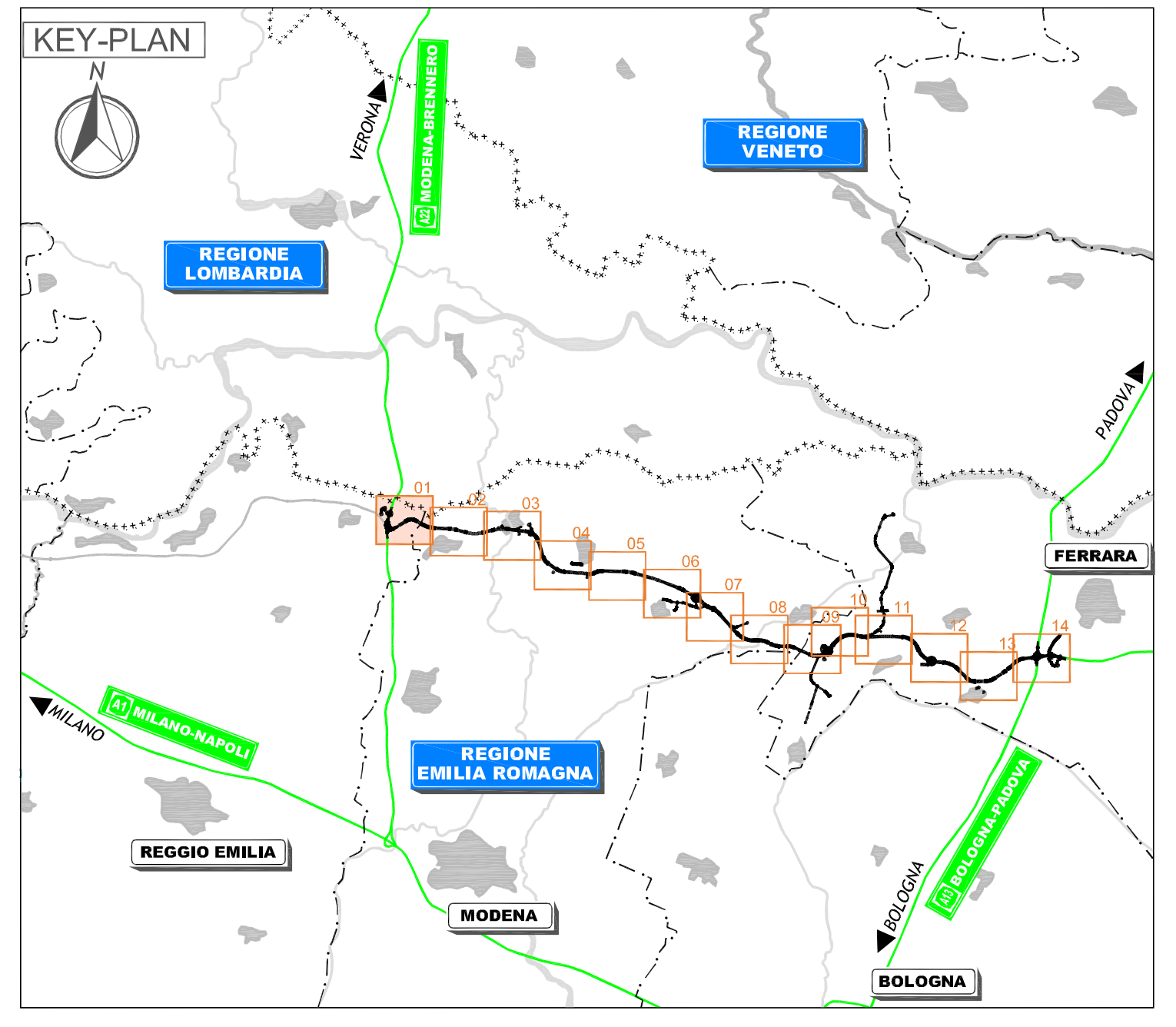
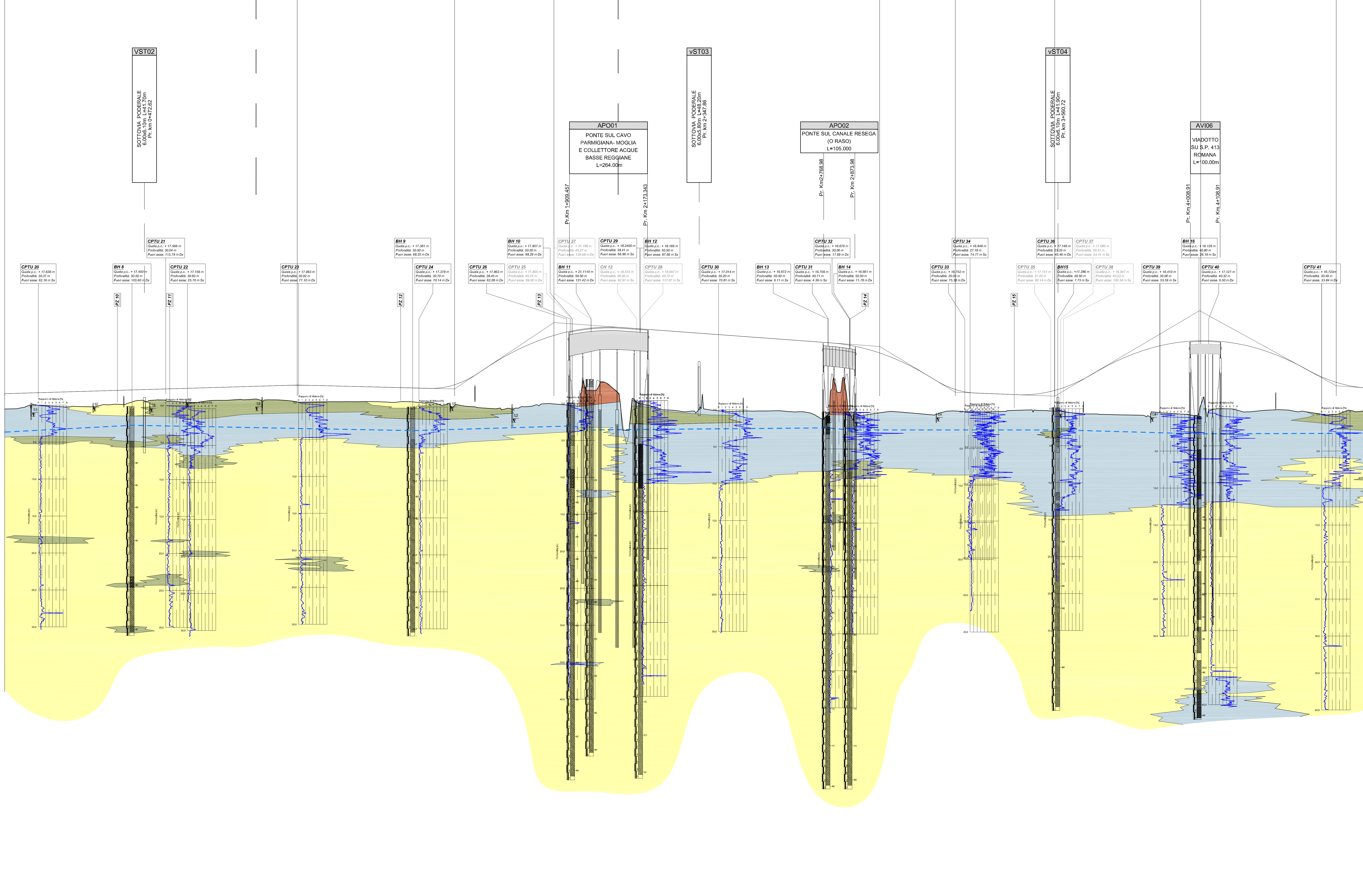


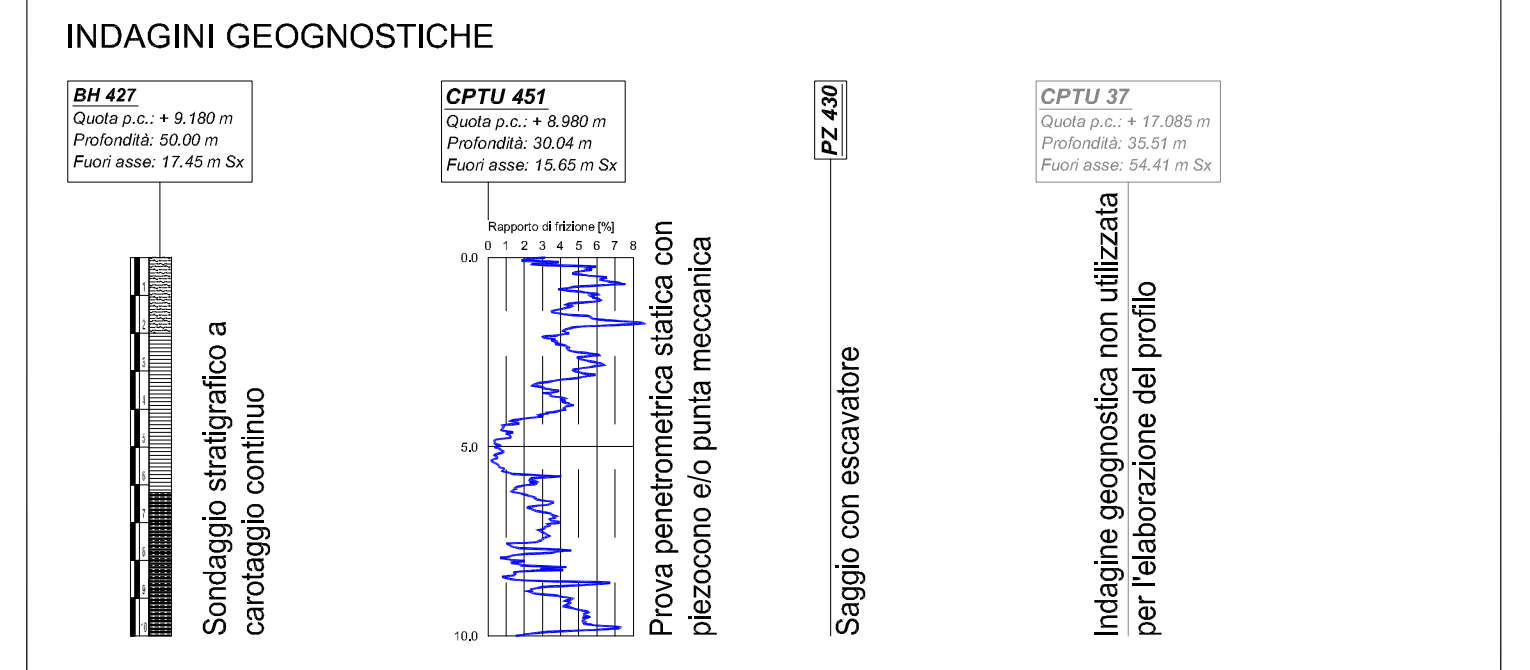
| | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---|--|---|--|---|
| PROG. 1 Q. 18.166 | PROG. 2 Q. 25.338 -0.1666% | PROG. 3 Q. 19.887 0.7586% | PROG. 4 Q. 196.034 -0.8721% | PROG. 5 Q. 258.122 25.888 -0.1046% | PROG. 6 Q. 521.046 18.170 3.5017% | PROG. 7 Q. 1549.708 18.832 1.2183% | PROG. 8 Q. 4543.330 93.397 -0.5655% | PROG. 9 Q. 4931.488 20.327 1.6462% |
|----------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---|--|---|--|---|

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - COMUNE DI REGGIOLO PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - COMUNE DI ROLO PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - COMUNE DI ROLO PROVINCIA DI MODENA - COMUNE DI NOVI DI MODENA PROVINCIA DI MODENA - COMUNE DI NOVI DI MODENA PROVINCIA DI MODENA - COMUNE DI NOVI DI MODENA



- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
 - Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calciniti). Tali depositi sono caratterizzati generalmente da **bassa permeabilità, con coefficiente di permeabilità $k < 10^{-4}$ m/sec.**
 - Limii sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio, a **media permeabilità, con coefficiente di permeabilità $10^{-4} > k > 10^{-5}$ m/sec.**
 - Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. **Depositi a permeabilità elevata, con coefficiente di permeabilità $k > 10^{-4}$ m/sec.**

LIVELLI DI FALDA
Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| No. SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+00 | 0+10 | 0+20 | 0+30 | 0+40 | 0+50 | 0+60 | 0+70 | 0+80 | 0+90 | 0+100 | 0+110 | 0+120 | 0+130 | 0+140 | 0+150 | 0+160 | 0+170 | 0+180 | 0+190 | 0+200 | 0+210 | 0+220 | 0+230 | 0+240 | 0+250 | 0+260 | 0+270 | 0+280 | 0+290 | 0+300 | 0+310 | 0+320 | 0+330 | 0+340 | 0+350 | 0+360 | 0+370 | 0+380 | 0+390 | 0+400 | 0+410 | 0+420 | 0+430 | 0+440 | 0+450 | 0+460 | | |
| DISTANZE PARZIALI | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 190 | 200 | 210 | 220 | 230 | 240 | 250 | 260 | 270 | 280 | 290 | 300 | 310 | 320 | 330 | 340 | 350 | 360 | 370 | 380 | 390 | 400 | 410 | 420 | 430 | 440 | 450 | 460 | | |
| QUOTE TERRENO | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | |
| QUOTE PROGETTO | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 | 14.100 |
| ETOMETRICHE | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | | |
| AND. PLANIMETRICO | [Scale bar and planimetric drawing showing the layout of the cross-sections along the project axis.] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AND. CIGU | [Scale bar and CIGU drawing showing the layout of the cross-sections along the project axis.] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

IL CONCESSIONARIO: **Regione Emilia-Romagna** / **ARC** (AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA S.P.A. CISPADANA)

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECCNICA
GEOLOGIA - IDROGEOLOGIA
ASSE AUTOSTRADALE, SINCOLI, INTERCONNESSIONI
PROFilo GEOLOGICO-IDROGEOLOGICO ASSE AUTOSTRADALE - TAV. 1/14

IL PROGETTISTA: **Ing. Gianfranco Marchi** / **Ing. Emilio Salsi**
Albo Ing. Romagna n° 342 / Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Benedetti G. Marchi E. Salsi**

IL CONCESSIONARIO: **Autoregione Regionale Caspiana S.p.A. & consorzio Caspiano Padani**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **17.04.2012 EMISSIONE** / **Benedetti G. Marchi E. Salsi**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **17.04.2012 EMISSIONE** / **Benedetti G. Marchi E. Salsi**

SCALE: 1:5000/200