LIVELLETTE

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI POGGIO RENATICO

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI FERRARA

I02 — INTERCONNESSIONE CON A13 BOLOGNA - PADOVA

S06 — SVINCOLO FERRARA SUD

V44 — SOTTOVIA VIA IMPERIALE CAMURANA (Strada Comunale n.7) 10.30x5.95m L=55.50m Pk km 91 + 485.320

AVI03 — VIADOTTO SU LINEA F.S. BO-PD L=209.830

AVI04 — VIADOTTO SU AUTOSTRADA A13 L=60.000

V45 — ADEGUAMENTO CAV. VIA POGGIO RENATICO Strada Comunale n.7 L=97.00m Pk km 92+008.38

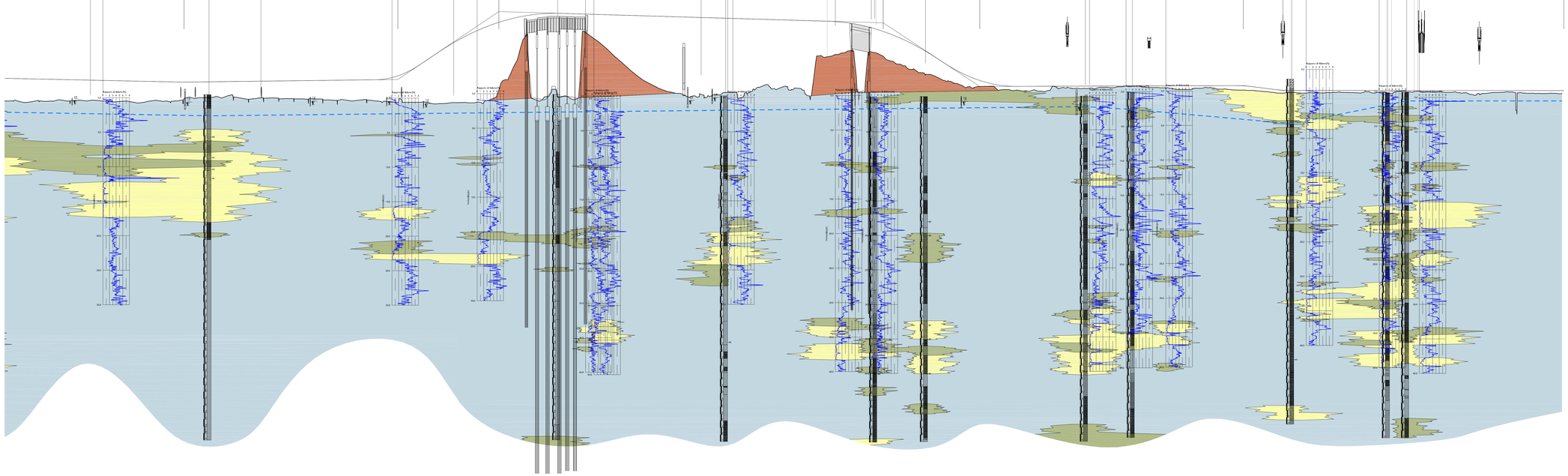
C11 — CAVALCAVIA ESISTENTE TANG. OVEST FERRARA

V46 — ADEGUA. CAV. S.S. 64 PORPETTANA Strada Comunale C2 L=97.00m Pk km 63+647.42

SCV07 — SVINCOLO FERRARA SUD CAVALCAVIA VIA PAVE E SCA-OVEST L=97.00m

V47 — ADEGUAMENTO CAVALCAVIA VIA FALCE Strada Comunale F2 L=97.00m Pk km 64+359.69

Pr. Km=92+807.84 — Pr. Km=91+117.87 — Pr. Km=2+186.53 — Pr. Km=92+186.53



No. SEZIONI

DISTANZE PROGRESSIVE

DISTANZE PARZIALI

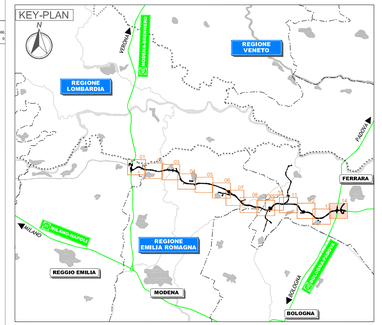
QUOTE TERRENO

QUOTE PROGETTO

ETTOMETRICHE

AND. PLANIMETRICO

AND. CIGLI



LEGENDA

Rilevati antropici.

Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti stratature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carbonilosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). Tali depositi sono caratterizzati generalmente da **bassa permeabilità, con coefficiente di permeabilità k < 10^{-6} m/sec.**

Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio, a **media permeabilità , con coefficiente di permeabilità 10^{-6} > k > 10^{-8} m/sec.**

Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. **Depositi a permeabilità elevata, con coefficiente di permeabilità k > 10^{-6} m/sec.**

LIVELLI DI FALDA

Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.

INDAGINI GEOGNOSTICHE

Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

Prova penetrometrica statica con piezocono ed piezometro incorporato

Saggio con escavatore

Indagine geognostica non utilizzata per l'elaborazione del profilo

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOLOGIA - IDROGEOLOGIA

ASSE AUTOSTRADALE, SVINCOLI, INTERCONNESSIONI

PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO ASSE AUTOSTRADALE - TAV. 14/14

IL PROGETTISTA
Ing. Gianfranco Marchi
Albo Ing. Ravenna n°343
Ing. Geol. Giordano Benedetti
Ordine Geol. Emilia-Romagna - Sez. A n°105

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
Il Presidente
Giuseppe Pasini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Benedetti	G.Marchi	E.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SIGLA PROG.	PRG	LOTTO	CAMPO	CODICE OPERA MEC.	TIPOLOGIA OPERA	MEC.	TIPO CARATTERE	PROGRESSIVO	REV.	SCALA
D3E8	PD	0	A00	A00D00	D	GT	FG	14	A	1:5000/200

DATA: MAGGIO 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.