

RAMO RC
SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:500
DINMI - 20.000

N. SEGN.	PROFILLO	ALTEZZA	PROFONDITÀ	QUOTA P.C.	QUOTA F.	PROFONDITÀ	QUOTA P.C.	QUOTA F.	PROFONDITÀ	QUOTA P.C.	QUOTA F.
1	BH 36	16.210	40.00	16.210	16.210	40.00	16.210	16.210	40.00	16.210	16.210
2	CPTU 74	16.352	34.88	16.352	16.352	34.88	16.352	16.352	34.88	16.352	16.352
3	CPTU 75	16.350	39.99	16.350	16.350	39.99	16.350	16.350	39.99	16.350	16.350
4	CPTU 77	15.956	30.99	15.956	15.956	30.99	15.956	15.956	30.99	15.956	15.956
5	CPTU 79	15.719	30.82	15.719	15.719	30.82	15.719	15.719	30.82	15.719	15.719
6	BH 37	15.377	40.00	15.377	15.377	40.00	15.377	15.377	40.00	15.377	15.377

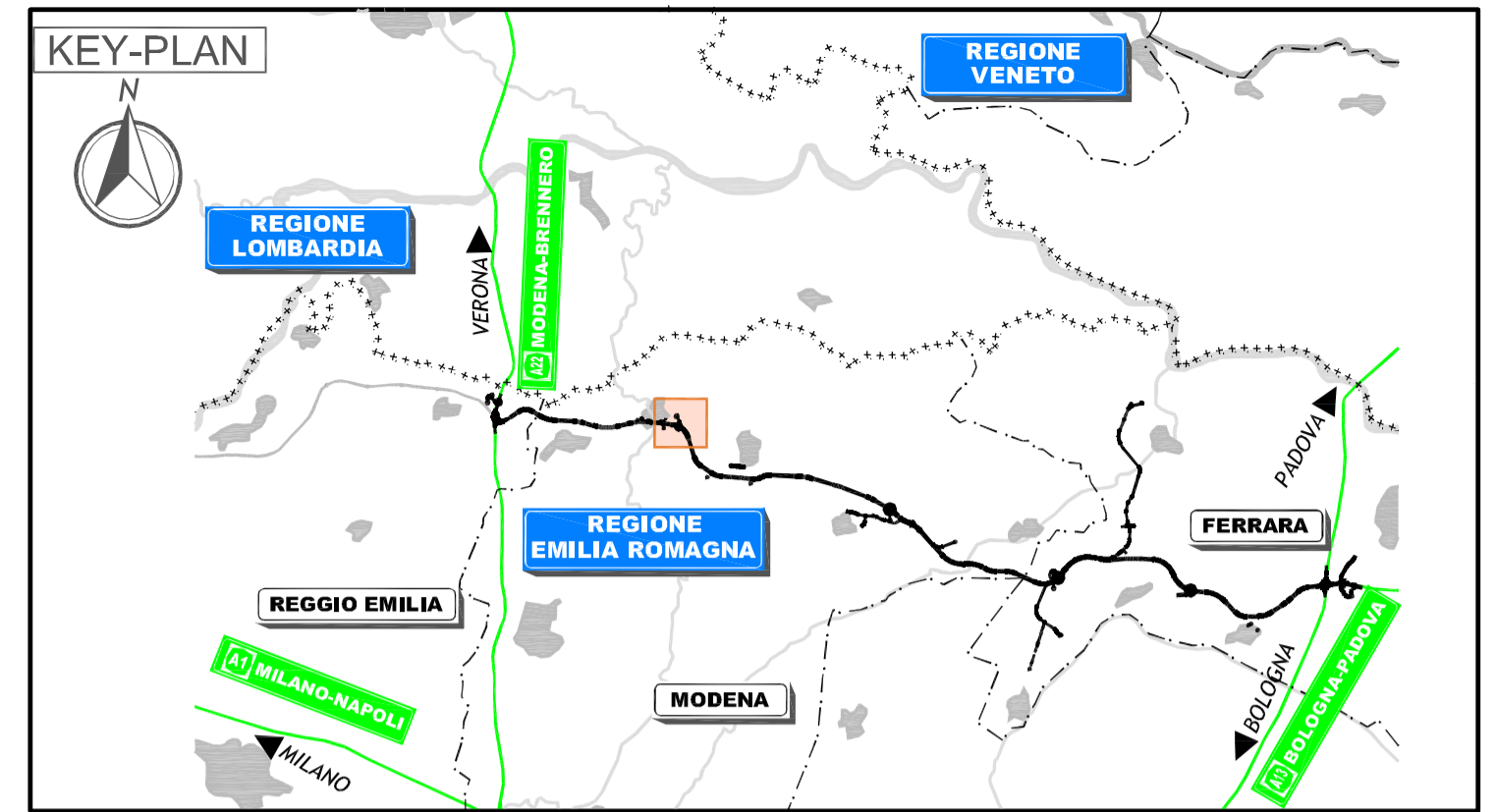
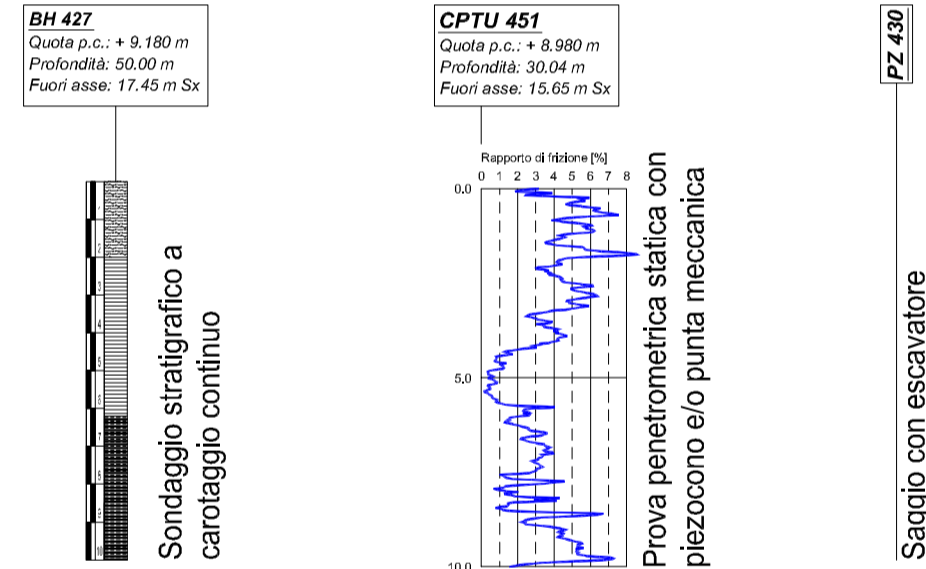
LEGENDA

- Rilevati antropici.
- Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). Tali depositi sono caratterizzati generalmente da **bassa permeabilità, con coefficiente di permeabilità $k < 10^{-9}$ m/sec.**
- Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio, a **media permeabilità, con coefficiente di permeabilità $10^{-6} > k > 10^{-9}$ m/sec.**
- Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. **Depositi a permeabilità elevata, con coefficiente di permeabilità $k > 10^{-6}$ m/sec.**

LIVELLI DI FALDA

- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione nella campagna indagini propedeutica alla progettazione.

INDAGINI GEOGNOSTICHE



IL CONCEDENTE

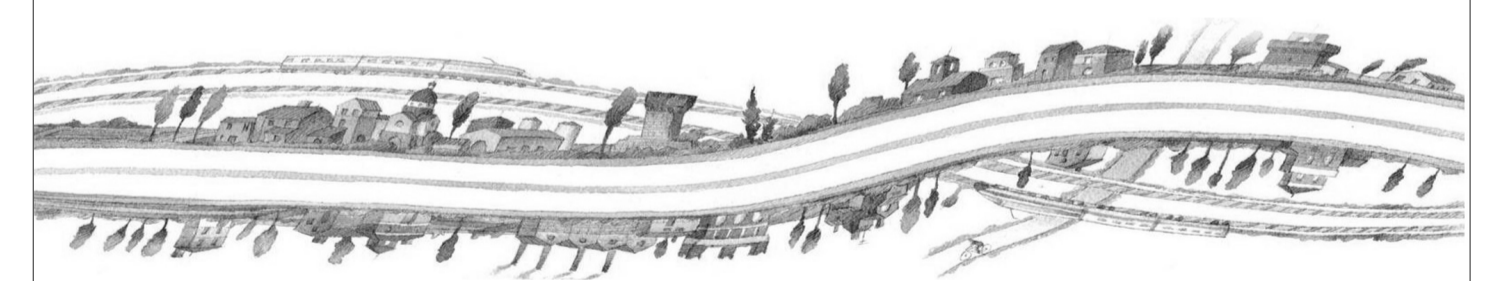
 IL CONCESSIONARIO
 AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
 GEOLOGIA - IDROGEOLOGIA
 ASSE AUTOSTRADALE, SVINCOLI, INTERCONNESSIONI
 PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO SVINCOLO AUTOSTAZIONE S. POSSIDONIO CONCORDIA MIRANDOLA



IL PROGETTISTA
 Ing. Gianfranco Marchi
 Albo Ing. Ravenna n°342
 Dott. Geol. Gianluca Benedetti
 Ordine Geol. Emilia-Romagna - Sez. A n° 4019

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE
 Graziano Paltucci

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE				Benedetti G.Marchi	E.Salsi			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										
NUM. PROGR.		FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WEB	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0390	PD	0	S02	S0000	0	GT	FG	01	A	MAGGIO 2012
									SCALA:	1:5000/200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.