LIVELLETTE

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI S.AGOSTINO | PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI POGGIO RENATICO | PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI POGGIO RENATICO | PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI POGGIO RENATICO

S05 SVINCOLO POGGIO RENATICO

A AREA DI SERVIZIO F

V37 CAVALCAVIA S.P. 255 IL MATTEO CELLA GEDMA (COMUNE DI FERRARA) Pk. 0+000.00 Pk. 0+000.00 (L=140.40)

APO19 PONTE SULLO SCOLO RIOLO L=22.000

V38 SOTTOPASSO AL RIOLO Strada Comunale F.7 Pk. km 5+150.25

SCV05 SVINCOLO POGGIO RENATICO CAVALCAVIA LINEA FER.-EST-SUD

SCV06 SVINCOLO POGGIO RENATICO CAVALCAVIA LINEA FER.-SUD-OVEST

V40 CAVALCAVIA ESISTENTE VIA ORTOLANI

ATS48 TOMBINO SCATOLARE SCOLO SCORSURIO

V41 CAVALCAVIA ESISTENTE STRADA PER CAPO DI RIO

Pk. Ext01+102.64

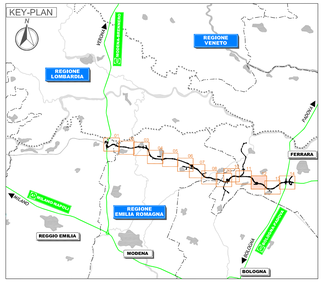
Pk. Ext01+129.94

Lunghezza: 5.0000

Altezza: 1 : 200

Scala: 1 : 50.000

No. SEZIONI	
DISTANZE PROGRESSIVE	
DISTANZE PARZIALI	
QUOTE TERRENO	
QUOTE PROGETTO	
ETTOMETRICHE	
ANG. PLANIMETRICO	
ANG. OGLI	



LEGENDA

Rilevati antropici.

Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carbonicei e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcianili). Tali depositi sono caratterizzati generalmente da **bassa permeabilità, con coefficiente di permeabilità k < 10^{-8} m/sec.**

Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio, a **media permeabilità , con coefficiente di permeabilità 10^{-6} > k > 10^{-8} m/sec.**

Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. **Depositi a permeabilità elevata, con coefficiente di permeabilità k > 10^{-6} m/sec.**

LIVELLI DI FALDA

Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.

INDAGINI GEOGNOSTICHE

BH 407 Quota p.c.: + 0.180 m Profondità: 50.00 m Punt zone: 17.45-0.0v

CPTU 407 Quota p.c.: + 0.380 m Profondità: 20.04 m Punt zone: -16.65 m 0v

PZ 420

CPTU 32 Quota p.c.: + 11.080 m Profondità: 20.20 m Punt zone: 24.41 m 0v

Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

Prova penetrometrica statica con misura della pressione interstiziale

Saggio con escavatore

Indagine geognostica non utilizzata per l'elaborazione del profilo

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B00000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOLOGIA - IDROGEOLOGIA

ASSE AUTOSTRADALE, SVINCOLI, INTERCONNESSIONI

PROFILO GEOLOGICO IDROGEOLOGICO ASSE AUTOSTRADALE - TAV. 12/14

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi, Albo Ing. Ravenna n°342, Coord. Geol. Emilio Salsi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Gregory Hamel

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Benedetti	G.Marchi	E.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: SIGLA MISURA: D3E6 | TIPO: PG | DISC.: G | SUPP.: ADD | CODC OPERA NEL: ADDDDD | TIPO OPERA: D | NRO. PR. CLASSIFICA: GT | PROGRESIVO: PG12 | REL.: A | DATA: MAGGIO 2012 | SCALA: 1:5000/200

IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL COSTRUTTORE. IL PRESENTE DISEGNO DOVRA' ESSERE RESTITUITO A RICHIESTA.