



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. SS 67 "Tosco - Romagnola". Collegamento stradale tra la SS 67 e la SP 106 tra i Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino ed Empoli. Progetto Definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- la legge n. 537/1993, recante interventi correttivi di finanza pubblica;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n.42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche ed integrazioni;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell'11 febbraio 2014, "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" pubblicato sulla G.U. della Repubblica Italiana n. 105 dell'8 maggio 2014 che, nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale;
- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n.346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.

PREMESSO CHE:

- con nota n.CDG-0679938-P in data 28 novembre 2019, ANAS S.p.A. ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate trasmettendo copia del progetto definitivo su supporto informatico, comunicando a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dal procedimento, le modalità di accesso e le credenziali necessarie per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto di che trattasi;
- con la medesima nota 0679938\2019 ANAS ha comunicato inoltre quanto segue:
 - che l'intervento di progetto - ricompreso interamente nel territorio dei Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino ed Empoli - costituirà un collegamento diretto tra la strada di Grande Comunicazione FI-PI-LI e tutti i territori posti sulla riva destra dell'Arno, attestandosi sulla S.S. n.67, non lontano dallo svincolo Empoli Est.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- che l'opera è inserita nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra Anas e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n.65/2017;
- che l'intervento ha concluso il procedimento di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., da parte della Regione Toscana mediante Decreto Dirigenziale n.9109 del 27 giugno 2017, il quale ha determinato l'esclusione ai sensi dell'art.20 del D.Lgs n.152/2006, del progetto preliminare dalla procedura di V.I.A. previa osservanza di prescrizioni e raccomandazioni;
- che nel progetto definitivo sono state recepite tutte le prescrizioni impartite con il citato Decreto Dirigenziale regionale n.9109/2017 sul progetto preliminare;
- che il progetto definitivo conferma il tracciato e le scelte tecniche del precedente livello progettuale, a meno di alcune ottimizzazioni derivanti da affinamenti tecnici ed esigenze funzionali;
- che la progettazione è stata condotta in accordo alle normative stradali (D.M. del 5 novembre 2011) e norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali (D.M. del 19 aprile 2006);
- che la strada in progetto è conforme alla categoria C1 prevista nel D.M. del 5 novembre 2011, ha una piattaforma di larghezza complessiva pari a metri 10,50 con due corsie di marcia oltre alle banchine;
- che si è concluso il procedimento di verifica preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi dell'art.25 del D.Lgs n.50/2016, con parere del 24 luglio 2018, della competente Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio;
- che sul progetto è stato acquisito il Parere del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato interregionale per le OO.PP. Toscana-Marche-Umbria ai sensi dell'art.215 del D.Lgs n.50/2016, reso con voto n.134/2019 del 20 marzo 2019, con il quale ha ritenuto il progetto meritevole di approvazione con prescrizioni da recepirsi nella successiva fase di progettazione esecutiva.
- che per quanto attiene le procedure espropriative la Società ha adempiuto alla comunicazione dell'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio agli interessati, mediante pubblicazione di avviso all'Albo Pretorio on line dei Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino ed Empoli dal 15 maggio 2019, per la durata di 30 giorni; all'Albo Pretorio on line del Comune di Montelupo Fiorentino dal 16 luglio 2019, per la durata di 30 giorni (integrazione); invio ad personam di avviso a mezzo raccomandata a/r;
- l'elenco degli enti ed amministrazioni interessati dal progetto di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati di rispettiva



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

competenza, per le opere di interesse Statale, ai quali la stessa Anas ha fornito le modalità di accesso per la consultazione degli elaborati costituenti il progetto di che trattasi;

- il nominativo del Responsabile del Procedimento.
- con nota n.CDG-0710753-P in data 12 dicembre 2019, l'Anas ha comunicato ai comandi militari indicati dall'Istituto Geografico Militare con nota n.35092 del 6 dicembre 2019, le credenziali per la consultazione degli elaborati progettuali al fine della formulazione dei pareri endoprocedimentali del Ministero della Difesa;
- con nota n.791 in data 17 gennaio 2020, questo Ministero ha richiesto alla Regione Toscana ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i., di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei Comuni di Comuni di Capraia e Limite (FI), Montelupo Fiorentino (FI) ed Empoli (FI);
- con nota n.29342 in data 24 gennaio 2020, la Regione Toscana - Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale - con riferimento alla citata ministeriale n.791/2020, ha invitato gli enti territoriali interessati dalle opere ad attivare le istruttorie di propria competenza;
- con nota n.71047 in data 21 febbraio 2020, la Regione Toscana - Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale - a valle dell'istruttoria di propria competenza, ha comunicato a questo Ministero che il Comune di Capraia e Limite ha rappresentato la non conformità urbanistica dell'opera mediante nota n.999 del 7 febbraio 2020;
- con mail del 9 luglio 2020 l'Anas ha trasmesso a questo Ministero il fascicolo delle osservazioni pervenute a seguito della pubblicazione del progetto, con le relative controdeduzioni;
- con nota n.13332 del 31 luglio 2020, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.383/1994, da svolgersi nella forma semplificata, e in modalità asincrona, ex art.14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, come novellata dal D. Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Toscana;

- con l'indizione della Conferenza di Servizi questo Ministero ha individuato la data del 25 settembre 2020 quale termine perentorio, entro il quale le Amministrazioni e gli Enti devono rendere le proprie determinazioni di competenza, e la data del 5 ottobre 2020, per l'eventuale riunione in modalità sincrona, ex lege 241/1990, art. 14-ter;

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, entro il termine perentorio sopracitato, sono pervenute le sotto elencate determinazioni degli Amministrazioni e gli Enti interessati dal procedimento:
 - nota n.7975/20 del 20 febbraio 2020, di Acque S.p.A. con la quale si fornisce ad Anas S.p.A. una serie di chiarimenti in merito alle risoluzioni delle interferenze tra il tracciato della viabilità in progetto, con i servizi acquedotto e fognatura nera e mista, come dettagliato nel documento;
 - nota n.0320010 del 21 settembre 2020, della Regione Toscana - Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale - con la quale si trasmette l'atto di assenso all'intesa di cui al D.P.R. n.383/1994, espresso con Delibera di Giunta Regionale n.1239 del 15 settembre 2020, subordinato al recepimento delle osservazioni, condizioni e prescrizioni riportate nei pareri degli enti locali territoriali pervenuti alla Regione a seguito dell'istruttoria di competenza avviata;
 - nota n.7095 del 24 settembre 2020, dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale con la quale si trasmette il contributo istruttorio relativo a quanto di competenza e con il quale "*si ritiene che l'intervento sia compatibile con quanto previsto dagli strumenti di pianificazione vigenti di questa Autorità, purchè lo stesso venga realizzato in condizione di gestione del rischio, così come disciplinato dalla disciplina regionale vigente*";
 - nota n.325475 del 24 settembre 2020 della Regione Toscana - Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale - con la quale trasmette alla Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Firenze e le province di Pistoia e Prato, la nota di approfondimento di Anas n.478577 del 22 settembre 2020, relativa alla configurazione di progetto del ponte ad arco;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- nota n.15356 del 23 settembre 2020, del Comune di Montelupo Fiorentino con la quale si trasmette la Delibera di Consiglio Comunale n.15 del 5 marzo 2020 con la quale si esprime parere positivo al progetto, che comporta modifica degli atti di pianificazione comunale, con raccomandazione. Evidenziando, per quanto attiene il vincolo paesaggistico, che i tre Comuni congiuntamente hanno predisposto un'unica proposta di provvedimento a seguito del parere favorevole della Commissione per il Paesaggio espresso nella seduta del 19 febbraio 2020;
 - nota n.19133-P del 25 settembre 2020, della Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Firenze e le province di Pistoia e Prato con la quale comunica di ritenere le opere compatibili con le esigenze di tutela ed esprime parere favorevole con le prescrizioni come riportato nel dispositivo - relativamente al settore archeologia e al settore paesaggio - finalizzate a perseguire l'indispensabile miglioramento dell'inserimento paesaggistico dell'opera nel contesto;
 - Nota n.39611 del 22 settembre 2020 della Città Metropolitana di Firenze con la quale si esprime - relativamente alla "Rotatoria C" che insiste sulla SP 106 "Traversa di Limite" - il nulla osta alla realizzazione con prescrizioni come dettagliato nel documento.
- entro il citato termine del 25 settembre 2020, non sono pervenute comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4, legge 241/90 la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio equivale ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso, visto il combinato disposto dell'art.3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm. ed ii. e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990 e ss.mm.ed ii.

DECRETA

Art.1

(conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ed ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, sul progetto: **SS 67 "Tosco - Romagnola". Collegamento stradale tra la SS 67 e la SP 106 tra**



Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

i Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino ed Empoli. Progetto definitivo. La presente determinazione sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.2

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm. ed ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Toscana, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (*Allegato 1*) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.

Art.3

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

Art.4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad ANAS S.p.A. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il Direttore Generale
Dott.ssa Bernadette VECA

■ I presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.7 (sette) pagine.