

No. SEZIONI	5C-1	5C-2	5C-3	5C-4	5C-5	5C-6	5C-7	5C-8	5C-9	5C-10	5C-11	5C-12	5C-13	5C-14	5C-15	5C-16	5C-17	5C-18	5C-19	5C-20	5C-21	5C-22	5C-23	5C-24	5C-25
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	33,00	66,00	99,00	132,00	165,00	198,00	231,00	264,00	297,00	330,00	363,00	396,00	429,00	462,00	495,00	528,00	561,00	594,00	627,00	660,00	693,00	726,00	759,00	792,00
DISTANZE PARZIALI		33,00	66,00	99,00	132,00	165,00	198,00	231,00	264,00	297,00	330,00	363,00	396,00	429,00	462,00	495,00	528,00	561,00	594,00	627,00	660,00	693,00	726,00	759,00	792,00
QUOTE TERRENO	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008
QUOTE PROGETTO	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008	23,008
ETTMETRICHE	[Diagram showing horizontal distance markers]																								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing ground profile]																								
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing road edge profile]																								
DIAG. VELOCITA'	[Diagram showing velocity profile]																								

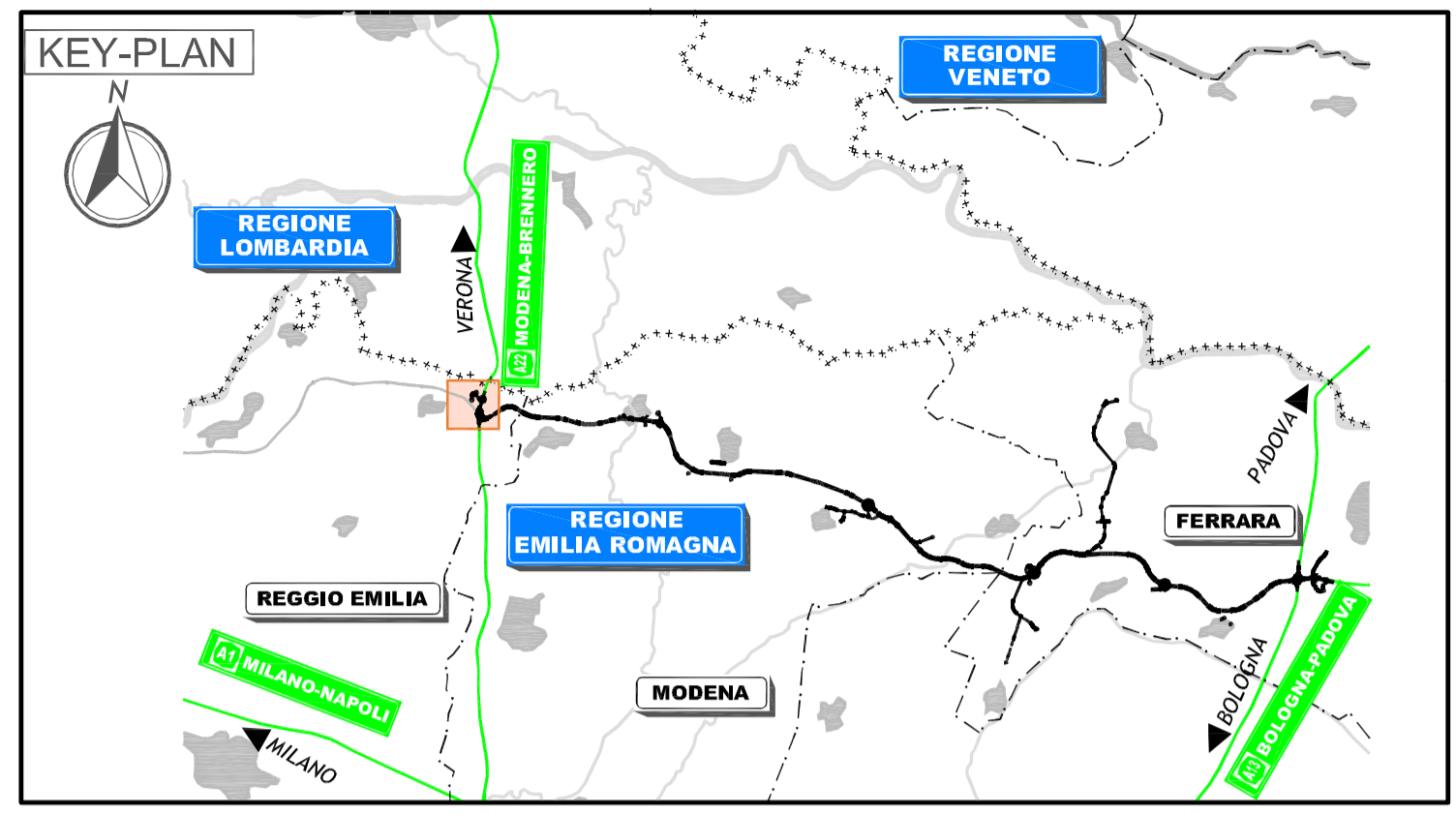
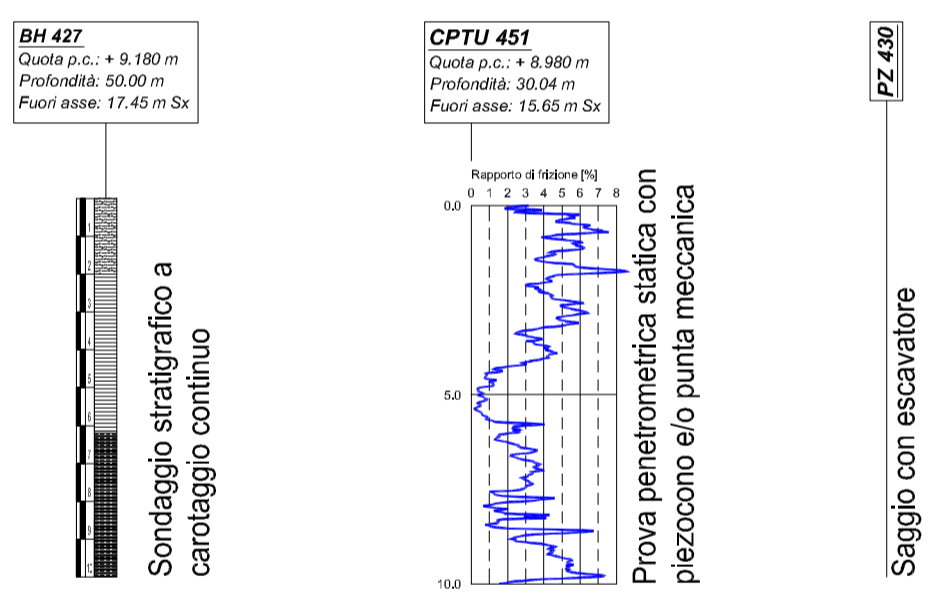
LEGENDA

- Rilevati antropici.
- Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). Tali depositi sono caratterizzati generalmente da **bassa permeabilità, con coefficiente di permeabilità $k < 10^{-9}$ m/sec.**
- Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio, a **media permeabilità, con coefficiente di permeabilità $10^{-6} > k > 10^{-9}$ m/sec.**
- Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. **Depositi a permeabilità elevata, con coefficiente di permeabilità $k > 10^{-6}$ m/sec.**

LIVELLI DI FALDA

--- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.

INDAGINI GEOGNOSTICHE



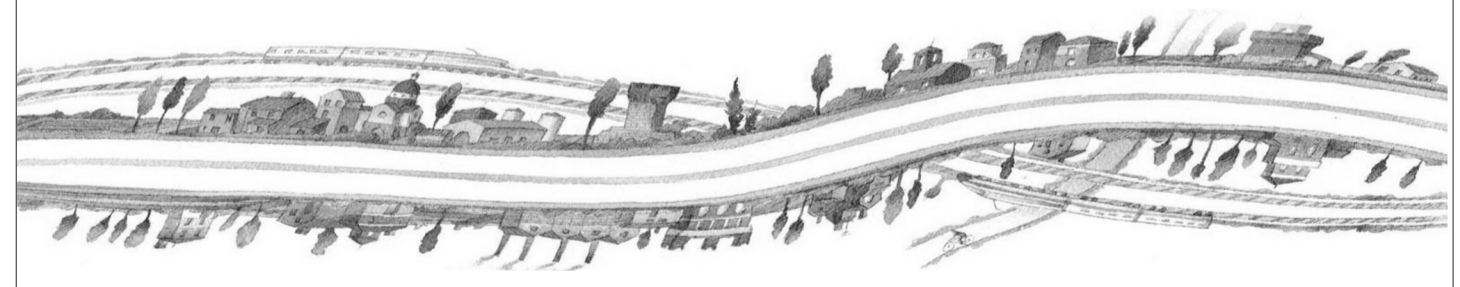
IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna
 IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA**
 GEOLOGIA - IDROGEOLOGIA
 ASSE AUTOSTRADALE, SVINCOLI, INTERCONNESSIONI
 PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO SVINCOLO AUTOSTAZIONE REGGIOLO ROLO



IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi, Albo Ing. Ravenna n°342
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945
 IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., IL PRESIDENTE Graziano Pettuzzi

Dott. Geol. Gianluca Benedetti
 Ordine Geol. Emilia-Romagna - Sez. A n° 4019

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE				Benedetti G. Marchi	E. Salsi		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									DATA: MAGGIO 2012
NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0389	PD	0	S01	S0000	0	GT	FG	01	A
SCALA: 1:5000/200									

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.