



COMUNE DI  
FOGGIA



COMUNE DI  
LUCERA



COMUNE DI  
TROIA



REGIONE PUGLIA



Statkraft

## PROGETTO DEFINITIVO PARCO EOLICO CELONE



PROGETTO

CELONE

SOCIETA'

SKI 05 S.r.l.

**RAPPRESENTANTE  
LEGALE**  
DI TILLIO CARLA  
  
**PROJECT MANAGER**  
TORTORICI GIUSEPPE

Titolo dell'allegato:

**RELAZIONE SUGLI OSTACOLI VERTICALI PER  
LA NAVIGAZIONE AEREA**

REV	DOCUMENTO	DATA
1		07/02/2022

**CARATTERISTICHE GENERALI DELL'IMPIANTO**  
**IMPIANTO EOLICO ED OPERE CONNESSE COMPOSTO DA 18**  
**AEROGENERATORI PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 111,6MW**  
**UBICATO NEI COMUNI DI FOGGIA-LUCERA E TROIA**

### COMMITTENTE

SKI 05 srl  
Via Caradasso,9  
20123 Milano(MI)  
ski05@unapec.it

### Il progettista:

ATS Engineering srl  
P.zza Giovanni Paolo II, 8  
71017 Torremaggiore (FG)  
0882/393197  
atseng@pec.it

Ing. Eugenio Di Gianvito  
atsing@atsing.eu



## CELONE

<b>IMPIANTO EOLICO COMPOSTO DA 18 AEROGENERATORI          PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 111,6 MW          UBICATO NEI COMUNI DI FOGGIA-LUCERA -TROIA</b>		Data:	07/02/2022
		Revisione:	1
		Codice Elaborato:	REL24
Società:	<i>SKI 05 S.r.l.</i>		
Rappresentante Legale	Di Tillio Carla		
Project Manager	Tortorici Giuseppe		

Elaborato da	Data	Approvato da	Data Approvazione	Rev	Commenti
ATS Engineering S.r.l	07/02/2022	ATS Engineering S.r.l		1	

## Sommario

Premessa - Definizione e descrizione dell'opera e analisi delle motivazioni e delle coerenze. ....	4
<b>1. Ideazione del progetto</b> .....	<b>5</b>
<b>1.1. Distanza da vincoli aeroportuali</b> .....	<b>5</b>

Premessa - Definizione e descrizione dell'opera e analisi delle motivazioni e delle coerenze.

La società *SKI 05 s.r.l.*, con sede a Milano in via Caradosso, n.9, propone la realizzazione di un parco eolico denominato *Celone*, costituito da n. **18** aerogeneratori di potenza nominale attiva di **6,2 MW**, per una potenza complessiva **P = 111,6 MW** (18 x 6,2), da ubicarsi all'interno dei limiti amministrativi dei Comuni di *Foggia, Lucera e Troia* con le relative opere ed infrastrutture accessorie necessarie al collegamento alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) e alla consegna dell'energia elettrica prodotta. A tal fine la suddetta società avanza il presente *Studio di Impatto Ambientale* della proposta progettuale finalizzata alla realizzazione e messa in esercizio dell'impianto eolico.

**Il progetto non prevede impatti significativi, poiché ricade in un'area già ampiamente antropizzata e quindi non di grande pregio naturalistico. Dal punto di vista visivo nessuna turbina va a modificare lo skyline del territorio dal momento che il parco eolico si inserisce tra parchi eolici preesistenti, quindi non creerebbe né effetto selva né sarebbe un nuovo elemento caratterizzante la verticalità' del paesaggio. Anche la scelta progettuale con l'utilizzo di aerogeneratori di grosse dimensioni è stata adottata al fine di ridurre tutti i potenziali impatti, da quello visivo (vedasi inter-distanza tra le torri non inferiore a 850 m), per rendere più gradevole l'impianto rispetto ad altri con torri di taglia inferiore, che offrono visuali effetto muro, a quello relativo al consumo di suolo (ridotto al minimo essenziale) e non da ultimo per ottenere un'efficienza economica di produzione per ridurre il costo dei kWh prodotti. Il tutto in perfetta armonia con le indicazioni previste dal MIBACT (Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo) in merito al corretto posizionamento degli impianti ai fini di un minimo impatto paesaggistico.**

Nello specifico si prevede che l'impianto in progetto sia connesso con la rete di trasmissione elettrica mediante collegamento in antenna (a 150 kV) sulla già autorizzata Stazione Elettrica di smistamento RTN 150 kV, sita nel Comune di Lucera, in località *Pàlmori*. Sono parte integrante del progetto le opere connesse alla realizzazione e all'esercizio dello stesso. Per l'esercizio sono previsti:

- *il cavidotto interrato MT 30 kV* di interconnessione tra gli aerogeneratori del parco eolico;
- *la costruzione di una nuova stazione elettrica* (o sottostazione elettrica utente - SSU) di consegna 30/150 kV da realizzarsi in un terreno, ricadente nel Comune di Lucera, in prossimità del punto in cui sorgerà la Stazione Elettrica RTN (SSE) di smistamento a 150 kV, gestita da Terna s.p.a.; nella SSU andranno a convergere tutti i cavi di potenza provenienti dal parco eolico e sarà operata la trasformazione di tensione (di esercizio) da 30 kV a 150 kV (tensione di consegna alla RTN dell'energia prodotta dal parco eolico);
- un breve *tratto di cavidotto interrato AT 150 kV* di connessione tra lo stallo di uscita della SSU e lo stallo della SSE.

## 1. Ideazione del progetto

I criteri adottati per la definizione del layout finale del progetto sono:

- *distanza da vincoli di decollo e atterraggio relativi agli aeroporti;*
- *studio anemometrico dell'area interessata, nonché valutazione delle caratteristiche geomorfologiche del territorio e localizzazione geografica della stessa in relazione alle aree circostanti;*
- *valutazione delle caratteristiche naturalistiche, ambientali e culturali delle aree territoriali;*
- *compresenza di altri impianti eolici, prestando particolare attenzione alla potenza degli stessi, nonché al colore e alla struttura di sostegno (se a tralicci o a tubolari);*
- *utilità dell'impianto sia in termini economici che occupazionali;*
- *vicinanza dell'impianto a reti infrastrutturali;*
- *assenza di aree non eleggibili in base ai piani territoriali vigenti e quindi nel rispetto della destinazione d'uso del suolo e della sua vocazione alla trasformazione.*

NUMERO WTG	UTM 84-33N	
	EST	NORD
1	534683.3063	4588397.9838
2	534896.6405	4584527.7598
3	533893.0656	4583972.9111
4	534162.9720	4583028.2705
5	535382.5585	4582430.0009
6	533905.4571	4581665.2349
7	535821.8201	4578847.7866
8	534967.7162	4583318.2085
9	534769.5520	4581803.2256
10	535876.0144	4581437.9793
11	535768.7507	4577932.1363
12	536055.7489	4577118.4167
13	536917.4805	4577639.8108
14	537503.5077	4578291.8557
15	538213.5396	4578849.1961
16	534938.3024	4576680.4637
17	539270.0290	4578035.1627
18	536635.4977	4580893.4771

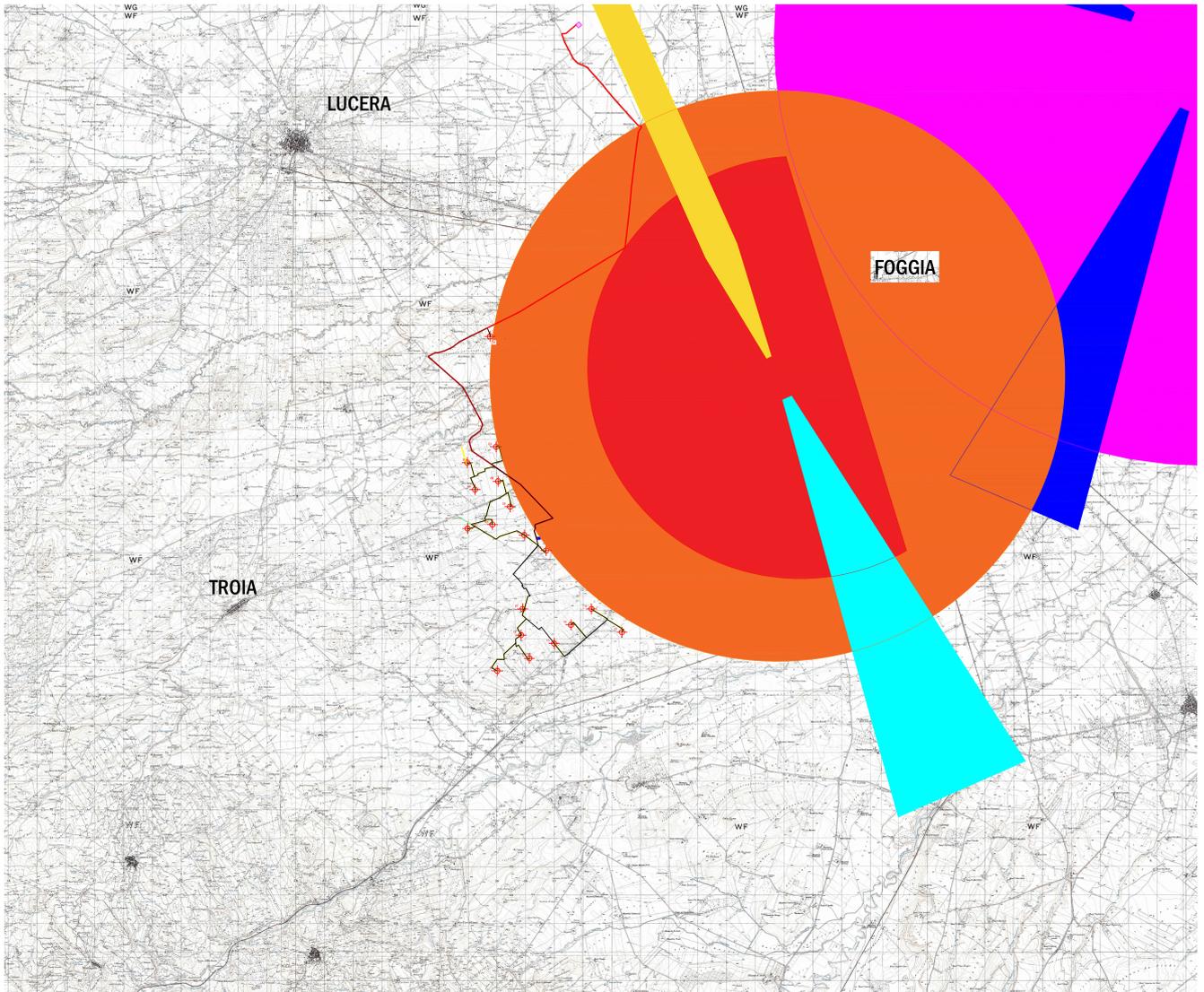
### 1.1. Distanza da vincoli aeroportuali

Per quanto concerne la vincolistica ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) il progetto *Celone* non rientra nei casi di incompatibilità, poiché **tutte le torri sono state collocate al di fuori dei perimetri circoscritti dall'Impronta della Superficie Orizzontale Esterna (O.H.S. Outer Horizontal Surface) e delle superfici di avvicinamento e di decollo** rispettando, quindi, i vincoli dettati da:

- ✓ aeroporti civili - art.707 del "Codice della navigazione";
- ✓ aeroporti militari - D. Min. Difesa 20 aprile 2005 (G.U. 20/07/2006, n.167).

LEGENDA

	Aerogeneratori		Sottostazione di utenza		Viabilità da realizzare		OHS Aeroporto Gino Lisa		OHS Aeroporto di Amendola
	Piazzole di montaggio		Sottostazione Tema		Viabilità da adeguare		Avvicinamento Aeroporto Gino Lisa		Avvicinamento Aeroporto di Amendola
	Cavidotto interno MT		Cavidotto esterno AT				Decollo Aeroporto Gino Lisa		
							ATZ Aeroporto Gino Lisa		



*Vincoli aeronautici degli aeroporti locali: "Gino Lisa" e "Amendola".*

REGIONE	COMUNE	TIPOLOGIA MANUFATTO	COORDINATE N	COORDIANATE E	ALTEZZA AGL(m)	QUOTA AMSL(m)	QUOTA AL TOP AMSL(m)
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-1	4588397.9838	534683.3063	230	149	379
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-2	4584527.7598	534896.6405	230	190	420
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-3	4583972.9111	533893.0656	230	216	416
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-4	4583028.2705	534162.9720	230	221	451
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-5	4582430.0009	535382.5585	230	207	437
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-6	4581665.2349	533905.4571	230	221	451
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-7	4578847.7866	535821.8201	230	252	482
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-8	4583318.2085	534967.7162	230	200	430
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-9	4581803.2256	534769.5520	230	207	437
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-10	4581437.9793	535876.0144	230	194	424
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-11	4577932.1363	535768.7507	230	272	502
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-12	4577118.4167	536055.7489	230	284	514
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-13	4577639.8108	536917.4805	230	259	489
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-14	4578291.8557	537503.5077	230	235	465
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-15	4578849.1961	538213.5396	230	212	442
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-16	4576680.4637	534938.3024	230	327	557
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-17	4578035.1627	539270.0290	230	212	442
Puglia	Foggia-Troia-Lucera	WTG-18	4580893.4771	536635.4977	230	191	421