



- LEGENDA**
- ALTIMETRIA**
- 18.0 — Isoipsa in m. s.l.m con equidistanza di 1m
- IDROGRAFIA**
- Specchio o corso d'acqua
 - Area golennale
 - Argini principali
 - Argini secondari
- FORME E DEPOSITI FLUVIALI**
- Area depressa in pianura alluvionale
 - Dosso del corso d'acqua attuale
 - Dosso fluviale rettilineo poco pronunciato
 - Dosso fluviale rettilineo particolarmente pronunciato
 - Traccia di antico percorso fluviale a livello della pianura
 - Traccia di antico percorso fluviale leggermente incassata
 - Ventaglio di esondazione

Età	Po	Secchia	Panaro	Reno
Traccia di antico corso fluviale attivo prima del VIII sec. d.C.	—	—	—	—
Traccia di antico corso fluviale attivo tra VIII sec. d.C. e il XII sec. d.C.	—	—	—	—
Traccia di antico corso fluviale attivo tra il XII e il XV sec. d.C.	—	—	—	—
Traccia di antico corso fluviale attivo tra il XV e il XVIII sec. d.C.	—	—	—	—

Traccia del F. Secchia attivo tra il VI a.C. ed il XII sec. d.C.

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800050009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECHNICA

GEOLOGIA - IDROGEOLOGIA

ASSE AUTOSTRADALE, SVINCOLI INTERCONNESSIONI

CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV. 6/14

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi, Albo Ingg. Regione n° 342, Dott. Gianfranco Marchi, Ordine Ingg. Emilia-Romagna n° 342/1919

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ingg. Regione Emilia-Romagna n° 342

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. & consociati

17.04.2012 EMISSIONE

DESCRIZIONE: **Benedetti G. Marchi E. Salsi**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **17.04.2012**

SCALE: 1:5000