



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS
Sottocommissione VIA

*Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e
degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale*

* * *

Parere n. 494 del 30 maggio 2022

Progetto:	<p><i>Verifica di Ottemperanza ex artt. 166 e 185 cc. 4 e 5 del Dlgs 163/2006</i></p> <p><i>PG 143 S.S. n. 685 "Delle Tre Valli Umbre" Tratto Spoleto-Acquasparta 1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola</i></p> <p><i>Aggiornamento V.O. Prescrizioni 5 e 6 Delibera CIPE n. 146 del 02.12.2005</i></p> <p>IDVIP 6260</p>
Proponente:	ANAS S.p.A.

La Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Ricordata la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il D.lgs del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS*), e s.m.i.;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 e n. 238 del 24/11/2020 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020;

Ricordata la normativa che regola il funzionamento delle procedure di VIA Speciale, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27;
- il D.Lgs. n. 104 del 16/06/2017 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

PREMESSO che:

- La Società ANAS S.p.A. (di seguito Proponente) con nota prot. CDG-208122 del 31/03/2022 ha presentato istanza di Aggiornamento della procedura di Verifica di Ottemperanza, ai sensi degli artt. 166 e 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, del D.Lgs. 50/2016, relativa a “*PG 143 S.S. n. 685 "Delle Tre Valli Umbre" Tratto Spoleto-Acquasparta 1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola. Richiesta di approvazione del progetto definitivo con contestuale localizzazione e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 216 c. 27 D.Lgs. 50/2016 e D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.e Verifica del Piano di Utilizzo ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017*” – Trasmissione documentazione – rif. Parere CTVIA n. n. 413 del 24.01.2022 per le Prescrizioni 5 e 6 per la componente atmosfera Delibera CIPE n. 146 del 02.12.2005.
- La domanda è stata acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. CTVA/2117 in data 1/04/2022.

PRESO ATTO che relativamente al progetto "PG 143 S.S. n. 685 "Delle Tre Valli Umbre" Tratto Spoleto-Acquasparta":

- l'opera è ricompresa tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale di cui alla Legge 443/2001 come indicato dalla Delibera CIPE del 21/12/2001, n. 121, che individuava, tra le infrastrutture strategiche nazionali, all'allegato 1, nell'ambito della sezione "Corridoi trasversali e dorsale appenninica", l'intervento "Strada Tre Valli Umbre - tratto Spoleto - Acquasparta" (in variante alla S.S. 418); l'intervento è stato confermato dalla Deliberazione CIPE n. 130/2006;
- l'opera è altresì compresa nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Governo e Regione Umbria in data 24/10/2002 e nel suo Atto Integrativo del 01/08/2008;
- l'intervento è ricompreso nel Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 approvato dal CIPE con Delibera n. 26 del 1/08/2014;
- in data 2/10/2003 la Commissione ha espresso parere favorevole con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del Progetto Preliminare "Strada delle Tre Valli Tratto Eggi (Spoleto) - Acquasparta";
- con Delibera n. 146 del 02/12/2005, il CIPE ha approvato il suddetto Progetto Preliminare;
- con la Determina DVA-2013-0023685 del 16/10/2013, acquisito il parere della Commissione n. 1335 del 13/09/2013, la Divisione ha comunicato il giudizio di ottemperanza del progetto definitivo "Strada Tre Valli Umbre-tratto Spoleto-Acquasparta: Firenzuola, Baiano a due corsie" alle prescrizioni e raccomandazioni della Delibera CIPE 146/2005;
- con Decreto MiTE- CRESS-0000030 del 25/02/2022, acquisito il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 413 del 24 gennaio 2022, è stato decretato, tra l'altro che "Con riferimento alle prescrizioni lett. A.1.1 n. 5 e lett. A.1.2 nn. 5, 6 e 7 di cui alla Delibera CIPE n. 146 del 2 dicembre 2005, ritenute non ottemperate o parzialmente ottemperate e la cui verifica era prevista dalla delibera CIPE n. 146/2005 da svolgersi in fase di progettazione definitiva, la Società proponente provvederà a trasmettere a questo Ministero, prima dell'approvazione del progetto definitivo, la documentazione ai fini del completamento delle verifiche di ottemperanza".

RILEVATO che:

- il presente parere ha ad oggetto l'esame della seguente documentazione relativa all'Aggiornamento della Verifica di Ottemperanza sul "PG 143 S.S. n. 685 "Delle Tre Valli Umbre" Tratto Spoleto-Acquasparta 1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola. Richiesta di approvazione del progetto definitivo con contestuale localizzazione e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 216 c. 27 D.lg. 50/2016 e D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e Verifica del Piano di Utilizzo ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017", con riferimento alle prescrizioni lett. A.1.2 nn. 5, 6 e 7 di cui alla Delibera CIPE n. 146 del 2 dicembre 2005:
 - ✓ Studio previsionale atmosferico, in riscontro alla prescrizione n.5;
 - ✓ Nota di trasmissione degli elaborati, Prot. CDG-0149311-U del 09.03.2022, ed il verbale della riunione del 15.03.2022 attestante la condivisione in contraddittorio degli studi acustici con l'USL Umbria 2, come richiesto dalla prescrizione n. 6.

Nella verifica si tiene conto anche dei pareri precedentemente esitati.

Con riferimento alla prescrizione lett. A.1.2 n. 5

che recita:

per quanto riguarda gli impatti sull'atmosfera, il proponente dovrà approfondire lo studio effettuato tramite:

- stima delle emissioni;
- ricostruzione del quadro meteorologico locale a fini di utilizzo di modelli diffusivi;

- simulazioni, con apposito modello di diffusione/trasporto/ricaduta, degli effetti delle emissioni sulla qualità dell'aria (inclusi gli imbocchi ed i camini delle gallerie);
- confronto con la situazione attuale e con i vigenti limiti di legge;
- definizione delle eventuali misure mitigative da attuare;

Il Proponente ha prodotto il documento T00-IA00-ATM-RE01 - Studio previsionale atmosferico, che riporta i seguenti punti:

- Descrizione dello stato attuale con evidenza dei vigenti limiti di legge
 - o clima
 - o qualità dell'aria
 - o inventario regionale delle emissioni in atmosfera
- Ricostruzione del quadro meteorologico locale ai fini dell'utilizzo nel modello diffusionale
- Approccio metodologico per la definizione del modello e modello di traffico
- Stima delle emissioni negli scenari corso d'opera post operam
- Simulazioni con apposito modello di diffusione/trasporto/ricaduta degli effetti delle emissioni sulla qualità dell'aria
- Confronto con la situazione attuale e con i vigenti limiti di legge
- Misure mitigative da attuare

In particolare, le misure mitigative sono contenute anche nel Progetto di Monitoraggio Ambientale del Progetto Definitivo, già trasmesso, nel quale sono altresì riportati i punti di monitoraggio, la Metodologia per acquisizione e restituzione dati e le indagini previste con articolazione temporale degli accertamenti

Alla luce di quanto visionato, la **prescrizione lett. A.1.2 n. 5** risulta OTTEMPERATA

Con riferimento alla prescrizione lett. A.1.2 n. 6

che recita:

il progetto definitivo dovrà prevedere accorgimenti tecnici adeguati per la limitazione, ad opera ultimata, dei livelli di rumorosità e vibrazioni derivanti dal traffico autoveicolare e pesante, in corrispondenza dei centri abitati posti nei pressi del tracciato stradale. A tale proposito dovrà essere fornita ai competenti servizi delle A.S.L. interessate, una relazione tecnica dettagliata che descriva gli accorgimenti tecnici previsti e contenga la previsione di quanto gli stessi siano in grado di abbattere i livelli di rumorosità e vibrazioni;

nella precedente verifica di ottemperanza di cui al parere della Commissione n. 413 del 24 gennaio 2022, la prescrizione n. 6 risultava PARZIALMENTE OTTEMPERATA in quanto non risultava condivisa con A.S.L. la relazione tecnica dettagliata, come richiesto dalla prescrizione medesima.

Il Proponente ha trasmesso la Nota di trasmissione ad USL, Prot. CDG-0149311-U del 09.03.2022, degli elaborati dello Studio Acustico, già analizzati da questa Commissione ed il verbale della riunione del 15.03.2022 attestante la condivisione in contraddittorio degli studi acustici con l'USL Umbria 2.

Alla luce di quanto visionato, la **prescrizione lett. A.1.2 n. 6** risulta OTTEMPERATA

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

ai sensi degli art. 166 e 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006

- È verificata l'ottemperanza del progetto Definitivo "S.S. n. 685 "Delle Tre Valli Umbre" Tratto Spoleto-Acquasparta 1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola" alle prescrizioni lett. A.1.2 n. 5 e 6 contenute nella Delibera CIPE n. 146 del 02/12/2005 di approvazione del Progetto Preliminare.

Si conferma la necessità di ottemperare alle condizioni ad oggi non ottemperate secondo la relativa tempistica, come da Decreto MiTE- CRESS-0000030 del 25/02/2022, e parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 413 del 24 gennaio 2022.

La Coordinatrice della Sottocommissione VIA

Avv. Paola Brambilla