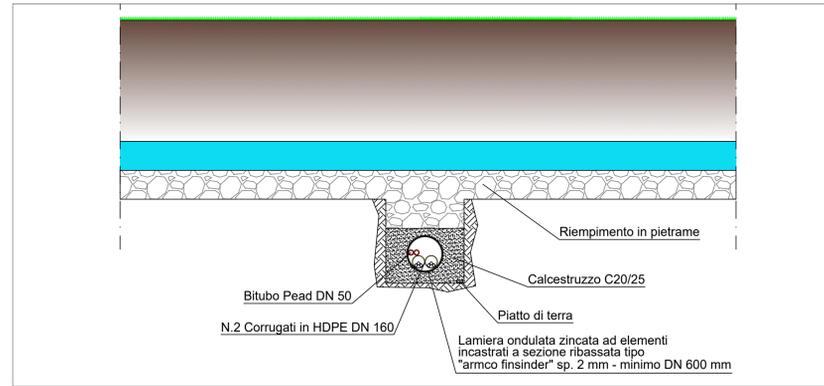


Note

- 1) I cavi MT di distribuzione e connessione tra le cabine di conversione e trasformazione e la esistente SSE di trasformazione saranno del tipo ARG7H1RX per tensioni di esercizio 18/30 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,1 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
- 3) L'impianto di terra della stazione esistente sarà collegato al dispersore in corda nuda di rame di sezione 70mm²;
- 4) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 5) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- 6) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transitante alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale.
- 7) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali si prevede l'utilizzo della tecnica del microtunneling. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

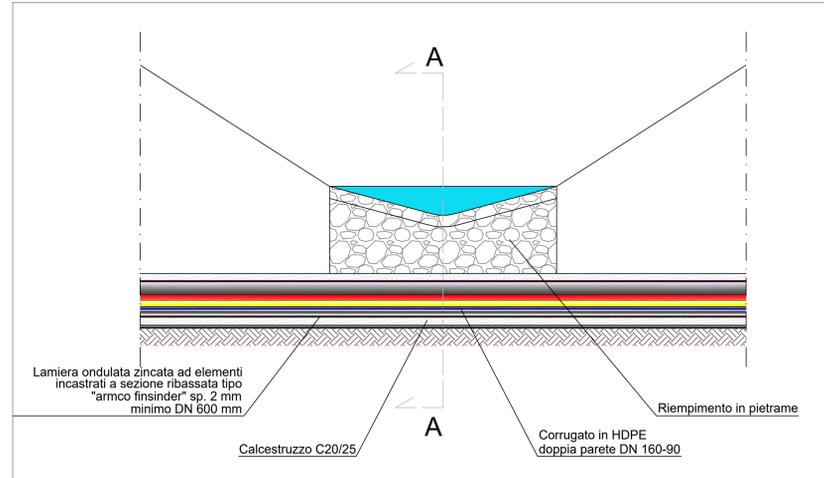
SEZIONE TRASVERSALE - SC. 1:50

Attraversamento fossi e canali



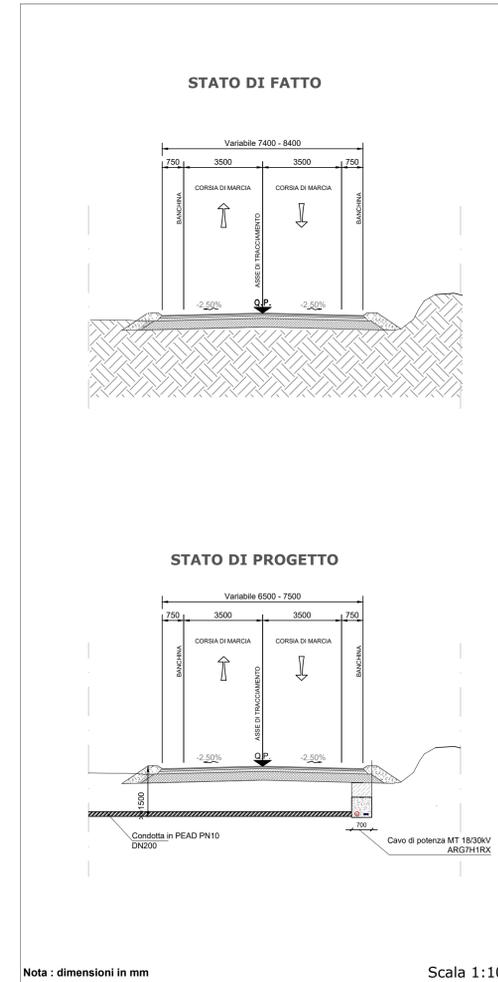
SEZIONE LONGITUDINALE - SC. 1:50

Attraversamento fossi e canali

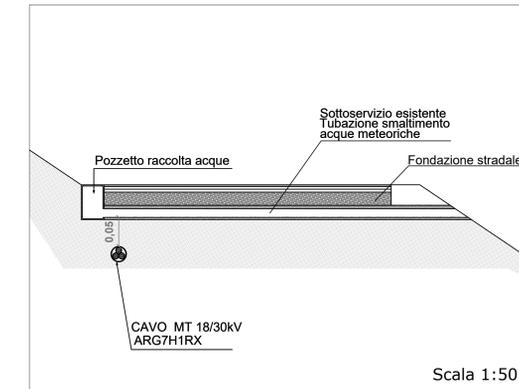


SEZIONE TIPO

S.S. 293 - ATTRAVERSAMENTO CAVIDOTTO MT



SEZIONE TRASVERSALE
Interferenza con una tubazione stradale per lo smaltimento delle acque meteoriche

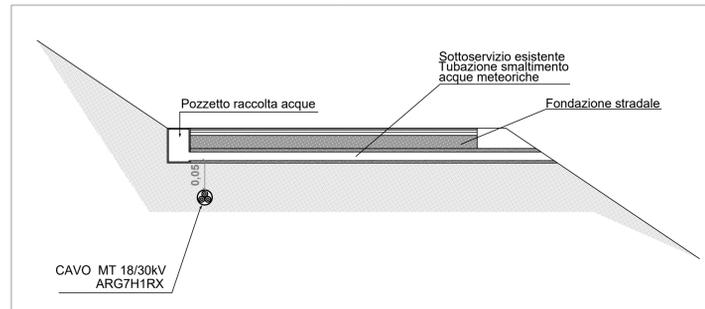


DISEGNI DI RIFERIMENTO

TAVOLA	DESCRIZIONE
SASE-FVS-TP11	Schema elettrico unifilare generale impianto FV + BESS
SASE-FVS-TP12	Layout inseguitori solari e distribuzione elettrica MT di impianto - Planimetria
SASE-FVS-TP13	Tracciato elettrodotti MT - Planimetria

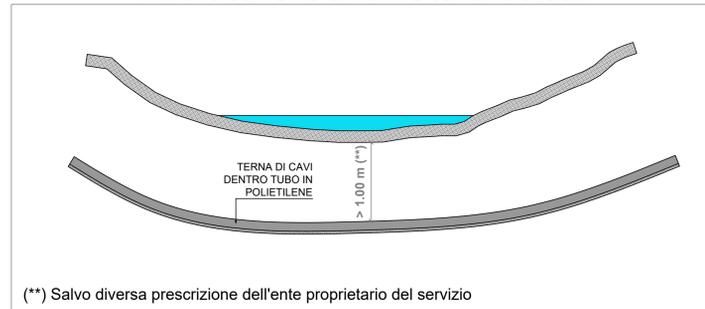
SEZIONE TRASVERSALE - SC. 1:50

Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche



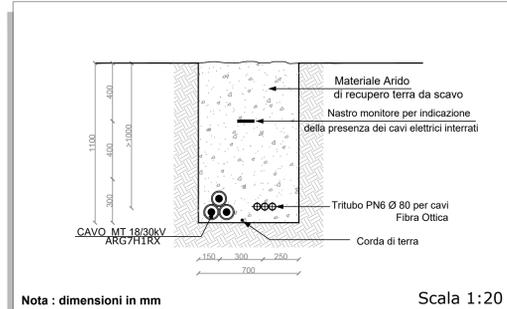
SEZIONE TRASVERSALE - SC. 1:50

Attraversamento di fiumi e canali artificiali



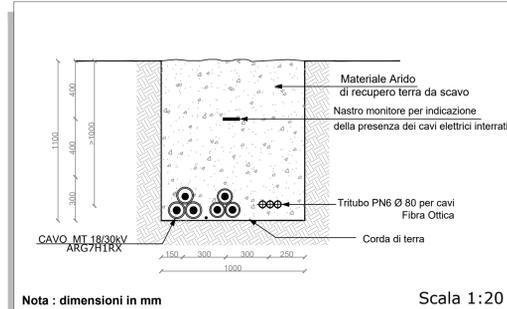
CAVIDOTTO TIPO A

Posa di n° 1 cavo MT su strada sterrata o terreno naturale



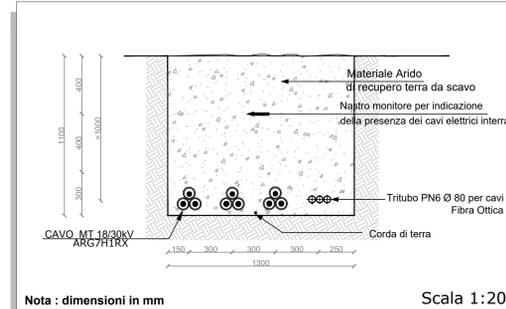
CAVIDOTTO TIPO B

Posa di n° 2 cavo MT su strada sterrata o terreno naturale



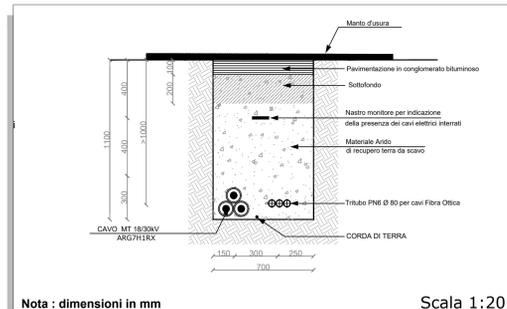
CAVIDOTTO TIPO C

Posa di n° 3 cavo MT su strada sterrata o terreno naturale



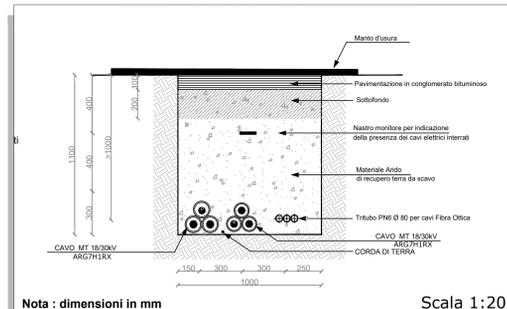
CAVIDOTTO TIPO A1

Posa di n° 1 cavo MT su strada asfaltata



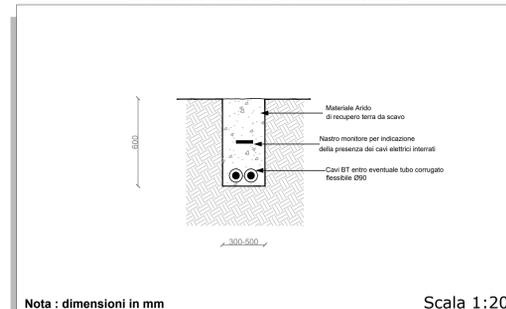
CAVIDOTTO TIPO B1

Posa di n° 2 cavo MT su strada asfaltata



CAVIDOTTO BT

su terreno naturale o strada sterrata



REGIONE SARDEGNA
Provincia del Medio Campidano
COMUNE DI SERRAMANNA

PARCO AGRIVOLTAICO "PIMPISU"
CON SISTEMA DI ACCUMULO (BESS) INTEGRATO
- COMUNE DI SERRAMANNA (VS) -

Oggetto: PROGETTO DEFINITIVO		SASE-FVS-TP15
Titolo: CAVIDOTTI MT - SEZIONI TIPO		Col. stab. scala: <input type="text"/> Varie
Data	Rev.	Descrizione
Febbraio 2022	0	Emissione per procedura di VIA
Eseg.	Contr.	Appr.
IAT	GF	SASE
A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia Gruppo di lavoro: Ing. Giuseppe Frongia (Coordinatore e responsabile) Ing. Martina Barberino Ing. Enrico Battaglia Dott. Nat. Fabio Schirru Dott. Matteo Tatti (Architettura) II Committente: Sardina Agro Solar Energy S.r.l. Via G. Melega, 25 - 10121 Genova (GE)		
Consulenza e progetti S.r.l. Via G. Melega, 25 - 10121 Genova (GE)		
AT	File originale	2021/0280
Formato	File di stampa	Cartina grafica