



- LEGENDA**
- ALTIMETRIA**
 — 18.0 — Isoipsa in m. s.l.m con equidistanza di 1m
- IDROGRAFIA**
 [Blue line] Specchio o corso d'acqua
 [Orange area] Area golenale
 [Red line] Argini principali
 [Red line] Argini secondari
- FORME E DEPOSITI FLUVIALI**
 [Green area] Area depressa in pianura alluvionale
 [Dark green area] Dosso del corso d'acqua attuale
 [Yellow area] Dosso fluviale rettilineo poco pronunciato
 [Light orange area] Dosso fluviale rettilineo particolarmente pronunciato
 [Dashed line] Traccia di antico percorso fluviale a livello della pianura
 [Dotted line] Traccia di antico percorso fluviale leggermente incassata
 [Red arrow] Ventaglio di esondazione

Età	Po	Secchia	Panaro	Reno
Traccia di antico corso fluviale attivo prima dell' VIII sec. a.C.	---	---	---	---
Traccia di antico corso fluviale attivo tra VIII sec. a.C. e il XII sec. d.C.	---	---	---	---
Traccia di antico corso fluviale attivo tra il XII e il XIV sec. d.C.	---	---	---	---
Traccia di antico corso fluviale attivo tra il XV e il XVIII sec. d.C.	---	---	---	---

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA
 Ing. Gianfranco Marchi
 Alberto Ing. Romano n° 342
 Dott. Gianfranco Benedetti
 Oreste Gualini - Ing. Gianfranco Marchi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Alberto Ing. Romano n° 342

IL CONCESSIONARIO
 Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
 L. PIRELLA
 G. MARCHELLI

Stampa: 17/04/2012

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
A	17/04/2012 EMISSIONE	Benedetti G. Marchi E. Salsi		
SCALE	1:5000			
DATA	MAGGIO 2012			