

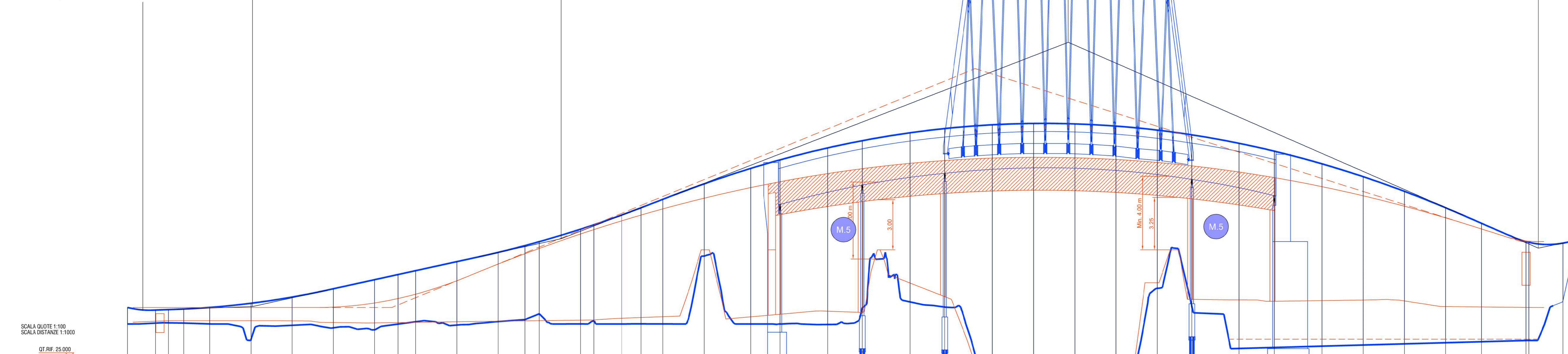
Num	1	Num	2
Fr	9.363	Fr	75.989
Ql	27.817	Ql	28.090
R	500.000	R	8000.000
T	5.774	T	45.814
Fr	0.853	Fr	0.210
Sv	11.549	Sv	91.637

Num	3
Fr	263.222
Ql	32.174
R	8000.000
T	50.295
Fr	0.210
Sv	100.588

Num	4
Fr	971.044
Ql	44.050
R	8000.000
T	23.313
Fr	4.437
Sv	473.726

Num	5
Fr	858.277
Ql	31.599
R	500.000
T	16.061
Fr	0.259
Sv	32.173

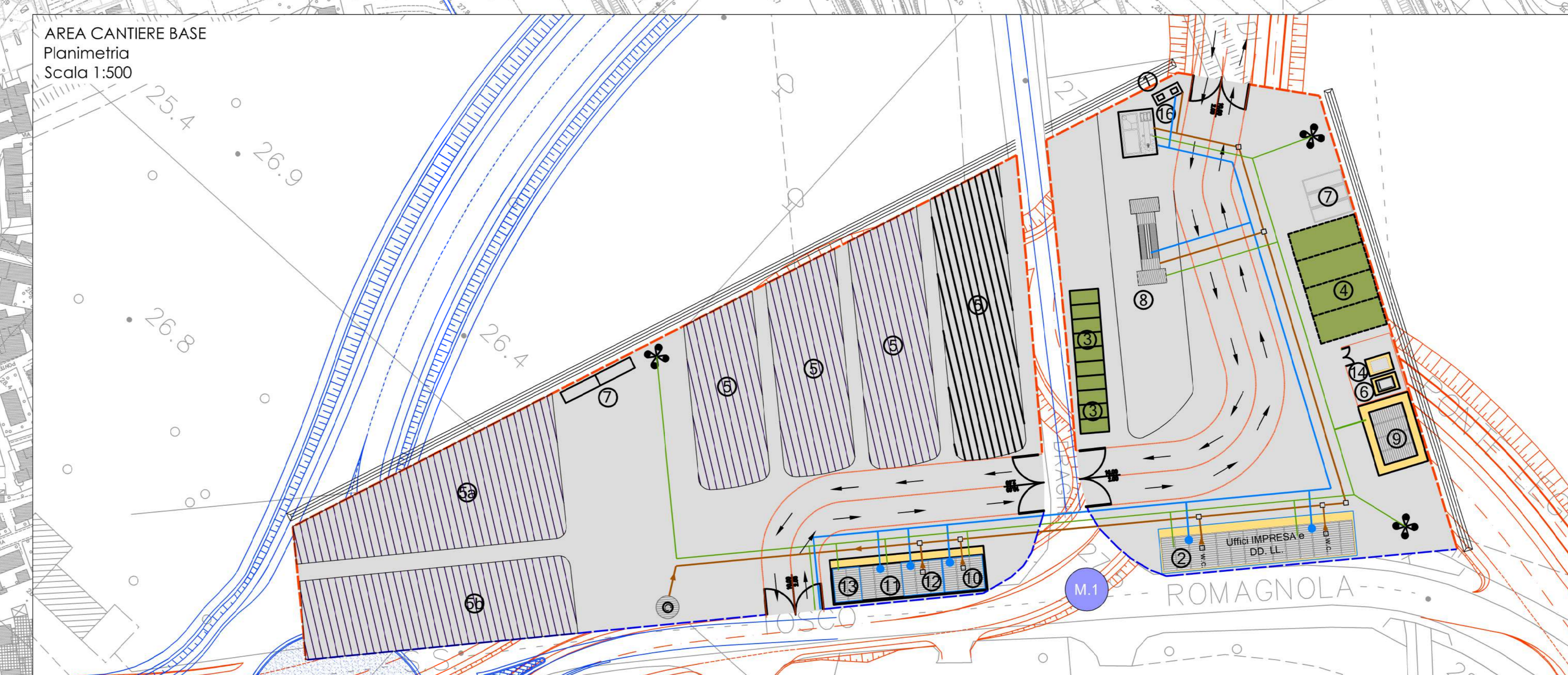
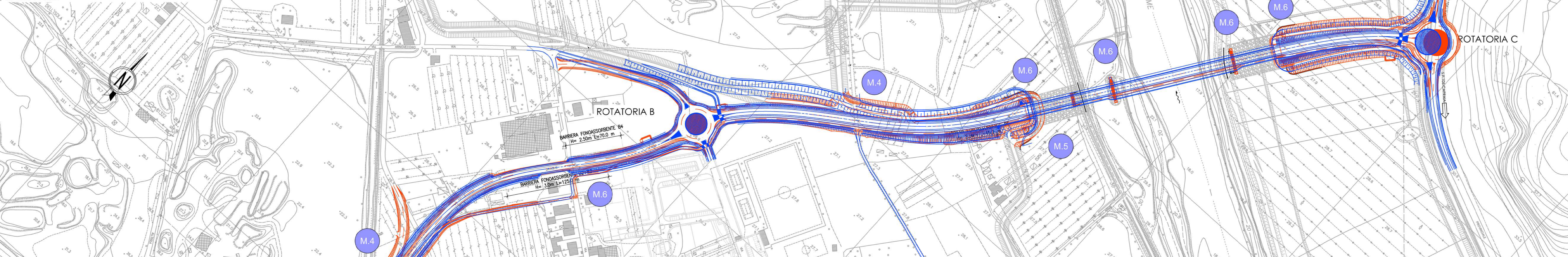
SOVRAPPONIMENTO TRACCIATO SFTE - PD
 Profilo Longitudinale tratto B-C
 Scala 1:1000/1:100



NUMERO SEZIONI	BC1	BC2	BC3	BC4	BC5	BC6	BC7	BC8	BC9	BC10	BC11	BC12	BC13	BC14	BC15	BC16	BC17	BC18	19	BC20	BC21	22	SPALLA 1	BC23	PILA 1	BC24	PILA 2	BC25	BC26	BC27	BC28	BC29	PILA 3	BC30	SPALLA 2	BC31	BC32	BC33	BC34	BC35	BC36	BC38								
DISTANZE PARZIALI	17.08	7.92	9.16	15.84	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	14.30	10.70	25.00	25.00	16.22	8.78	25.00	8.23	16.77	11.79	13.21	25.00	28.31	17.73	28.95	21.04	28.96	21.04	28.96	25.00	25.00	25.00	25.00	21.04	28.65	21.34	28.97	25.00	25.00	25.00	21.80	27.01	20.78	4.31							
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	-17.08	-25.00	-40.84	-65.84	-90.84	-115.84	-140.84	-165.84	-190.84	-215.84	-240.84	-265.84	-290.84	-315.84	-340.84	-365.84	-390.84	-415.84	-440.84	-465.84	-490.84	-515.84	-540.84	-565.84	-590.84	-615.84	-640.84	-665.84	-690.84	-715.84	-740.84	-765.84	-790.84	-815.84	-840.84	-865.84	-890.84	-915.84	-940.84	-965.84	-990.84								
QUOTE TERRENO	-27.00	-27.00	-27.00	-27.00	-27.00	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-27.00	-27.00	-27.00	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06	-26.06							
QUOTE PROGETTO	-30.00	-27.85	-27.87	-27.06	-27.00	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-27.00	-27.00	-27.00	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26	-26.26						
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.00	-0.79	-0.80	-0.06	-0.00	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.00	-0.00	-0.00	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26	-0.26							
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 250.000 R = 34.112 Sv = 1.616%										A = 180.376 Sv = 1.30.141 R = 63.4239 Sv = 2.816										A = 144.755 Sv = 1.8.11005 R = 105.882 Sv = 0.512										A = 223.648 Sv = 147.113 R = 113.728 Sv = 2.648										A = 349.000 R = 34.000 Sv = 10.1154									
SOPRAELEVAZIONI	Di = -0.002 D = 0.002										Di = 0.005 D = 0.005										Di = 0.005 D = 0.005										Di = 0.004 D = 0.004										Di = 0.002 D = 0.002									

- LEGENDA**
- M.X Miglioria n."X"
 - Tracciato dello SFTE
 - Tracciato di PD
- ELENCO MIGLIORIE:**
- MIGLIORIA n.1 - Cantierizzazione**
Principali ottimizzazioni:
• Revisione fasi di lavoro
• Piano Ambientale della Cantierizzazione
 - MIGLIORIA n.2 - Bonifica/Stabilizzazione a Calce**
Principali ottimizzazioni:
• Eliminazione stabilizzazione a calce
 - MIGLIORIA n.3 - Rotatoria A**
Principali ottimizzazioni:
• Spostamento Rotatoria A per garantire accessi privati
 - MIGLIORIA n.4 - Viabilità per accessi**
Principali ottimizzazioni:
• Accesso Golf Club
• Continuità via delle Draghe
 - MIGLIORIA n.5 - Casse di espansione**
Principali ottimizzazioni:
• Interventi di protezione idraulica
• Modifica della livellazione stradale per garantire un franco di 4.00 m in corrispondenza della viabilità arginale
• Continuità ed accessibilità viabilità arginale
 - MIGLIORIA n.6 - Tecnica costruttiva pali di fondazione**
Principali ottimizzazioni:
• Sostegno del cavo con lamierino invece che fanghi bentonitici
 - MIGLIORIA n.7 - Mitigazione Ambientale**
Principali ottimizzazioni:
• Approfondimento Studio Acustico
• Mitigazione fondazioni barriere acustiche e muri di sostegno
• Misure per la salvaguardia degli anfibi

SOVRAPPONIMENTO TRACCIATO SFTE - PD
 Planimetria
 Scala 1:2000



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco - Romagnola"
 Collegamento tra la S.S. 67 e la S.P. 106 nei Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino ed Empoli (FI)

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI464

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTE:
RAFFINAMENTO:	TECNIPOL	POLITECNICA
TEMPORANEO PROGETTISTI:		MATILDI-PARTNERS
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:		
SPECIALISTICHE:	PROGETTISTI: GEOTECNICA, OPERE D'ARTE Ing. Andrea Aveni - TECNIPOL ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.42413	
IL GEOLOGO:	NUOVO PONTE SUL FIUME ARNO Ing. Carlo Vittorio Melli - MATILDI + PARTNERS ordine Ingegneri Provincia di Bologna n.6452/A	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	IDROLOGIA, IDRAULICA Ing. Marcello Mancini - POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.760	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	ARCHITETTURA, PASSEGGIO ED OPERE A VERDE Arch. M. Costante Frangi - POLITECNICA ordine Architetti Provincia di Modena n. 611	
PROTOCOLLO:	DATA:	COLLABORATORI DI PROGETTO Ing. Carlo Luciani - MATILDI + PARTNERS Ing. Francesco Falchi - POLITECNICA Ing. Marco Gali - POLITECNICA Geom. Franco Mariani - POLITECNICA Geom. Angelo Pardini - POLITECNICA

00 - INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

Confronto SFTE e PD per ottemperanza alle prescrizioni decreto 9109 del 27/06/2017

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
0010102	00.08_P00_EG00_GEN_PL02_A	00.08	A	Varie
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	08/2019	F/ANNO	NUMERO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	VERIFICATO