

 a FluorsidGroup Company	PROGETTO PR.04/21 NUOVO DEPOSITO OLI LUBRIFICANTI	pag. 1 di 3
	RELAZIONE TECNICA	

RELAZIONE TECNICA NUOVO DEPOSITO OLI LUBRIFICANTI

Rev.	Data	Descrizione della revisione	Redatto	Verificato	Approvato
R.00	20/10/2021	Nuova emissione	TEC	RT	DS – DIR_ASQ

Il presente documento è di proprietà Fluorsid S.p.A. e ne è vietata la riproduzione anche parziale

[FileName:Relazione tecnica NUOVO DEPOSITO OLI LUBRIFICANTI]

 a FluorsidGroup Company	PROGETTO PR.04/21 NUOVO DEPOSITO OLI LUBRIFICANTI	pag. 2 di 3
	RELAZIONE TECNICA	

1. Premessa

Il presente progetto prevede la realizzazione di un nuovo deposito di oli e grassi lubrificanti nuovi ed esausti, in sostituzione dell'attuale. Il nuovo deposito, a differenza di quello attualmente in utilizzo, non sarà confinante con edifici già esistenti, ma sarà realizzato in un'area che consentirà di garantire le necessarie distanze di rispetto previste dalla normativa vigente. Il progetto della nuova struttura sarà oggetto di valutazione e studio antincendio, le cui indicazioni saranno poi integrate nel progetto esecutivo ed attuate in fase di realizzazione della struttura. Il nuovo deposito complessivamente sarà adibito a stoccare un volume massimo di prodotti lubrificanti(oli e grassi nuovi ed esausti) pari a 9000 litri.

L'implementazione della nuova struttura consente di ottenere un sensibile miglioramento sotto il profilo della sicurezza, consente inoltre di ottemperare a tutti i requisiti normativi cogenti ed avrà un impatto benefico anche dal punto di vista ambientale.

2. Reparto di competenza

Il nuovo fabbricato sarà realizzato nella zona sud-ovest dello stabilimento, nell'area retrostante al magazzino ricambi e agli uffici del reparto manutenzione.

3. Variazioni Edilizie

La realizzazione del nuovo deposito prevede l'impegno di un'area precedentemente destinata allo stoccaggio di parti di ricambio da ricondizionare e necessità della demolizione di un'area cordolata destinata allo stoccaggio degli oli esausti mediante l'utilizzo di un serbatoio da 500 litri. La nuova struttura in carpenteria metallica sarà posizionata su una nuova platea di fondazione realizzata in calcestruzzo armato.

4. Realizzazione strutture metalliche

Il capannone di nuova realizzazione sarà una struttura costruita in carpenteria metallica, con un coating di protezione antincendio, dotata di tamponature di chiusura e vani di aerazione opportunamente dimensionati.

5. Impianti ausiliari a servizio del progetto

Il nuovo capannone sarà dotato di un opportuno impianto di illuminazione, alimentato da un quadro elettrico esterno alla struttura stessa e sezionabile a distanza.

6. Impatti del progetto sul layout di stabilimento (vie di transito, vie di esodo, funzionalità delle aree interessate e delle aree circostanti)

La realizzazione del nuovo capannone, pur avendo un impatto sul layout di stabilimento, non altera le vie di transito, le vie di esodo e in generale non modifica la funzionalità delle aree circostanti.

7. Descrizione del processo produttivo interessato dalla modifica

Non si prevedono variazioni del processo produttivo.

 a FluorsidGroup Company	PROGETTO PR.04/21 NUOVO DEPOSITO OLI LUBRIFICANTI	pag. 3 di 3
	RELAZIONE TECNICA	

8. Note sulla fase di realizzazione dell'opera, tempistiche prevedibili, tipologie di imprese da coinvolgere

Per la costruzione dell'opera verranno coinvolte dell'azienda con referenze specifiche nella realizzazione di fabbricati ed impianti industriali selezionate previa gara d'appalto, tra quelle appartenenti alla lista fornitori Fluorsid. Si prevede il completamento delle installazioni entro il 2021.

9. Esigenze di risorse umane in fase di esercizio

Non sono necessarie risorse umane aggiuntive a quelle già presenti per il controllo e la gestione dell'ampliamento di stoccaggio.

10. Controlli periodici da prevedere per il corretto esercizio

Le verifiche sulla struttura del capannone prevederanno controlli visivi periodici generali delle carpenterie, dell'integrità del rivestimento protettivo antincendio, nonché della funzionalità dell'impianto di illuminazione.

11. Note per la manutenzione del sistema

Qualora si ravvisino degli ammaloramenti sulle strutture o pannellature del capannone, sarà necessario intervenire con attività manutentive puntuali che di volta in volta verranno organizzate e stabilite a seconda della specificità del problema.

12. Problematiche di sicurezza

Non si riscontrano particolari problematiche di sicurezza, se non quelle naturalmente prevedibili in fase di realizzazione di una modifica impiantistica e successiva gestione della stessa.

Il progetto strutturale sarà integrato da specifico studio e progettazione antincendio.

13. Problematiche ambientali

Non si identificano problematiche ambientali particolari, anzi si prevedono sensibili miglioramenti nell'area di installazione del nuovo deposito.

14. Necessità logistiche correlate al progetto

Non ci sono necessità logistiche specifiche.