENZA–METAPONTO INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO– BERNALDA					
	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
Dossier fotografico e fotosimulazioni	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA95	03 R 22	EX	IM0002 001	B	11 di 21

2 FOTOSIMULAZIONI



Fotosimulazione degli interventi – Individuazione dei punti di ripresa e coni di visuale

Fotosimulazione S1 – Ante opera
Vista in corrispondenza della pk 9+000



Fotosimulazione S1 – Post opera
Vista in corrispondenza della pk 9+000 - Rilevato RI07



Fotosimulazione S2 – Ante opera
Vista in corrispondenza della pk 12+000 circa



Fotosimulazione S2 – Post opera
Vista in corrispondenza della pk 12+000 circa - Viadotto VI10



Fotosimulazione S3 – Ante opera
Vista in corrispondenza della pk 17+500 circa



Fotosimulazione S2 – Post opera
Vista in corrispondenza della pk 17+500 circa - Viadotto VI12



Fotosimulazione S4 – Ante opera
Vista della Stazione di Salandra da S.P. Salandra-Grottole



Fotosimulazione S4 – Post opera
Vista della Stazione di Salandra da S.P. Salandra-Grottole



Fotosimulazione S5 – Ante opera
Vista della Stazione di Salandra da Via Scalo Ferroviario



Fotosimulazione S5 – Post opera
Vista della Stazione di Salandra da Via Scalo Ferroviario



Fotosimulazione S6 – Ante opera
Vista del Viadotto VI10 dalla SP Salandra -Grottole – progressiva 11+500
(integrata in risposta alla richiesta 12.1 della nota CTVA U.0003252.del 23/05/2022)



Fotosimulazione S6 – Post opera
Vista del Viadotto VI10 dalla SP Salandra -Grottole al km 11+500 di progetto
(integrata in risposta alla richiesta 12.1 della nota CTVA U.0003252.del 23/05/2022)



Fotosimulazione S7 – Ante opera

Vista dalla SS 407 al Km 13.000 di progetto

(integrata in risposta alla richiesta 12.1 della nota CTVA U.0003252.del 23/05/2022)



Fotosimulazione S7 – Post opera

Vista dalla SS 407 al Km 13.000 di progetto

(integrata in risposta alla richiesta 12.1 della nota CTVA U.0003252.del 23/05/2022)



Fotosimulazione S8 – Ante opera
Vista dalla SS 407 al Km 19.600 di progetto – BAS05 H0
(integrata in risposta alla richiesta 8.2.b della nota CTVA U.0003252.del 23/05/2022)



Fotosimulazione S8 – Post opera
Vista dalla SS 407 al Km 19.600 di progetto – BAS05 H0
(integrata in risposta alla richiesta 8.2.b della nota CTVA U.0003252.del 23/05/2022)



Fotosimulazione S9 – Ante opera

Vista da strada locale verso la SS 407 al Km 16.650 di progetto – BAN05 H0

(integrata in risposta alla richiesta 8.2.b della nota CTVA U.0003252.del 23/05/2022)



Fotosimulazione S9 – Post opera

Vista da strada locale verso la SS 407 al Km 16.650 di progetto – BAN05 H0

(integrata in risposta alla richiesta 8.2.b della nota CTVA U.0003252.del 23/05/2022)

