

PROPONENTE

**Repower Renewable Spa**

Via Lavaredo, 44  
30174 Mestre (VE)

PROJECT MANAGER : Dott.Giuseppe Caricato



PROGETTAZIONE



Tenproject Srl -via De Gasperi 61  
82018 S.Giorgio del Sannio (BN)  
t +39 0824 337144 - f +39 0824 493415  
tenproject.it - info@tenproject.it

N° COMMESSA

**1478**

**NUOVO PARCO EOLICO CASAMASSIMA "LOC. PARCO SAN NICOLA" e "VILLA ABBADO"**  
**PROVINCIA DI BARI**  
**COMUNI DI CASAMASSIMA - RUTIGLIANO - TURI**

**PROGETTO DEFINITIVO PER AUTORIZZAZIONE**



CODICE ELABORATO

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DI MURI E STRUTTURE A SECCO ED EDICOLE**

**int.MIC.02**

NOME FILE

1478-PD\_A\_int.MIC.02\_REL\_r00

00	06/2022	PRIMA EMISSIONE	GV	NF	NF
REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICA	APPROVAZIONE

	<p align="center"><b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DI MURI E STRUTTURE A SECCO ED EDICOLE</b></p>	<p>Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina</p>	<p>1478-PD_A_int.MIC.02_REL_r00 10/06//2022 15/06/2022 00 1 di 10</p>
---	--	--	---

1. PREMESSA .....2

2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA .....3

	<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DI MURI E STRUTTURE A SECCO ED EDICOLE</b>	Codice Data creazione Data ultima modif. Revisione Pagina	1478-PD_A_int.MIC.02_REL_r00 10/06//2022 15/06/2022 00 2 di 10
---	--	---	--

## 1. PREMESSA

Con nota prot. V|25/03/2022|0011563-P il MIC (Ministero della Cultura\_ Direzione Generale Archeologica Belle Arti e Paesaggio) ha inviato alla società Repower Renewable S.p.a. una richiesta di integrazioni relativa al progetto di un impianto eolico costituito da 7 aerogeneratori per una potenza complessiva di 42MW, comprensivo di un sistema di accumulo a batteria al litio per una potenza di 15.2 MW, da realizzarsi nel comune di Casamassima (BA), Rutigliano (BA) e Turi (BA) in località “Parco San Nicola – Villa Abbado”.

*Il Ministero della Cultura chiede di integrare la documentazione progettuale con:*

*Documentazione fotografica con individuazione puntuale dei muri e strutture a secco, edicole eventualmente presenti nelle aree interessate dalle opere e lungo le strade oggetto di allargamento.*

Di seguito si riportano le foto dei muri e delle strutture a secco e delle edicole presenti nell’area di progetto.

## 2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Figura 1: tratto della SP179 in prossimità dell'imbocco della strada comunale Guidotti di accesso alla A01. Il muretto che delimita il fondo è in parte malridotto e danneggiato. Sarà necessario rimuovere temporaneamente parte del muretto per consentire il passaggio dei mezzi eccezionali e successivamente si provvederà al ripristino dello stesso.



Figura 2: la strada comunale Guidotti: sono necessari puntuali allargamenti della carreggiata o temporanei spostamenti delle recinzioni dei campi. Il muretto a destra nell'immagine, comunque danneggiato, non sarà toccato. Gli allargamenti saranno effettuati sul lato sinistro dove non è presente il muretto.



Figura 3: incrocio tra strada comunale Annunziata e la strada senza denominazione di accesso all'aerogeneratore A02; l'incrocio dovrà essere adeguato come pure la carreggiata della strada locale di accesso alla A02. I muretti a secco sono stati demoliti e riconvertiti in muretti in calcestruzzo.



**Figura 4:** imbocco della strada interpoderale in massiciata e finitura in stabilizzato da cui si serve l'aerogeneratore A05, vista dalla strada asfaltata; l'imbocco dovrà essere allargato per consentire il transito dei mezzi di trasporto delle strutture. La strada sarà percorsa anche dal cavidotto interrato. Sarà necessario rimuovere temporaneamente parte del muretto a secco sul lato sinistro (in foto) della carreggiata che tuttavia è in parte diruto.



**Figura 5:** area di ubicazione dell'aerogeneratore A06. La foto mostra i muretti a secco che delimitano la particella. Sarà necessario rimuovere temporaneamente pochi metri di muretto esistente, tuttavia in cattivo stato di conservazione.



**Figura 6:** strada vicinale Tarantina nei pressi dell'accesso all'aerogeneratore A06. La strada è generalmente idonea per il transito dei mezzi: vi è la necessità di piccoli interventi di adeguamento del piano viario e di puntuali allargamenti della carreggiata. La strada sarà percorsa anche dal cavidotto interrato. I muretti esistenti sono stati sostituiti o inglobati da muretti in calcestruzzo.



**Figura 7: Strada comunale Cellamare, di accesso al sito di ubicazione dell'aerogeneratore A07. Sarà necessario aprire un varco nel muretto a secco che delimita il sito per consentire l'accesso.**



**Figura 8: la strada comunale da Turi a Cellamare: sono necessari puntuali allargamenti della carreggiata o temporanei spostamenti delle recinzioni dei campi preferibilmente senza interessare il lato sinistro ove è presente il muretto.**



**Figura 9:** vista della strada vicinale Tarantina all'imbocco dalla SS172. Da questa strada si accede a gran parte dell'impianto. Sulla sinistra è visibile l'area agricola che sarà occupata temporaneamente dall'area di cantiere e dal trasbordo delle componenti degli aerogeneratori. La recinzione è realizzata su muretti in calcestruzzo.



**Figura 10:** la strada asfaltata nei pressi dell'aerogeneratore A03. La strada sarà percorsa anche dal cavidotto interrato. Non c'è presenza di muretti a secco che in parte sono stati demoliti ed in parte sostituiti da calcestruzzo e paletti metallici.



**Figura 11:** la strada comunale da Turi a Cellamare. La strada sarà percorsa dal cavidotto interrato in direzione dell'aerogeneratore A06. La posa del cavidotto non interferirà con i muretti presenti.



Figura 12: La strada locale percorsa dal cavidotto interrato tra A07 e A06. La realizzazione del cavidotto non interferirà con i muretti presenti.



Figura 13: tratto della SS172 interessata dalla posa del cavidotto; il tratto in questione sarà posato con TOC. I muretti, in parte danneggiati sono stati sostituiti da muretti in calcestruzzo.



Figura 14: attraversamento della ferrovia tramite TOC. I muretti a secco, pur in gran parte malridotti, non saranno interessati dalla realizzazione del cavidotto.



Figura 15: tratto di cavidotto esterno su strada vicinale Cardo. . I muretti a secco, pur in gran parte malridotti, non saranno interessati dalla realizzazione del cavidotto.



Figura 16: tratto di cavidotto esterno su strada vicinale Pezzafina; data la esigua larghezza della carreggiata e la presenza di muretti a secco, la posa del cavo in tale tratto di strada sarà effettuata con TOC. . I muretti a secco, pur in gran parte malridotti, non saranno interessati dalla realizzazione del cavidotto.



Figura 17: La strada che porta alla SE di Utenza che sarà attraversata dal cavidotto in accesso alla SE. Il muretto, in parte danneggiato, è presente sul lato sinistro mentre la stazione sarà realizzata nell'area a destra. La realizzazione delle opere non interferirà con il muretto.



**Figura 18:** strada vecchia comunale di Gioia del Colle attraversata dal cavidotto esterno. Non c'è presenza di muretti a secco che in parte sono stati demoliti ed in parte sostituiti da calcestruzzo e paletti metallici.



**Figura 19:** via Serrone attraversata dal cavidotto esterno. I muretti a secco, pur in gran parte malridotti, non saranno interessati dalla realizzazione del cavidotto.



Figura 20: edicola votiva nei pressi dell'area di installazione degli aerogeneratori