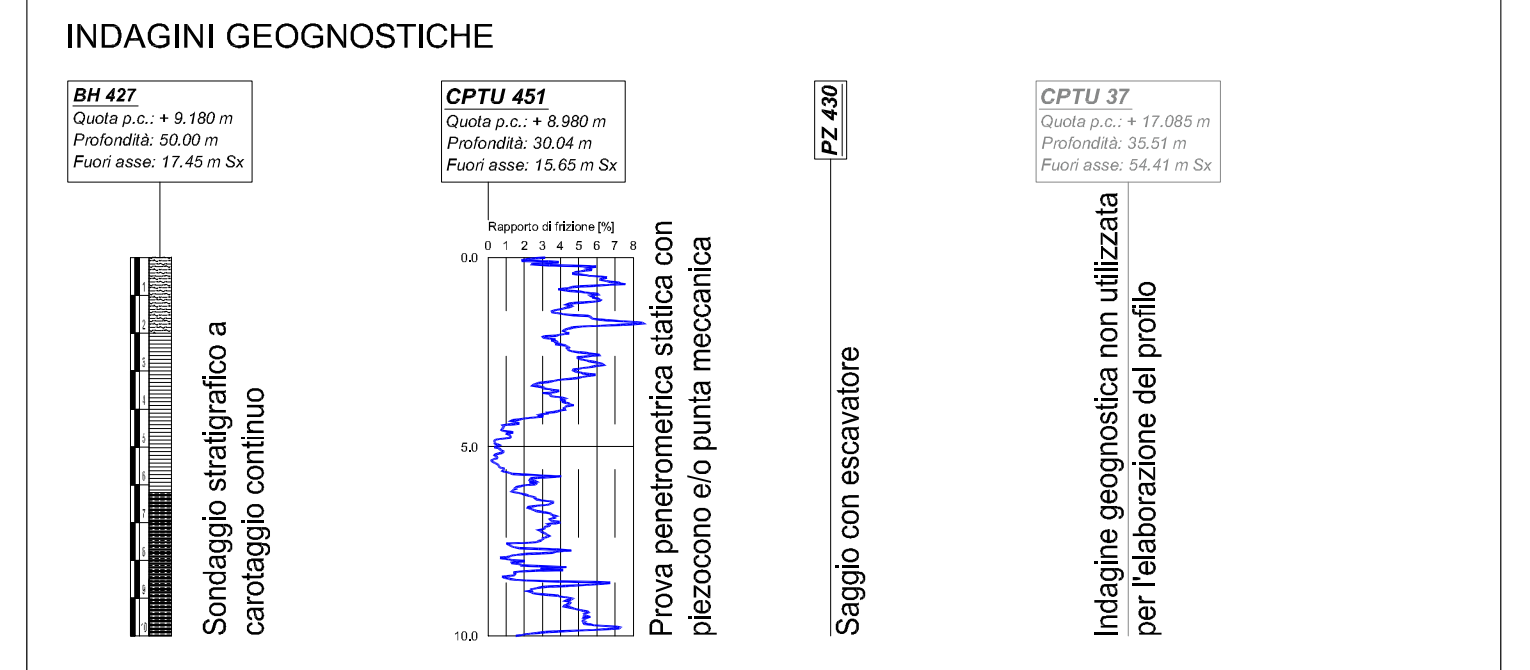


- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
  - Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcine). Tali depositi sono caratterizzati generalmente da **bassa permeabilità, con coefficiente di permeabilità  $k < 10^{-4}$  msec.**
  - Limii sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio, a **media permeabilità, con coefficiente di permeabilità  $10^{-4} > k > 10^{-5}$  msec.**
  - Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. **Depositi a permeabilità elevata, con coefficiente di permeabilità  $k > 10^{-4}$  msec.**

**LIVELLI DI FALDA**

— Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse della campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.



IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna, ARCA, CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180000060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECCNICA

ASSE AUTOSTRADALE, SINCOLLI, INTERCONNESSIONI  
PROFLO GEOLOGICO-IDROGEOLOGICO ASSE AUTOSTRADALE - TAV. 2/14

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi, Ing. Emilio Salsi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Casaleto S.p.A. & consorzio Casaleto Penale

17.04.2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DESCRIZIONE: BENEDETTI, G. MARCHI, E. SALS

17.04.2012 MAGGIO 2012

1:5000/200