



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	PG 143 S.S. n. 685 "Delle Tre Valli Umbre" Tratto Spoleto-Acquasparta 1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola
<i>Procedimento</i>	Aggiornamento della procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 185, commi 4 e 5 del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216, comma 27 del D.Lgs. 50/2016.
<i>ID Fascicolo</i>	6260
<i>Proponente</i>	Anas S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 494 del 30 maggio 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 23/06/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 24/06/2022

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e, in particolare, l'art. 216 "Disposizioni transitorie e di coordinamento", comma 7;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

CONSIDERATO che l'opera è ricompresa tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale di cui alla legge 443/2001 come indicato dalla Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 che individuava tra le infrastrutture strategiche nazionali all'Allegato 1, nell'ambito dei "Corridoi trasversali e dorsale appenninica", l'intervento "Strade Tre Valli Umbre – tratto Spoleto-Acquasparta" e confermato con successiva Delibera CIPE n. 130/2006;

CONSIDERATO che l'opera è compresa nell'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Umbria in data 24 ottobre 2002 e nel relativo atto integrativo del 1 agosto 2008;

VISTO il parere di compatibilità ambientale del 2 ottobre 2003, reso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) ai sensi dell'art. 20 del D. lgs. 190/2002, di esito positivo con condizioni ambientali, sul progetto preliminare "*Strade Tre Valli Umbre – tratto Eggi (Spoleto)-Acquasparta*" e la successiva Delibera CIPE n. 146 del 2 dicembre 2005 di approvazione del progetto preliminare "*Strade Tre Valli Umbre – tratto Eggi (Spoleto)-Acquasparta*", nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni;

VISTO il Provvedimento Direttoriale di Verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., prot. DVA-23685 del 16 ottobre 2013, reso sulla base del parere n. 1335 del 13 settembre 2013 della Commissione tecnica VIA-VAS, che ha determinato:

- la sostanziale coerenza del progetto definitivo "Strada delle Tre Valli Tratto Eggi (Spoleto)-Acquasparta", al progetto preliminare approvato con la predetta Delibera CIPE n. 146/2005, con riferimento allo stralcio funzionale compreso tra il km 6+820, con immissione diretta dalla S.R. 418 in corrispondenza dello svincolo di Firenzuola, e il km 11+256, dopo lo svincolo di Baiano di Spoleto;
- la parziale ottemperanza del progetto definitivo dello stralcio sopra ricordato alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE 146/2005, rimandando alle successive fasi progettuali, di cantiere e di esercizio il completamento della verifica di ottemperanza;

disponendo, altresì, che la Società proponente ANAS S.p.a. dovrà presentare, prima del progetto esecutivo, il piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012, relativamente ai materiali di scavo provenienti dallo stralcio funzionale sopra richiamato;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. MiTE-CRESS-2022-30 del 25 febbraio 2022 di aggiornamento della Verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 413 del 24 gennaio 2022, con cui, con riferimento alle sole prescrizioni della Delibera CIPE n. 146 del 2 dicembre 2005 ritenute non ottemperate e parzialmente ottemperate con il precedente Provvedimento del 16 ottobre 2013, è stato determinato che:

- La prescrizione lett. A.1.1 n. 5 è parzialmente ottemperata;
- La prescrizione lett. A.1.2 n. 5 è non ottemperata;
- Le prescrizioni lett. A.1.2 nn. 6 e 7 sono parzialmente ottemperate;

VISTA la nota prot. 208122 del 31 marzo 2022, acquisita con prot. CTVA-2117 del 1 aprile 2022, con cui la Società ANAS S.p.a. ha presentato documentazione in formato digitale ai fini dell'aggiornamento della procedura di Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo "PG 143 S.S. n. 685 "Delle Tre Valli Umbre" Tratto Spoleto-Acquasparta 1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola", per le prescrizioni di cui alla lettera A.1.2, nn. 5 e 6 ritenute parzialmente ottemperate e non ottemperate con il richiamato Decreto prot. MiTE-CRESS-2022-30 del 25 febbraio 2022;

CONSIDERATO che le prescrizioni di cui ai richiamati punti nn. 5 e 6 della lettera A.1.2 recitano rispettivamente:

"5 [...] Per quanto riguarda gli impatti sull'atmosfera, il proponente dovrà approfondire lo studio effettuato tramite:

- stima delle emissioni;*
- ricostruzione del quadro meteorologico locale a fini di utilizzo di modelli diffusivi;*
- simulazioni, con apposito modello di diffusione/trasporto/ricaduta, degli effetti delle emissioni sulla qualità dell'aria (inclusi gli imbocchi ed i camini delle gallerie);*
- confronto con la situazione attuale e con i vigenti limiti di legge;*
- definizione delle eventuali misure mitigative da attuare;*

6. il progetto definitivo dovrà prevedere accorgimenti tecnici adeguati per la limitazione, [...] dei livelli di rumorosità e vibrazioni derivanti dal traffico autoveicolare e pesante, in corrispondenza dei centri abitati posti nei pressi del tracciato stradale. A tale proposito dovrà essere fornita ai competenti servizi delle A.S.L. interessate, una relazione tecnica dettagliata che descriva gli accorgimenti tecnici previsti e contenga la previsione di quanto gli stessi siano in grado di abbattere i livelli di rumorosità e vibrazioni [...]";

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto l'aggiornamento della Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell'art. 185, commi 4 e 5 del decreto legislativo 163/2006 per il progetto definitivo "Progetto PG 143 S.S. N. 685 "Delle Te Valli Umbre". Tratto Spoleto-Acquasparta. 1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola", con riferimento all'ottemperanza delle prescrizioni di cui ai punti A.1.2.5 e A.1.2.6 della Delibera CIPE n. 146 del 2 dicembre 2005;

ACQUISITO al prot. MiTE-70279 del 6 giugno 2022 il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 494 del 30 maggio 2022, costituito da n. 6 (sei) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il richiamato parere n. 494 del 30 maggio 2022, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS in riferimento alle citate prescrizioni di cui alle lettere A.1.2 nn. 5 e 6 della Delibera CIPE n. 146/2005 ha ritenuto che *"[...] alla luce di quanto visionato, la prescrizione lett. A.1.2 n. 5 risulta ottemperata"* e che *"la prescrizione lett. A.1.2 n. 6 risulta ottemperata"*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di completamento dell'aggiornamento della verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, del decreto legislativo n. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 216, del decreto legislativo 50/2016, alle prescrizioni di cui ai punti A.1.2.5 e A.1.2.6 per il progetto definitivo "PG 143 S.S. n. 685 "Delle Tre Valli Umbre" Tratto Spoleto-Acquasparta 1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola";

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 494 del 30 maggio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, in ordine all'aggiornamento della Verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui ai punti A.1.2.5 e A.1.2.6 della Delibera CIPE n. 146 del 2 dicembre 2005 di approvazione del progetto preliminare, ai sensi dell'articolo 185, commi 4 e 5, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 216, del decreto legislativo 50/2016, si ritiene che le prescrizioni di cui ai richiamati punti A.1.2.5 e A.1.2.6 siano ottemperate.

Articolo 2

Condizioni ambientali

1. La Società proponente ANAS S.p.a. dovrà trasmettere la documentazione per il completamento della Verifica di ottemperanza a tutte le ulteriori prescrizioni, di cui alla Delibera CIPE n. 146 del 2 dicembre 2005, non oggetto del presente provvedimento, da ottemperare in fase di progettazione definitiva o in fase di progettazione esecutiva nell'ambito della Verifica di Attuazione, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006.

Articolo 3

Disposizioni finali

Il presente decreto direttoriale corredato del parere n. 494 del 30 maggio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero ([Home - Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali - VAS - VIA - AIA \(mite.gov.it\)](http://mite.gov.it)).

Il presente decreto direttoriale corredato del parere n. 494 del 30 maggio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, verrà notificato alla Società Anas S.p.A., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, alla Regione Umbria, All'ARPA Umbria e all'ISPRA. Sarà cura della Regione Umbria comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)