



- LEGENDA**
- Depositi a granulometria prevalentemente sabbiosa e sabbioso limosa
 - Depositi a granulometria prevalentemente limoso sabbiosa, da argillosi a debolmente argillosi
 - Depositi a granulometria prevalentemente limosa e limoso argilosa
 - Depositi a granulometria prevalentemente argillosa e argilloso limosa talora con presenza di residui vegetali e lenti di strati torbosi.
- INDAGINI GEOGNOSTICHE 2011-2012**
- BH2 Sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo
 - CPTU11 Prove penetrometriche statiche con punta elettrica e piezometro
 - PZ6 Pozzetti esplorativi
 - CH12 Cross Hole
 - SCPT224 Prove con cono sismico
- INDAGINI GEOGNOSTICHE REALIZZATE NELL'AMBITO DEL PROGETTO PRELIMINARE**
- PPC12 Prove penetrometriche statiche con punta meccaniche
 - PPU1 Prove penetrometriche statiche con punta elettrica e piezometro
 - PPS1 Sondaggio a carotaggio continuo
- INDAGINI GEOGNOSTICHE DATABASE REGIONE EMILIA ROMAGNA**
- P401 Punto a stratigrafia nota (da banca dati dell'Ufficio Geologico della Regione Emilia-Romagna)

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna
 IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISTEMA E GEOTECNICA
 GEOLOGIA - IDROGEOLOGIA
 ASSE AUTOSTRADALE, SVINCOLI INTERCONNESSIONI
 CARTA GEOLOGICA - TAV. 9/14

IL PROGETTISTA
 Ing. Gianfranco Marchi
 Albo Ingg. Ravenna n°342
 Dott. Geol. Gianluigi Benedetti
 Ordine Geol. Emilia-Romagna - n° 1019/2019

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ingg. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
 L. VESCONTI
 GIOVANNI PIZZINI

G							
F							
D							
C							
B							
A	17.04.2012	EMISSIONE				Benedetti G. Marchi E. Salsi	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO DATA: 17.04.2012 DESCRIZIONE: PROGETTO DEFINITIVO							
IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 17 MAGGIO 2012 SCALE: 1:5000							