



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

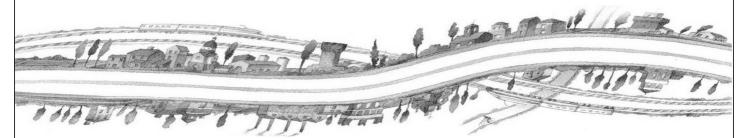
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

GALLERIE E TRINCEE CONFINATE AUTOSTRADALI

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE



IL PROGETTISTA

Ing. Gianfranco Marchi Albo Ing. Ravenna n°342

ianhowo Manh

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945 IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadena S.p.A. IL PRESIDENTE Grazieno Pattuzzi

G F Ε D C В Α 17.04.2012 | EMISSIONE A Boschi G Marchi E Salsi CONTROLLO APPROVAZIONE REDAZIONE REV. DATA DESCRIZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.
0 4 5 7

P D

СОПО

GRUPPO GRUPPO A 5 7

CODICE OPERA WBS

A M U 0 4

TRATTO OPERA

G T

R B

PROGRESSIVO REV.

DATA: MAGGIO 2012

SCALA:



PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

INDICE

1.	PREMESSA	2
2.	NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
2.1	I. NORMATIVE	3
2.2	2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
3.	CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA	4
4.	VERIFICA DI CAPACITÀ PORTANTE E SCORRIMENTO MEDIANTE I DIAGRAMMI INTERAZIONE PER LE FONDAZIONI SUPERFICIALI	
4.1	I. FONDAZIONE DI LARGHEZZA B = 38.50 M E APPROFONDIMENTO D = 3.90 M	8
	4.1.1. Carico limite finalizzato alla determinazione dei domini	8
	4.1.2. Diagrammi di interazione in Condizione Statica – Drenata	9
	4.1.3. Diagrammi di interazione in Condizione Statica – Non Drenata	10
	4.1.4. Diagrammi di interazione in Condizione Sismica	11
5.	CAPACITÀ PORTANTE DEL PALO SINGOLO SOGGETTO A CARICHI ASSIALI	12
	· ·	
6.	CAPACITÀ PORTANTE DEL PALO SINGOLO SOGGETTO A CARICHI TRASVERSALI	19
7.	ANDAMENTO DELLE SOLLECITAZIONI NEL PALO SINGOLO SOGGETTO A CAR ORIZZONTALI	
8.	CAPACITÀ PORTANTE DEI PALI IN GRUPPO SOGGETTI A CARICHI ASSIALI	35
8.1	I. TERRENI COESIVI	35
	8.1.1. Pali con interasse superiore a 3 diametri	35
	8.1.2. Pali con interasse inferiore a 3 diametri	
8.2	2. TERRENI INCOERENTI	38
	8.2.1. Sabbia sciolta	38
	8.2.2. Sabbia densa	38
9.	CAPACITÀ PORTANTE DEI PALI IN GRUPPO SOGGETTI A CARICHI TRASVERSALI	39
10.	ANDAMENTO DELLE SOLLECITAZIONI NEI PALI IN GRUPPO SOGGETTI A CAR TRASVERSALI	
11.	COMPORTAMENTO DEI PALI IN ESERCIZIO	41
11.	.1. CEDIMENTO DEL PALO SINGOLO SOGGETTO A CARICHI ASSIALI	41
	.2. CEDIMENTO DEI PALI IN GRUPPO SOGGETTI A CARICO ASSIALE	
	.3. RIGIDEZZE ASSIALI	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

1. PREMESSA

Nell'ambito delle attività di progettazione previste per la redazione del Progetto Definitivo di Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo-Rolo su A22 al casello di Ferrara Sud su A13, il presente documento illustra gli aspetti geotecnici inerenti l'opera di linea AMU04 – Trincee confinata San Giacomo Roncole.

Per ulteriori chiarimenti in merito ai criteri generali adottati per l'esecuzione delle verifiche geotecniche si rimanda al documento PD_0_A00_A0000_0_GT_RB_02 "Criteri generali verifiche geotecniche".

Nel seguito dell'elaborato verranno descritte ed approfondite le seguenti tematiche con particolare riferimento all'opera in oggetto:

- normativa di riferimento per le verifiche geotecniche;
- caratterizzazione geotecnica, indicazione del livello di falda, della categoria di sottosuolo e delle condizioni ambientali per l'individuazione dell'ambiente chimico;
- verifica di capacità portante mediante i diagrammi di interazione per le fondazioni superficiali (§ 6.4.2. del DM 14/01/2008);
- criteri per la determinazione della costante di sottofondo.
- capacità portante del palo singolo soggetto a carichi assiali;
- capacità portante del palo singolo soggetto a carichi trasversali;
- andamento delle sollecitazioni lungo il palo singolo soggetto a carichi trasversali;
- capacità portante dei pali in gruppo soggetti a carichi assiali;
- capacità portante dei pali in gruppo soggetti a carichi trasversali;
- andamento delle sollecitazioni nei pali in gruppo soggetto a carichi trasversali;
- comportamento dei pali in esercizio.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

2. NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1. NORMATIVE

Le normative di riferimento sono riportate nell'elaborato:

• PD_0_000_00000_0_GE_KT_01, "Elenco delle Normative di riferimento".

2.2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- FRANK R., "Calcul des fondations superficielles et profondes", Techniques de l'Ingénieur (TI), Presses de l'école nationale des Ponts et Chaussées ;
- JOSEPH E. BOWLES (1992) "Fondazioni Progetto e analisi", McGraw-Hill, Giugno 1992;
- LANCELLOTTA R. (1993) "Geotecnica", Seconda edizione, ed. Zanichelli, Bologna;
- VIGGIANI C. Fondazioni Hevelius Edizioni;
- Gourvenec S., Steinepreis M. (2007); "Undrained limit states of shallow foundations acting in consort"; International Journal of Geomechanics, ASCE, 7(3): 194-205;
- Brinch Hansen J. (1970); "A revised and extended formula for bearing capacity"; *Danish Geotechnical Institute*, Copenhagen, Denmark, 98: 5-11;
- Meyerof, G.G. (1953); "The bearing capacity of foundations under eccentric and inclined loads"; 3rd ICSMFE, vol. 1, pp. 440-445.
- AGI, "Raccomandazioni sui pali di fondazione", dicembre 1984;
- Associazione Geotecnica Italiana (2005) "Aspetti geotecnici della progettazione in zona sismica",
 Patron Editore, Bologna;
- POULOS H.G., DAVIS E.H. Analisi e progettazione di fondazioni su pali Libreria Dario Flaccovio Editrice;
- POULOS H.G., DAVIS E.H. (1974) "Elastic solutions for soil and rock mechanics", ed. John Wiley
 & Sons, Inc.;
- U.S. Departement of Trasportation, Federal Highway Administration "Drilled shafts: Construction procedures and design methods" Publication No. FHWA-IF-99-025.

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

3. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

Di seguito si riporta la scheda di caratterizzazione geotecnica per l'opera in oggetto.

OPERA: TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

 $Q_{rif} = 19.00 \text{ m s.l.m.}$

TABELLA 3-1: INDAGINI GEOGNOSTICHE DI RIFERIMENTO PER STRATIGRAFIA E CARATTERIZZAZIONE

sigla indagine	campagna di indagine	quota p.c. (m s.l.m.)	lunghezza (m)	strumentazione installata
BH50	Geoservice - 2011	19.349	40.0	C(12)
BH51	Geoservice - 2011	19.162	40.0	-
BH52	Geoservice - 2011	19.059	40.0	C(35)
BH352	Geoservice - 2011	19.455	40.5	-
CPTU108	Geoservice - 2011	18.874	35.7	-
CPTU109	Geoservice - 2011	19.242	30.4	-
CPTU110	Geoservice - 2011	18.979	33.3	-
CPTU111	Geoservice - 2011	19.023	30.7	-
CPTU112	Geoservice - 2011	19.547	28.5	-
CPTU312	Geoservice - 2011	19.455	40.5	-

C (....) = cella piezometrica Casagrande (quota cella);

TA (....) = piezometro a tubo aperto (tratto filtrante).

TABELLA 3-2: UNITÀ LITOSTRATIGRAFICHE INDIVIDUATE LUNGO IL TRACCIATO

Unità	Descrizione
R/V	Terreno di riporto e terreno vegetale
1	Argilla limosa/Limo argilloso
2	Sabbia limosa/Limo sabbioso
3	Sabbia con D _r <50%
4	Sabbia con 50% <d<sub>r<70%</d<sub>
5	Sabbia con D _r >70%
6	Torba/Argilla organica

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

TABELLA 3-3: CARATTERIZZAZIONE STRATIGRAFICO – GEOTECNICA

Profondità (m da p.c.) (Q _{ref} 19.00 m s.l.m.)	Unità -	z _w (m)	γ _n (kN/m³)	φ' (*) (9	c' (*) (kPa)	c _u (*) (kPa)	E' (kPa)	M (kPa)
0.0÷1.0	2		18.5	30-32	0	-	15000	-
1.0÷13.0	1		18.6	22-24	4-6	60-80	3715-7430	5000-10000
13.0÷16.0	3		18.5	30-32	0	-	25000	-
16.0÷18.0	5	1.50	19.5	31-34	0	-	64273	-
18.0÷29.0	1		18.6	22-24	4-6	80	7430	10000
Da 29.0	5		19.5	31-34	0	-	>86091	-

- Q_{ref} = quota assoluta inizio caratterizzazione (m s.l.m.);
- z_w = profondità di falda di progetto da p.c. (m);
- γ_n = peso di volume naturale (kN/m³);
- (*) = Il valore caratteristico di tale parametro viene determinato come segue:
 - valori prossimi al valore medio dovranno essere assunti per verifiche che coinvolgono un volume di terreno tale da compensare eventuali eterogeneità e/o quando la struttura a contatto con il terreno presenta una rigidezza tale da consentire il trasferimento delle azioni dalle zone più resistenti a quelle meno resistenti;
 - valori prossimi al valore minimo di tale parametro dovranno essere adottati per verifiche che coinvolgono modesti volumi di terreno e/o quando la struttura a contatto con il terreno non è in grado di garantire il trasferimento delle azioni dalle zone più resistenti a quelle meno resistenti a causa della sua scarsa rigidezza.
- φ' = valore dell'angolo di resistenza al taglio (°);
- c' = valore della coesione efficace (kPa);
- C_u = valore della coesione non drenata (kPa);
- E' = modulo di Young (kPa);
- M = valore del modulo edometrico.

Con riferimento ai primi 30.0 m da piano campagna, la prova CH 54 eseguita nelle vicinanze indica $V_{s,30} = 303$ m/s; di consequenza, la categoria di sottosuolo che è possibile assumere per le elaborazioni è **C**.

Al fine di valutare i fattori di correlazione ξ per la determinazione della resistenza caratteristica si considerano, quali verticali indagate, le prove indicate in Tabella 3-1.

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

4. VERIFICA DI CAPACITÀ PORTANTE E SCORRIMENTO MEDIANTE I DIAGRAMMI DI INTERAZIONE PER LE FONDAZIONI SUPERFICIALI

Lo studio della capacità portante di una fondazione superficiale nastriforme di larghezza B può essere affrontato tramite la costruzione del relativo diagramma di interazione nello spazio tridimensionale delle componenti di carico, che delimita le combinazioni ammissibili, al suo interno, da quelle semplicemente inammissibili, al suo esterno.

La risultante dei carichi applicati Q può essere infatti scomposta nelle sue componenti staticamente equivalenti che, nel caso piano, sono costituite dalla componente verticale V, orizzontale H e dal momento M, così definite (Figura 4-1):

 $V = Q \cdot \cos \alpha$ $H = Q \cdot \sin \alpha$ $M = Q \cdot e \cdot \cos \alpha$

ed il problema della capacità portante può essere così risolto verificando che le diverse possibili combinazioni delle componenti di carico (V,M,H) ricadano all'interno del diagramma di interazione di riferimento.

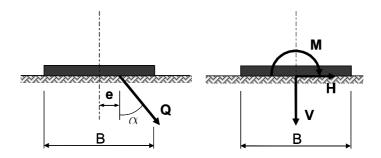


FIGURA 4-1: DEFINIZIONE DELLE COMPONENTI DI CARICO

I luoghi di rottura (o diagrammi di interazione) di una fondazione, opportunamente adimensionalizzati, possono essere definiti mediante le formulazioni di **Brinch-Hansen (1970)** e **Meyerhof (1953)** per condizioni drenate e di **Gourvenec (2007)** per condizioni non drenate riportate in dettaglio nel documento PD-0-A00-A000-0-GT-RB-02-A "Criteri generali per le verifiche geotecniche".

Il calcolo dei diagrammi di interazione è stato condotto, in riferimento al DM 14/01/2008, utilizzando i parametri del terreno fattorizzati con i coefficienti $\gamma_{\rm M}$ riportati in Tab. 6.2.II e decreto sopracitato; nelle seguenti condizioni di calcolo:

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

- Condizione statica a breve termine (calcolo in termini di parametri non drenati delle unità coesive);
- Condizione statica a lungo termine (calcolo in termini di parametri drenati dei terreni);
- Condizione sismica (calcolo in termini di parametri non drenati delle unità coesive).

Nel calcolo sono state considerate le seguenti condizioni geometriche:

	Approfondimento D [m]	Larghezza fondazione B [m]
AMU04	3.9	38.5

Nei seguenti paragrafi sono riportati i diagrammi di interazione per le condizioni precedentemente descritte.

Per la verifica della capacità portante della fondazione, per ciascuna combinazione di carico analizzata, il progettista dovrà seguire la seguente procedura coerentemente con le combinazioni di fattori γ_A , γ_M e γ_R contemplate da normativa:

- 1) si determina la terna delle azioni sollecitanti di progetto agenti in fondazione (V_{ED}, H_{ED}, M_{ED});
- 2) si verifica che il valore dell'azione verticale sollecitante di progetto V_{ED} sia inferiore al valore di V_{max} = V_{RD} fornito (vedi paragrafi seguenti);
- 3) dal dominio di interazione nel piano V-H, si determina il valore dell'azione orizzontale H_{RD} corrispondente al valore dell'azione verticale sollecitante di progetto V_{ED} per la quale si fornisce l'equazione:

$$H_{RD} = \frac{10}{7} \cdot V_{ED} \left(1 - \left(\frac{V_{ED}}{V_{max}} \right)^{1/5} \right)$$
 in condizioni drenate;

$$\begin{cases} H_{RD} = 4 \cdot H_{max} \cdot \left[\frac{V_{ED}}{V_{max}} - \left(\frac{V_{ED}}{V_{max}} \right)^2 \right] \Leftrightarrow 0.5 \leq \frac{V_{ED}}{V_{max}} \leq 1 \\ H_{RD} = H_{max} \Leftrightarrow 0 \leq \frac{V_{ED}}{V_{max}} < 0.5 \end{cases}$$
 in condizioni non drenate (H_{max} indicato nel seguito)

4) dal dominio di interazione nel piano V-M, si determina il valore del momento flettente M_{RD} corrispondente al valore dell'azione verticale sollecitante di progetto V_{ED} per il quale si fornisce l'equazione:

$$M_{RD} = 0.5 \cdot B \cdot V_{ED} \left(1 - \sqrt{\frac{V_{ED}}{V_{max}}} \right)$$
 in condizioni drenate;

$$M_{RD} = 4 \cdot M_{max} \cdot \left[\frac{V_{ED}}{V_{max}} - \left(\frac{V_{ED}}{V_{max}} \right)^2 \right] \text{ in condizioni non drenate;}$$

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

5) Come primo requisito è necessario che la terna delle azioni sollecitanti di progetto agenti in fondazione (V_{ED}, M_{ED}, H_{ED}) analizzata soddisfi la seguente disuguaglianza:

$$\left(\frac{H_{ED}}{H_{RD}}\right)^2 + \left(\frac{M_{ED}}{M_{RD}}\right)^2 < 1;$$

6) Per garantire inoltre che siano rispettati i margini di sicurezza imposti da normativa attraverso i coefficienti γ_R riportati in tabella Tab. 6.4.I del DM 14/01/2008, si richiede di verificare come illustrato ai punti 2, 3, 4 e 5 del presente elenco anche le terne di sollecitazione così composte: $(V_{ED} \cdot \gamma_R; H_{ED}; M_{ED})$ adottando i coefficienti γ_R relativi alle verifiche di capacità portante $(V_{ED}; H_{ED} \cdot \gamma_R; M_{ED})$ adottando i coefficienti γ_R relativi alle verifiche di scorrimento.

La verifica della fondazione può considerarsi soddisfatta ove siano contemporaneamente soddisfatti i requisiti riportati al punto 5 ed al punto 6.

4.1. FONDAZIONE DI LARGHEZZA B = 38.50 M E APPROFONDIMENTO D = 3.90 M

4.1.1. Carico limite finalizzato alla determinazione dei domini

Nella seguente tabella si riportano i valori di V_{max} , H_{max} , M_{max} di riferimento per le combinazioni di calcolo analizzate, parametri fondamentali per la costruzione dei domini di interazione. V_{max} rappresenta la capacità portante limite per condizioni di carico verticale centrato, H_{max} è il carico orizzontale limite in assenza di carico verticale e momento flettente (determinabile esclusivamente in condizioni non drenate), infine M_{max} rappresenta il momento flettente limite il corrispondenza di un carico verticale pari a $0.5 \cdot V_{max}$.

TABELLA 4-1: CARICHI LIMITE FINALIZZATI ALLA DETERMINAZIONE DEI DOMINI

	Stat-D	Stat-U	Sisma
$V_{max,M1}$	37984	15147	15147
H _{max,M1}	-	2310	2310
M _{max,M1}	-	56918	56918
V _{max,M2}	21137	11617	11617
H _{max,M2}	-	1650	1650
M _{max,M2}	-	40656	40656

Nel caso in esame trattandosi di fondazioni nastriformi tutti i carichi indicati sono riferiti a un metro lineare di struttura.



PROGETTO DEFINITIVO

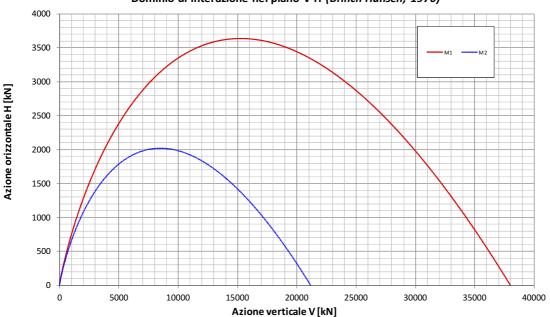
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

4.1.2. <u>Diagrammi di interazione in Condizione Statica – Drenata</u>

Fondazione B=38.5m - Approfondimento D=3.9m

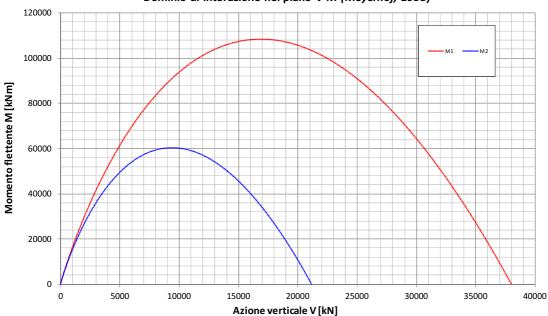
<u>Condizione Statica Drenata</u> Dominio di interazione nel piano V-H (Brinch Hansen, 1970)



Fondazione B=38.5m - Approfondimento D=3.9m

Condizione Statica Drenata

Dominio di interazione nel piano V-M (Meyerhof, 1953)



PROGETTO DEFINITIVO

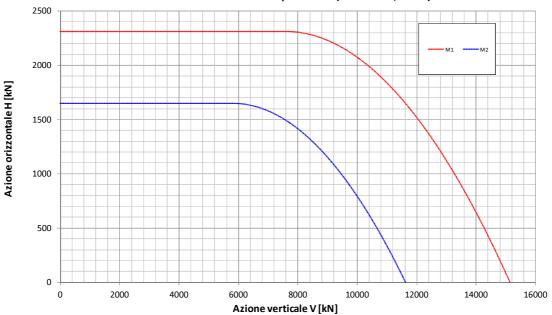
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

4.1.3. Diagrammi di interazione in Condizione Statica - Non Drenata

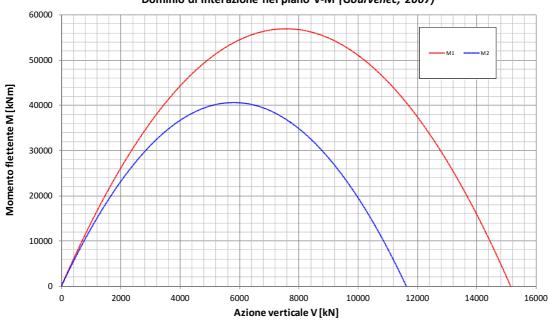
Fondazione B=38.5m - Approfondimento D=3.9m

<u>Condizione Statica Non Drenata</u> Dominio di interazione nel piano V-H *(Gourvenec, 2007)*



Fondazione B=38.5m - Approfondimento D=3.9m

Condizione Statica Non Drenata Dominio di interazione nel piano V-M (Gourvenec, 2007)



PROGETTO DEFINITIVO

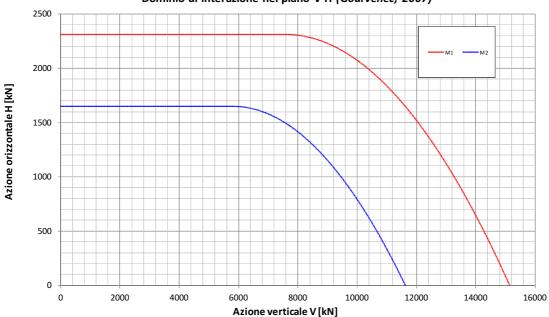
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

4.1.4. Diagrammi di interazione in Condizione Sismica

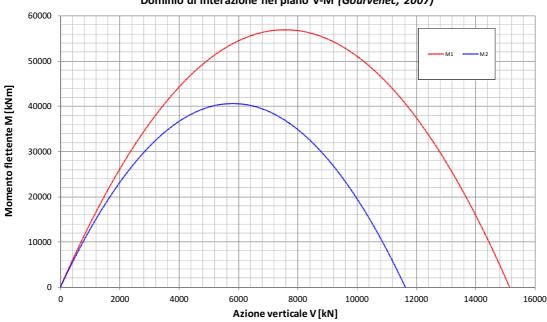
Fondazione B=38.5m - Approfondimento D=3.9m

<u>Condizione Sismica Non Drenata</u> Dominio di interazione nel piano V-H *(Gourvenec, 2007)*



Fondazione B=38.5m - Approfondimento D=3.9m

<u>Condizione Sismica Non Drenata</u> Dominio di interazione nel piano V-M (Gourvenec, 2007)





AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

5. CAPACITÀ PORTANTE DEL PALO SINGOLO SOGGETTO A CARICHI ASSIALI

Nel seguito si riportano i calcoli di capacità portante del singolo palo di fondazione soggetto a carichi assiali di compressione e di trazione, con riferimento a pali trivellati ϕ 600 e ϕ 800.

Il calcolo viene condotto secondo i seguenti approcci con riferimento al DM 14/01/2008 Par.6.4.3:

- Approccio 1: combinazioni A1+M1+R1 e A2+M1+R2;
- Approccio 2: combinazione A1+M1+R3;

e con riferimento alla seguente bibliografia:

- AGI Raccomandazioni sui pali di fondazione (1984);
- Poulus, Davis Analisi e progettazione di fondazioni su pali.

I grafici sottostanti riportano le resistenze di progetto dei pali in compressione ed in trazione in funzione della lunghezza degli stessi, i calcoli sono stati svolti considerando la testa del palo alla quota di riferimento.

A seguire si riportano i tabulati di derivazione dei grafici stessi.

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

AMU04 - Trincee fra muri Variante San Giacomo Roncole - ZO8 NTC del 14/01/2008

Capacità portante a compressione - Pali trivellati ϕ 600mm

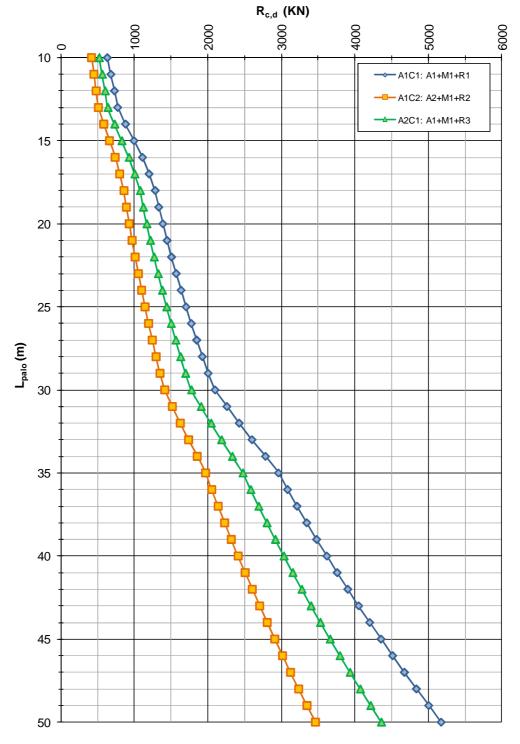


Figura 5-1: Capacità portante a compressione – pali trivellati ϕ 600

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

AMU04 - Trincee fra muri Variante San Giacomo Roncole - ZO8 NTC del 14/01/2008 Capacità portante a trazione - Pali trivellati φ 600mm

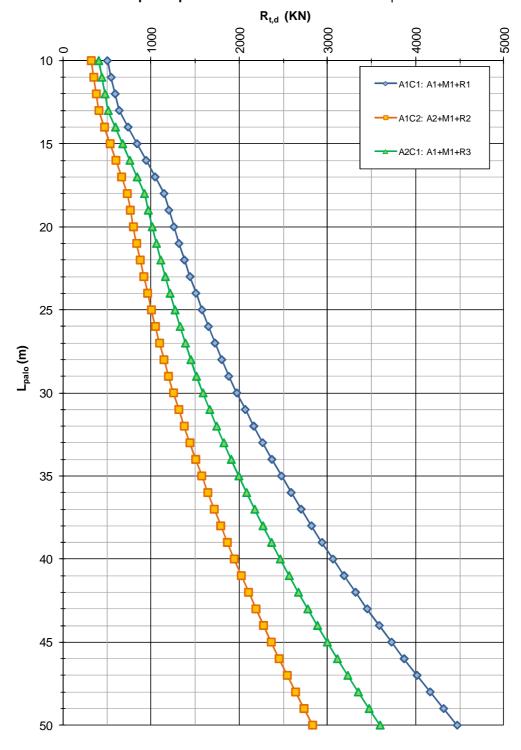


FIGURA 5-2: CAPACITÀ PORTANTE A TRAZIONE – PALI TRIVELLATI ϕ 600



PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

AMU04 - Trincee fra muri Variante San Giacomo Roncole - ZO8 NTC del 14/01/2008

Capacità portante a compressione - Pali trivellati φ 800mm

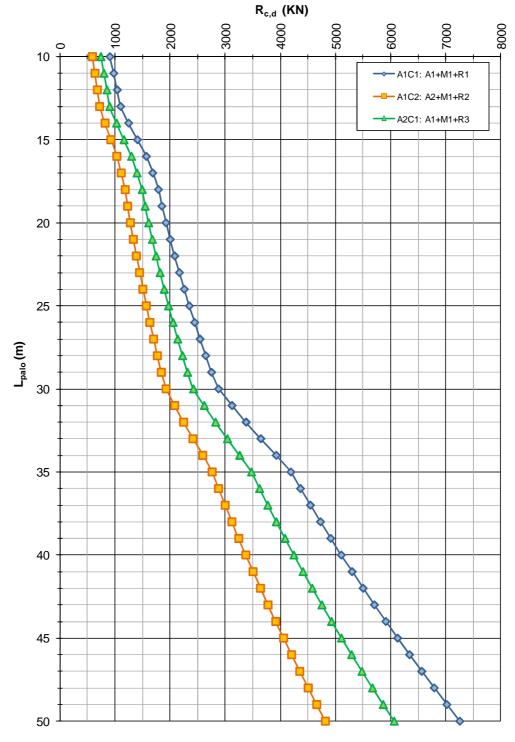


Figura 5-3: Capacità portante a compressione – pali trivellati ϕ 800

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

AMU04 - Trincee fra muri Variante San Giacomo Roncole - ZO8 NTC del 14/01/2008 Capacità portante a trazione - Pali trivellati φ 800mm

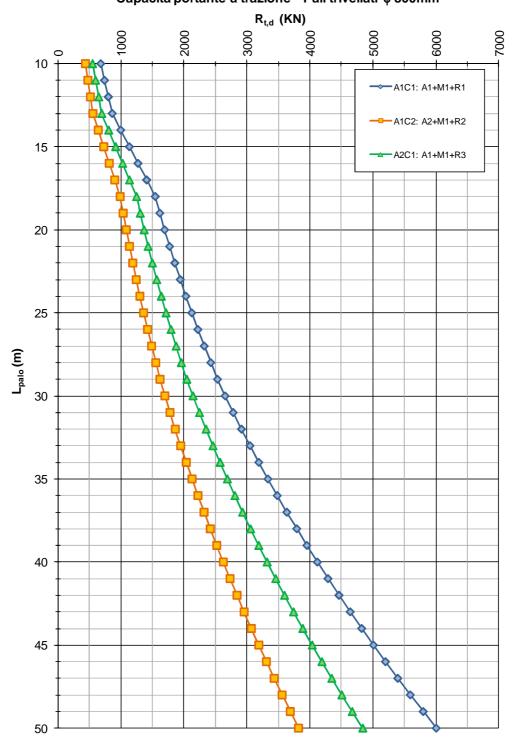


Figura 5-4: Capacità portante a trazione – pali trivellati ϕ 800



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali trivellati φ 600

Profondità	Capacita Porta	ante di Progetto a R _{c,d} [kN]	Compressione	Capacita P	ortante di Progett R _{t,d} [kN]	o a Trazione	Rigidezza assiale
[m]	A1C1: A1+M1+R1	A1C2: A2+M1+R2	A2C1: A1+M1+R3	A1C1: A1+M1+R1	A1C2: A2+M1+R2	A2C1: A1+M1+R3	K _{vv} [kN/m]
1.00	44.13	27.01	33.95	16.92	11.32	13.94	2092.30
2.00	174.82	108.34	136.33	67.37	43.59	54.69	8878.14
3.00	224.47	141.99	178.69	117.82	75.87	95.45	15663.98
4.00	274.13	175.65	221.05	168.27	108.14	136.20	22449.82
5.00	323.78	209.31	263.40	218.72	140.41	176.96	29235.66
6.00	377.75	245.64	309.13	270.50	173.52	218.78	36207.55
7.00	437.48	285.63	359.47	324.97	208.30	262.75	43556.05
8.00	499.90	327.48	412.14	382.13	244.77	308.87	51281.16
9.00	565.00	371.18	467.16	441.98	282.92	357.14	59382.89
10.00	632.80	416.74	524.51	504.52	322.74	407.57	67861.23
11.00	682.20	449.61	565.87	548.66	351.08	443.28	73764.53
12.00	729.57	481.38	605.84	593.72	379.98	479.73	79796.39
13.00	773.83	511.32	643.52	638.79	408.89	516.18	85828.25
14.00	881.05	583.96	735.01	739.68	472.69	597.29	99676.24
15.00	995.72	661.06	832.14	841.43	537.02	679.08	113643.38
16.00	1111.21	738.68	929.91	943.49	601.56	761.12	127655.00
17.00	1200.37	800.83	1008.20	1045.68	666.17	843.27	141684.93
18.00	1284.01	859.71	1082.38	1147.77	730.72	925.34	155700.76
19.00	1331.98	892.70	1123.90	1201.40	764.98	968.64	162931.92
20.00	1387.42	930.35	1171.29	1257.64	800.87	1014.03	170527.82
21.00	1445.46	969.80	1220.95	1316.48	838.39	1061.50	178488.46
22.00	1506.11	1011.04	1272.87	1377.93	877.53	1111.05	186813.83
23.00	1569.37	1054.08	1327.05	1441.98	918.31	1162.69	195503.95
24.00	1635.23	1098.91	1383.50	1508.64	960.71	1216.41	204558.81
25.00	1703.70	1145.54	1442.22	1577.90	1004.74	1272.21	213978.40
26.00	1774.77	1193.97	1503.20	1649.76	1050.40	1330.10	223762.73
27.00	1848.45	1244.20	1566.45	1724.24	1097.69	1390.08	233911.81
28.00	1924.73	1296.22	1631.96	1801.31	1146.60	1452.14	244425.62
29.00	2003.62	1350.04	1699.74	1881.00	1197.15	1516.28	255304.17
30.00	2097.83	1414.06	1780.37	1972.36	1254.99	1589.76	267817.92
31.00	2258.26	1517.36	1910.47	2066.92	1314.83	1665.81	280779.34
32.00	2426.05	1625.31	2046.43	2164.68	1376.68	1744.41	294188.44
33.00	2601.20	1737.90	2188.25	2265.64	1440.52	1825.57	308045.22
34.00	2783.70	1855.15	2335.93	2369.79	1506.35	1909.29	322349.68
35.00	2959.64	1968.87	2479.17	2477.14	1574.19	1995.57	337101.82
36.00	3084.83	2053.06	2585.22	2587.69	1644.03	2084.40	352301.63
37.00	3213.21	2139.44	2694.05	2701.44	1715.86	2175.80	367949.11
38.00	3344.79	2228.04	2805.66	2818.38	1789.69	2269.75	384044.28
39.00	3479.56	2318.84	2920.05	2938.53	1865.52	2366.26	400587.12
40.00	3617.54	2411.84	3037.22	3061.87	1943.35	2465.33	417577.64
41.00	3758.71	2507.05	3157.17	3188.40	2023.18	2566.95	435015.83
42.00	3903.08	2604.46	3279.90	3318.14	2105.01	2671.14	452901.71
43.00	4050.65	2704.08	3405.41	3451.07	2188.83	2777.88	471235.26
44.00	4201.41	2805.91	3533.71	3587.20	2274.66	2887.18	490016.48
45.00	4355.37	2909.94	3664.78	3726.53	2362.48	2999.04	509245.38
46.00	4512.53	3016.17	3798.63	3869.06	2452.30	3113.45	528921.96
47.00	4672.89	3124.62	3935.27	4014.78	2544.12	3230.43	549046.22
48.00	4836.45	3235.26	4074.68	4163.70	2637.94	3349.96	569618.16
49.00	5003.20	3348.11	4216.88	4315.82	2733.76	3472.05	590637.77
50.00	5173.15	3463.17	4361.85	4471.14	2831.57	3596.70	612105.06



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali trivellati ϕ 800

Profondità	Capacita Porta	ante di Progetto a R _{c,d} [kN]	Compressione	Capacita P	ortante di Progett R _{t,d} [kN]	o a Trazione	Rigidezza assiale
[m]	A1C1: A1+M1+R1	A1C2: A2+M1+R2	A2C1: A1+M1+R3	A1C1: A1+M1+R1	A1C2: A2+M1+R2	A2C1: A1+M1+R3	K _{vv} [kN/m]
1.00	71.81	43.44	54.57	23.45	15.97	19.46	2789.73
2.00	282.61	173.16	217.86	91.59	59.88	74.68	11837.52
3.00	349.34	218.14	274.43	159.74	103.79	129.90	20885.31
4.00	416.07	263.12	331.00	227.88	147.70	185.12	29933.09
5.00	482.80	308.10	387.57	296.03	191.61	240.34	38980.88
6.00	556.62	357.43	449.62	365.95	236.63	296.98	48276.73
7.00	639.47	412.43	518.82	439.45	283.89	356.49	58074.73
8.00	725.91	469.91	591.14	516.54	333.39	418.86	68374.88
9.00	815.93	529.87	666.58	597.22	385.14	484.11	79177.18
10.00	909.54	592.29	745.13	681.48	439.12	552.22	90481.64
11.00	978.63	637.80	802.36	741.22	477.78	600.72	98352.71
12.00	1043.69	681.07	856.77	802.19	517.20	650.20	106395.19
13.00	1103.24	721.10	907.10	863.15	556.62	699.67	114437.66
14.00	1249.89	819.91	1031.53	998.56	642.57	808.70	132901.65
15.00	1409.40	926.41	1165.64	1135.10	729.23	918.63	151524.50
16.00	1570.22	1033.72	1300.77	1272.06	816.15	1028.91	170206.67
17.00	1684.20	1113.49	1401.23	1409.20	903.18	1139.32	188913.24
18.00	1788.40	1187.49	1494.42	1546.20	990.12	1249.63	207601.01
19.00	1850.72	1230.30	1548.27	1618.59	1036.69	1308.24	217242.56
20.00	1925.16	1280.61	1611.55	1694.45	1085.42	1369.63	227370.42
21.00	2003.08	1333.30	1677.85	1773.78	1136.32	1433.80	237984.61
22.00	2084.48	1388.39	1747.17	1856.59	1189.40	1500.75	249085.11
23.00	2169.34	1445.88	1819.51	1942.87	1244.64	1570.48	260671.93
24.00	2257.69	1505.76	1894.87	2032.63	1302.06	1642.99	272745.08
25.00	2349.50	1568.04	1973.25	2125.85	1361.65	1718.28	285304.53
26.00	2444.79	1632.72	2054.66	2222.56	1423.40	1796.34	298350.31
27.00	2543.55	1699.79	2139.08	2322.73	1487.33	1877.19	311882.41
28.00	2645.79	1769.25	2226.52	2426.38	1553.43	1960.81	325900.82
29.00	2751.49	1841.12	2316.99	2533.51	1621.71	2047.21	340405.56
30.00	2879.25	1927.53	2425.79	2656.20	1699.71	2146.07	357090.55
31.00	3123.32	2082.79	2621.30	2783.17	1780.38	2248.35	374372.46
32.00	3379.05	2245.34	2825.99	2914.39	1863.72	2354.03	392251.26
33.00	3646.43	2415.18	3039.86	3049.88	1949.72	2463.12	410726.97
34.00	3925.46	2592.30	3262.92	3189.63	2038.38	2575.63	429799.58
35.00	4191.42	2762.18	3476.84	3333.64	2129.71	2691.55	449469.09
36.00	4365.72	2878.55	3623.41	3481.92	2223.70	2810.87	469735.50
37.00	4544.28	2997.88	3773.69	3634.46	2320.36	2933.61	490598.82
38.00	4727.10	3120.14	3927.67	3791.27	2419.68	3059.76	
39.00	4727.10	3120.14 3245.34	4085.37	3791.27 3952.34	2419.68 2521.67	3059.76	512059.04 534116.16
40.00	5105.53	3373.48	4246.77	4117.67	2626.32	3322.29	556770.18
41.00	5301.15	3504.56	4411.87	4287.27	2733.64	3458.67	580021.11
42.00	5501.02	3638.58	4580.69	4461.13	2843.62	3598.46	603868.94
43.00	5705.16	3775.55	4753.21	4639.25	2956.27	3741.66	628313.67
44.00	5913.57	3915.45	4929.44	4821.64	3071.58	3888.28	653355.31
45.00	6126.23	4058.29	5109.38	5008.29	3189.56	4038.30	678993.85
46.00	6343.16	4204.08	5293.02	5199.21	3310.20	4191.74	705229.29
47.00	6564.36	4352.80	5480.37	5394.39	3433.51	4348.58	732061.63
48.00	6789.82	4504.47	5671.43	5593.83	3559.48	4508.84	759490.87
49.00	7019.54	4659.07	5866.20	5797.53	3688.11	4672.51	787517.02
50.00	7253.52	4816.62	6064.68	6005.50	3819.41	4839.59	816140.07





PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

6. CAPACITÀ PORTANTE DEL PALO SINGOLO SOGGETTO A CARICHI TRASVERSALI

Nel seguito si riportano i calcoli di capacità portante del singolo palo di fondazione soggetto a carichi trasversali, con riferimento a pali trivellati ϕ 600 e ϕ 800.

Il calcolo viene condotto secondo i seguenti approcci con riferimento al DM 14/01/2008 Par.6.4.3:

- Approccio 1: combinazioni A1+M1+R1 e A2+M1+R2;
- Approccio 2: combinazione A1+M1+R3;

e con riferimento alla seguente bibliografia:

- AGI Raccomandazioni sui pali di fondazione (1984);
- Viggiani C. Fondazioni Hevelius Edizioni
- Frank R. Calcul des fondations superficielles et profondes Techniques de l'ingénieur (IT) –
 Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées
- Poulus H.G., Davis E.H. Analisi e progettazione di fondazioni su pali Libreria Dario Flaccovio Editrice.

I grafici sottostanti riportano le resistenze di progetto dei pali in funzione del momento resistente della sezione, i calcoli sono stati svolti considerando la testa del palo libera di ruotare alla quota di riferimento.

Le campiture del grafico e la relativa lunghezza di palo indicano la lunghezza minima necessaria per poter esplicare i valori di capacità portante orizzontali propri del campo.

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

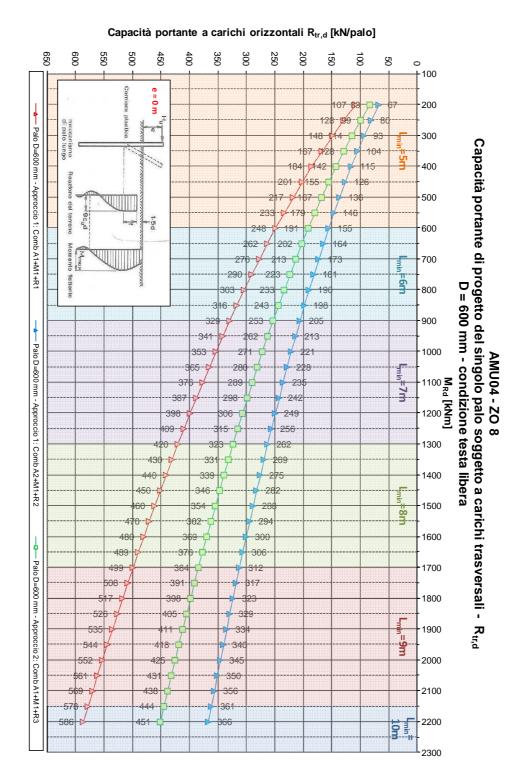
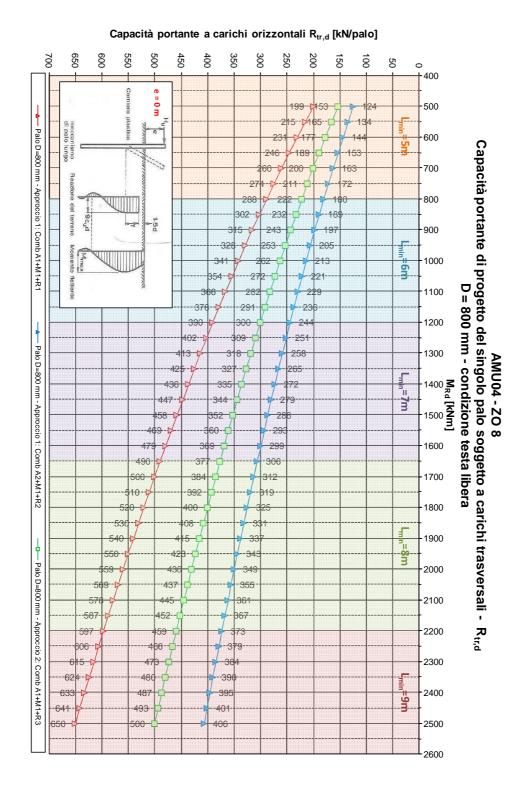


FIGURA 6-1: CAPACITÀ PORTANTE ORIZZONTALE - PALI TRIVELLATI ϕ 600

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE





AUTOSTRADA REGIONALE

REGIONE EMILIA ROMAGNA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA **GEOTECNICA** RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

7. ANDAMENTO DELLE SOLLECITAZIONI NEL PALO **SINGOLO** SOGGETTO A CARICHI ORIZZONTALI

Il comportamento del palo soggetto ai carichi trasversali al proprio asse (forze orizzontali e momenti flettenti) può essere rappresentato dalla teoria elastica di Matlock e Reese (1960).

Il calcolo viene condotto con riferimento alla seguente bibliografia:

- Viggiani C. Fondazioni Hevelius Edizioni
- Poulus H.G., Davis E.H. Analisi e progettazione di fondazioni su pali Libreria Dario Flaccovio Editrice.

La valutazione delle sollecitazioni lungo il palo singolo caricato da una forza orizzontale (H) e da un momento in testa (M) viene effettuata secondo la teoria sopracitata per un modulo unitario (1000 kN).

Le grandezze così calcolate, in ragione della linearità del metodo, potranno essere combinate linearmente a seconda delle azioni di progetto.

Di seguito si riportano i grafici di momento flettente, taglio, spostamento e rotazione per i pali trivellati φ 600 e φ 8000. A seguire si riportano i tabulati di derivazione dei grafici stessi.

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali di fondazione da p.c. - AMU04 - ZO 8 Diagrammi di sollecitazione flettente e tagliante per un'azione orizzontale di 500kN D = 600 mm - libero in testa

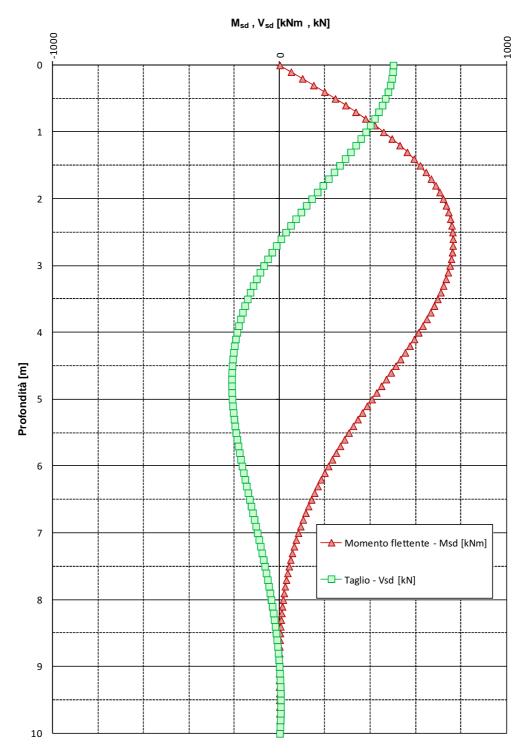


FIGURA 7-1: ANDAMENTO DELLE SOLLECITAZIONI FLETTENTE E TAGLIANTE – PALI TRIVELLATI ф 600 (TAGLIO IN TESTA)

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali di fondazione da p.c. - AMU04 - ZO 8 Diagrammi di spostamento e rotazione per un'azione orizzontale di 500kN

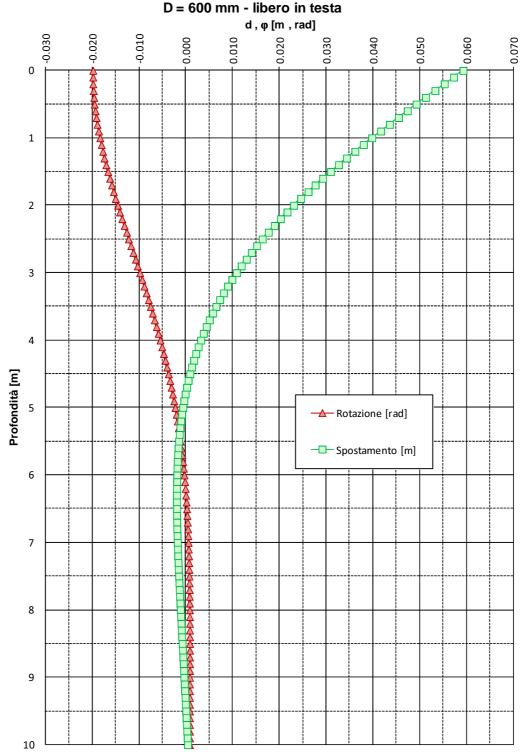


FIGURA 7-2: SPOSTAMENTI E ROTAZIONI – PALI TRIVELLATI ϕ 600 (TAGLIO IN TESTA)

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali di fondazione da p.c. - AMU04 - ZO 8 Diagrammi di sollecitazione flettente e tagliante per un momento in testa di 500kN D = 600 mm - libero in testa

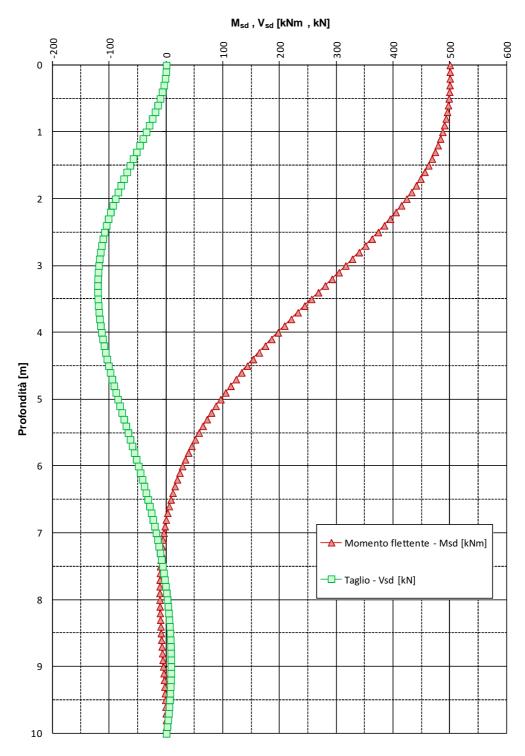


FIGURA 7-3: ANDAMENTO DELLE SOLLECITAZIONI FLETTENTE E TAGLIANTE - PALI TRIVELLATI \$\phi\$ 600 (MOMENTO IN TESTA)

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali di fondazione da p.c. - AMU04 - ZO 8 Diagrammi di spostamento e rotazione per un momento in testa di 500kN

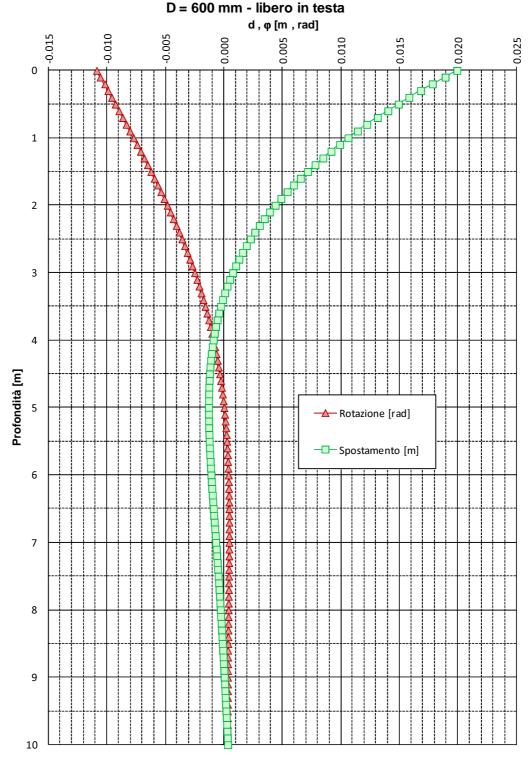


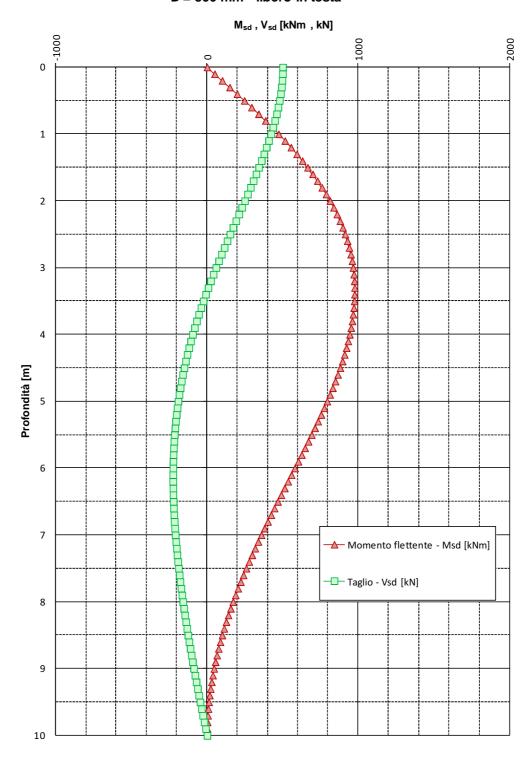
Figura 7-4: Spostamenti e rotazioni – pali trivellati ϕ 600 (momento in testa)

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali di fondazione da p.c. - AMU04 - ZO 8 Diagrammi di sollecitazione flettente e tagliante per un'azione orizzontale di 500kN D = 800 mm - libero in testa



PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali di fondazione da p.c. - AMU04 - ZO 8 Diagrammi di spostamento e rotazione per un'azione orizzontale di 500kN

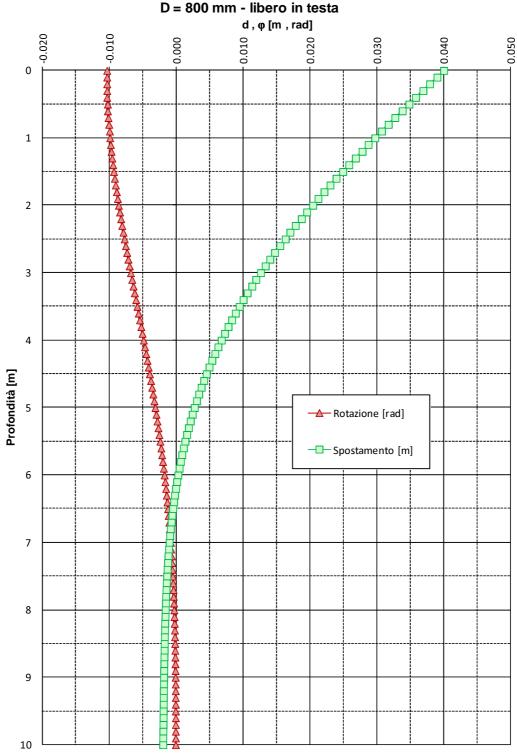


FIGURA 7-6: SPOSTAMENTI E ROTAZIONI – PALI TRIVELLATI ϕ 800 (TAGLIO IN TESTA)

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali di fondazione da p.c. - AMU04 - ZO 8 Diagrammi di sollecitazione flettente e tagliante per un momento in testa di 500kN D = 800 mm - libero in testa

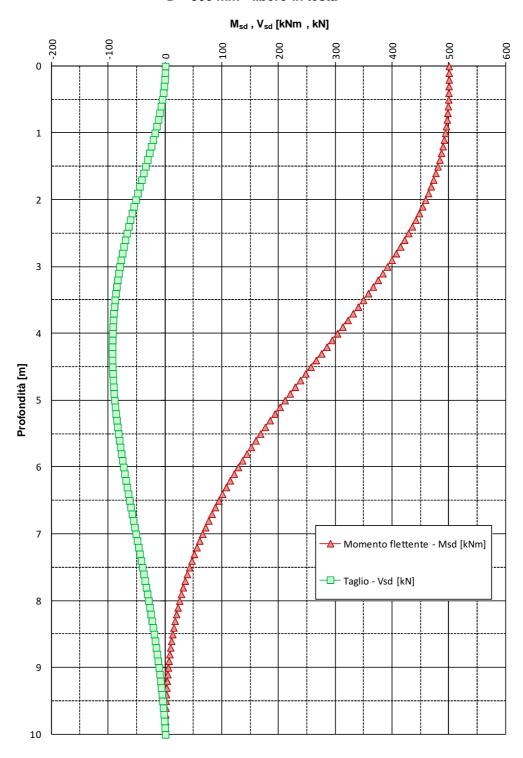


FIGURA 7-7: ANDAMENTO DELLE SOLLECITAZIONI FLETTENTE E TAGLIANTE – PALI TRIVELLATI ϕ 800 (MOMENTO IN TESTA)

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali di fondazione da p.c. - AMU04 - ZO 8 Diagrammi di spostamento e rotazione per un momento in testa di 500kN

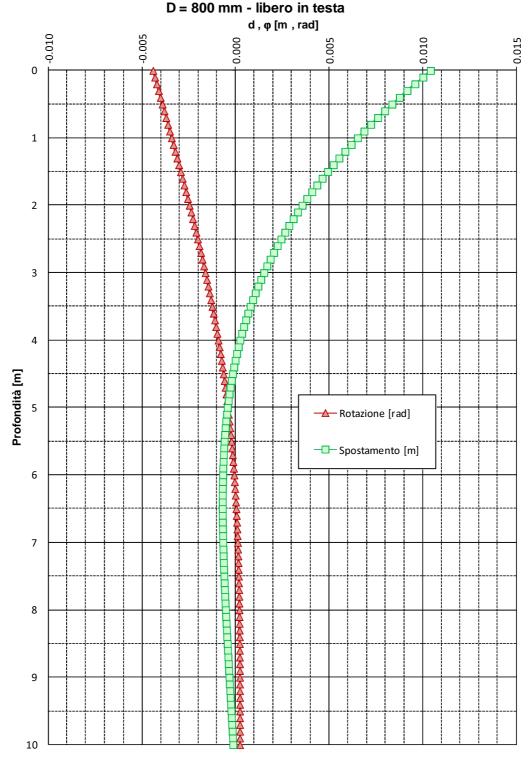


Figura 7-8: Spostamenti e rotazioni – pali trivellati ϕ 800 (momento in testa)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali trivellati ϕ 600 (TAGLIO IN TESTA)

Profondità	Spostamento	Rotazione	Momento	Taglio	Profondità	Spostamento	Rotazione	Momento	Taglio
[m]	[cm]	[rad]	[kNm]	[kN]	[m]	[cm]	[rad]	[kNm]	[kN]
0.00	0.06	-0.02	0.00	500.00	5.10	0.00	0.00	384.64	-207.26
0.10	0.06	-0.02	50.00	498.50	5.20	0.00	0.00	364.04	-204.53
0.20	0.06	-0.02	99.70	494.09	5.30	0.00	0.00	343.74	-201.24
0.30	0.05	-0.02	148.82	487.00	5.40	0.00	0.00	323.79	-197.43
0.40	0.05	-0.02	197.10	477.42	5.50	0.00	0.00	304.25	-193.14
0.50	0.05	-0.02	244.30	465.56	5.60	0.00	0.00	285.17	-188.41
0.60	0.05	-0.02	290.21	451.62	5.70	0.00	0.00	266.57	-183.29
0.70	0.05	-0.02	334.63	435.81	5.80	0.00	0.00	248.51	-177.82
0.80	0.04	-0.02	377.37	418.32	5.90	0.00	0.00	231.01	-172.04
0.90	0.04	-0.02	418.29	399.34	6.00	0.00	0.00	214.10	-165.99
1.00	0.04	-0.02	457.24	379.06	6.10	0.00	0.00	197.81	-159.70
1.10	0.04	-0.02	494.10	357.66	6.20	0.00	0.00	182.16	-153.23
1.20	0.04	-0.02	528.77	335.32	6.30	0.00	0.00	167.16	-146.59
1.30	0.03	-0.02	561.17	312.20	6.40	0.00	0.00	152.84	-139.83
1.40	0.03	-0.02	591.21	288.47	6.50	0.00	0.00	139.20	-132.98
1.50	0.03	-0.02	618.86	264.29	6.60	0.00	0.00	126.24	-126.07
1.60	0.03	-0.02	644.07	239.80	6.70	0.00	0.00	113.98	-119.13
1.70	0.03	-0.02	666.82	215.15	6.80	0.00	0.00	102.42	-112.20
1.80	0.03	-0.02	687.10	190.47	6.90	0.00	0.00	91.55	-105.29
1.90	0.02	-0.02	704.91	165.88	7.00	0.00	0.00	81.36	-98.44
2.00	0.02	-0.01	720.28	141.51	7.10	0.00	0.00	71.86	-91.67
2.10	0.02	-0.01	733.21	117.46	7.20	0.00	0.00	63.03	-85.01
2.20	0.02	-0.01	743.77	93.83	7.30	0.00	0.00	54.86	-78.47
2.30	0.02	-0.01 -0.01	751.98 757.91	70.73 48.23	7.40 7.50	0.00	0.00	47.33 40.44	-72.08 -65.85
2.40	0.02	-0.01	761.63	26.42	7.60	0.00	0.00	34.16	-65.85
2.60	0.02	-0.01	763.20	5.36	7.70	0.00	0.00	28.48	-53.95
2.70	0.02	-0.01	763.20	-14.88	7.70	0.00	0.00	23.37	-48.32
2.70	0.01	-0.01	760.22	-34.25	7.90	0.00	0.00	18.82	-42.91
2.90	0.01	-0.01	755.85	-52.71	8.00	0.00	0.00	14.79	-37.75
3.00	0.01	-0.01	749.68	-70.20	8.10	0.00	0.00	11.27	-32.83
3.10	0.01	-0.01	741.81	-86.71	8.20	0.00	0.00	8.22	-28.19
3.20	0.01	-0.01	732.34	-102.20	8.30	0.00	0.00	5.63	-23.82
3.30	0.01	-0.01	721.37	-116.65	8.40	0.00	0.00	3.46	-19.74
3.40	0.01	-0.01	709.01	-130.04	8.50	0.00	0.00	1.68	-15.95
3.50	0.01	-0.01	695.36	-142.39	8.60	0.00	0.00	0.27	-12.46
3.60	0.01	-0.01	680.53	-153.66	8.70	0.00	0.00	-0.81	-9.29
3.70	0.00	-0.01	664.63	-163.89	8.80	0.00	0.00	-1.59	-6.44
3.80	0.00	-0.01	647.75	-173.06	8.90	0.00	0.00	-2.10	-3.92
3.90	0.00	-0.01	630.02	-181.19	9.00	0.00	0.00	-2.37	-1.73
4.00	0.00	-0.01	611.52	-188.31	9.10	0.00	0.00	-2.44	0.11
4.10	0.00	-0.01	592.35	-194.42	9.20	0.00	0.00	-2.35	1.60
4.20	0.00	0.00	572.63	-199.56	9.30	0.00	0.00	-2.12	2.73
4.30	0.00	0.00	552.44	-203.75	9.40	0.00	0.00	-1.80	3.50
4.40	0.00	0.00	531.88	-207.02	9.50	0.00	0.00	-1.42	3.90
4.50	0.00	0.00	511.04	-209.41	9.60	0.00	0.00	-1.02	3.91
4.60	0.00	0.00	490.00	-210.95	9.70	0.00	0.00	-0.64	3.53
4.70	0.00	0.00	468.85	-211.68	9.80	0.00	0.00	-0.32	2.76
4.80	0.00	0.00	447.66	-211.63	9.90	0.00	0.00	-0.09	1.59
4.90	0.00	0.00	426.52	-210.85	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.00	0.00	0.00	405.49	-209.38					



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali trivellati ϕ 600 (MOMENTO IN TESTA)

Profondità	Spostamento	Rotazione	Momento	Taglio	Profondità	Spostamento	Rotazione	Momento	Taglio
[m]	[cm]	[rad]	[kNm]	[kN]	[m]	[cm]	[rad]	[kNm]	[kN]
0.00	0.02	-0.01	500.00	0.00	5.10	0.00	0.00	87.31	-81.94
0.10	0.02	-0.01	500.00	-0.50	5.20	0.00	0.00	79.29	-78.34
0.20	0.02	-0.01	499.90	-1.93	5.30	0.00	0.00	71.64	-74.71
0.30	0.02	-0.01	499.61	-4.19	5.40	0.00	0.00	64.35	-71.05
0.40	0.02	-0.01	499.06	-7.19	5.50	0.00	0.00	57.43	-67.38
0.50	0.01	-0.01	498.18	-10.81	5.60	0.00	0.00	50.88	-63.71
0.60	0.01	-0.01	496.90	-14.98	5.70	0.00	0.00	44.69	-60.04
0.70	0.01	-0.01	495.18	-19.60	5.80	0.00	0.00	38.87	-56.41
0.80	0.01	-0.01 -0.01	492.98 490.26	-24.58 -29.86	5.90 6.00	0.00	0.00	33.41 28.31	-52.81 -49.25
1.00	0.01	-0.01	490.26	-29.86	6.10	0.00	0.00	23.56	-49.25 -45.75
1.10	0.01	-0.01	483.19	-41.02	6.20	0.00	0.00	19.16	-43.75
1.20	0.01	-0.01	478.80	-46.76	6.30	0.00	0.00	15.09	-38.95
1.30	0.01	-0.01	473.84	-52.53	6.40	0.00	0.00	11.37	-35.67
1.40	0.01	-0.01	468.30	-58.28	6.50	0.00	0.00	7.96	-32.48
1.50	0.01	-0.01	462.18	-63.96	6.60	0.00	0.00	4.87	-29.38
1.60	0.01	-0.01	455.51	-69.52	6.70	0.00	0.00	2.08	-26.38
1.70	0.01	-0.01	448.28	-74.92	6.80	0.00	0.00	-0.41	-23.49
1.80	0.01	-0.01	440.52	-80.13	6.90	0.00	0.00	-2.61	-20.70
1.90	0.00	-0.01	432.25	-85.11	7.00	0.00	0.00	-4.55	-18.03
2.00	0.00	0.00	423.50	-89.83	7.10	0.00	0.00	-6.22	-15.48
2.10	0.00	0.00	414.29	-94.27	7.20	0.00	0.00	-7.64	-13.05
2.20	0.00	0.00	404.65	-98.41	7.30	0.00	0.00	-8.83	-10.74
2.30	0.00	0.00	394.61	-102.23	7.40	0.00	0.00	-9.79	-8.56
2.40	0.00	0.00	384.20	-105.71	7.50	0.00	0.00	-10.54	-6.51
2.50	0.00	0.00	373.47	-108.85	7.60	0.00	0.00	-11.09	-4.58
2.60	0.00	0.00	362.43	-111.63	7.70	0.00	0.00	-11.46	-2.79
2.70	0.00	0.00	351.14	-114.05	7.80	0.00	0.00	-11.65	-1.13
2.80	0.00	0.00	339.62	-116.10	7.90	0.00	0.00	-11.69	0.40
2.90	0.00	0.00	327.92	-117.79	8.00	0.00	0.00	-11.57	1.79
3.00	0.00	0.00	316.06	-119.12	8.10	0.00	0.00	-11.33	3.05
3.10	0.00	0.00	304.10	-120.09	8.20	0.00	0.00	-10.96	4.17
3.20	0.00	0.00	292.05	-120.71	8.30	0.00	0.00	-10.49	5.16
3.30	0.00	0.00	279.95	-120.98	8.40	0.00	0.00	-9.93	6.01
3.40	0.00	0.00	267.85 255.77	-120.91 -120.52	8.50 8.60	0.00	0.00	-9.29 -8.59	6.72 7.29
3.60	0.00	0.00	243.75	-120.52	8.70	0.00	0.00	-8.59	7.73
3.70	0.00	0.00	231.81	-118.81	8.80	0.00	0.00	-7.04	8.02
3.80	0.00	0.00	219.99	-117.51	8.90	0.00	0.00	-6.23	8.17
3.90	0.00	0.00	208.31	-115.94	9.00	0.00	0.00	-5.41	8.18
4.00	0.00	0.00	196.80	-114.12	9.10	0.00	0.00	-4.59	8.05
4.10	0.00	0.00	185.48	-112.06	9.20	0.00	0.00	-3.80	7.77
4.20	0.00	0.00	174.39	-109.77	9.30	0.00	0.00	-3.04	7.34
4.30	0.00	0.00	163.53	-107.28	9.40	0.00	0.00	-2.33	6.76
4.40	0.00	0.00	152.93	-104.59	9.50	0.00	0.00	-1.69	6.03
4.50	0.00	0.00	142.61	-101.74	9.60	0.00	0.00	-1.13	5.14
4.60	0.00	0.00	132.58	-98.73	9.70	0.00	0.00	-0.66	4.10
4.70	0.00	0.00	122.86	-95.58	9.80	0.00	0.00	-0.31	2.90
4.80	0.00	0.00	113.47	-92.31	9.90	0.00	0.00	-0.08	1.53
4.90	0.00	0.00	104.40	-88.93	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.00	0.00	0.00	405.49	-209.38					



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali trivellati ϕ 800 (TAGLIO IN TESTA)

Profondità	Spostamento	Rotazione	Momento	Taglio	Profondità	Spostamento	Rotazione	Momento	Taglio
[m]	[cm]	[rad]	[kNm]	[kN]	[m]	[cm]	[rad]	[kNm]	[kN]
0.00	0.04	-0.01	0.00	500.00	5.10	0.00	0.00	773.59	-197.50
0.10	0.04	-0.01	50.00	499.08	5.20	0.00	0.00	753.56	-202.95
0.20	0.04	-0.01	99.82	496.37	5.30	0.00	0.00	733.01	-207.78
0.30	0.04	-0.01	149.27	491.96	5.40	0.00	0.00	712.00	-212.03
0.40	0.04	-0.01	198.21	485.96	5.50	0.00	0.00	690.60	-215.68
0.50	0.03	-0.01	246.46	478.46	5.60	0.00	0.00	668.86	-218.77
0.60	0.03	-0.01	293.90	469.56	5.70	0.00	0.00	646.85	-221.29
0.70	0.03	-0.01	340.38	459.35	5.80	0.00	0.00	624.60	-223.27
0.80	0.03	-0.01	385.77	447.93	5.90	0.00	0.00	602.19	-224.72
0.90	0.03	-0.01	429.96	435.40	6.00	0.00	0.00	579.66	-225.65
1.00	0.03	-0.01	472.85	421.84	6.10	0.00	0.00	557.06	-226.08
1.10	0.03	-0.01	514.33	407.34	6.20	0.00	0.00	534.45	-226.02
1.20	0.03	-0.01	554.32	392.00	6.30	0.00	0.00	511.86	-225.50
1.30	0.03	-0.01	592.73	375.90	6.40	0.00	0.00	489.35	-224.52
1.40	0.03	-0.01	629.50	359.12	6.50	0.00	0.00	466.95	-223.10
1.50	0.02	-0.01	664.55	341.75	6.60	0.00	0.00	444.73	-221.26
1.60	0.02	-0.01	697.85	323.88	6.70	0.00	0.00	422.70	-219.02
1.70	0.02	-0.01 -0.01	729.33 758.96	305.56 286.90	6.80	0.00	0.00	400.92 379.42	-216.39 -213.39
1.90	0.02	-0.01	786.71		7.00	0.00	0.00	358.24	-210.03
2.00	0.02	-0.01	812.55	267.94 248.77	7.10	0.00	0.00	337.42	-210.03
2.10	0.02	-0.01	836.46	229.46	7.10	0.00	0.00	316.98	-200.34
2.20	0.02	-0.01	858.44	210.07	7.30	0.00	0.00	296.95	-197.98
2.30	0.02	-0.01	878.48	190.65	7.40	0.00	0.00	277.38	-193.35
2.40	0.02	-0.01	896.57	171.28	7.50	0.00	0.00	258.28	-188.43
2.50	0.02	-0.01	912.73	152.01	7.60	0.00	0.00	239.69	-183.25
2.60	0.02	-0.01	926.97	132.88	7.70	0.00	0.00	221.64	-177.81
2.70	0.01	-0.01	939.31	113.96	7.80	0.00	0.00	204.13	-172.12
2.80	0.01	-0.01	949.76	95.28	7.90	0.00	0.00	187.21	-166.20
2.90	0.01	-0.01	958.37	76.90	8.00	0.00	0.00	170.89	-160.05
3.00	0.01	-0.01	965.14	58.86	8.10	0.00	0.00	155.20	-153.69
3.10	0.01	-0.01	970.14	41.19	8.20	0.00	0.00	140.16	-147.12
3.20	0.01	-0.01	973.38	23.93	8.30	0.00	0.00	125.78	-140.36
3.30	0.01	-0.01	974.92	7.11	8.40	0.00	0.00	112.08	-133.41
3.40	0.01	-0.01	974.80	-9.23	8.50	0.00	0.00	99.10	-126.28
3.50	0.01	-0.01	973.08	-25.07	8.60	0.00	0.00	86.83	-118.97
3.60	0.01	-0.01	969.79	-40.38	8.70	0.00	0.00	75.30	-111.49
3.70	0.01	-0.01	965.00	-55.15	8.80	0.00	0.00	64.53	-103.84
3.80	0.01	-0.01	958.76	-69.34	8.90	0.00	0.00	54.53	-96.03
3.90	0.01	-0.01	951.13	-82.96	9.00	0.00	0.00	45.32	-88.07
4.00	0.01	0.00	942.17	-95.97	9.10	0.00	0.00	36.92	-79.95
4.10	0.01	0.00	931.94	-108.37	9.20	0.00	0.00	29.34	-71.67
4.20	0.01	0.00	920.50	-120.14	9.30	0.00	0.00	22.59	-63.24
4.30	0.01	0.00	907.91	-131.29	9.40	0.00	0.00	16.69	-54.66
4.40	0.00	0.00	894.24	-141.80	9.50	0.00	0.00	11.65	-45.93
4.50	0.00	0.00	879.55	-151.67	9.60	0.00	0.00	7.50	-37.05
4.60	0.00	0.00	863.91	-160.90	9.70	0.00	0.00	4.24	-28.02
4.70	0.00	0.00	847.37	-169.49	9.80	0.00	0.00	1.90	-18.83 -9.49
4.80	0.00	0.00	830.01 811.88	-177.44 -184.75	10.00	0.00	0.00	0.48	-9.49
5.00	0.00	0.00	793.06	-184.75 -191.44	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.00	0.00	0.00	793.06	-191.44					



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Pali trivellati ϕ 800 (MOMENTO IN TESTA)

Profondità	Spostamento	Rotazione	Momento	Taglio	Profondità	Spostamento	Rotazione	Momento	Taglio
[m]	[cm]	[rad]	[kNm]	[kN]	[m]	[cm]	[rad]	[kNm]	[kN]
0.00	0.01	0.00	500.00	0.00	5.10	0.00	0.00	201.80	-88.31
0.10	0.01	0.00	500.00	-0.24	5.20	0.00	0.00	193.03	-87.07
0.20	0.01	0.00	499.95	-0.92	5.30	0.00	0.00	184.39	-85.71
0.30	0.01	0.00	499.82	-2.03	5.40	0.00	0.00	175.89	-84.26
0.40	0.01	0.00	499.55	-3.50	5.50	0.00	0.00	167.54	-82.70
0.50	0.01	0.00	499.11	-5.31	5.60	0.00	0.00	159.35	-81.05
0.60	0.01	0.00	498.48	-7.43	5.70	0.00	0.00	151.33	-79.32
0.70	0.01	0.00	497.63	-9.81	5.80	0.00	0.00	143.49	-77.50
0.80	0.01	0.00	496.52 495.14	-12.43 -15.25	5.90 6.00	0.00	0.00	135.83 128.36	-75.62 -73.66
1.00	0.01	0.00	493.14	-18.24	6.10	0.00	0.00	121.10	-73.66
1.10	0.01	0.00	491.50	-21.38	6.20	0.00	0.00	114.03	-69.58
1.20	0.01	0.00	489.20	-24.64	6.30	0.00	0.00	107.18	-67.46
1.30	0.01	0.00	486.57	-27.99	6.40	0.00	0.00	100.54	-65.30
1.40	0.01	0.00	483.60	-31.40	6.50	0.00	0.00	94.12	-63.10
1.50	0.00	0.00	480.29	-34.86	6.60	0.00	0.00	87.92	-60.88
1.60	0.00	0.00	476.63	-38.35	6.70	0.00	0.00	81.95	-58.63
1.70	0.00	0.00	472.62	-41.83	6.80	0.00	0.00	76.20	-56.36
1.80	0.00	0.00	468.26	-45.30	6.90	0.00	0.00	70.67	-54.07
1.90	0.00	0.00	463.56	-48.73	7.00	0.00	0.00	65.38	-51.78
2.00	0.00	0.00	458.51	-52.12	7.10	0.00	0.00	60.32	-49.49
2.10	0.00	0.00	453.14	-55.43	7.20	0.00	0.00	55.48	-47.20
2.20	0.00	0.00	447.43	-58.66	7.30	0.00	0.00	50.88	-44.92
2.30	0.00	0.00	441.40	-61.80	7.40	0.00	0.00	46.50	-42.65
2.40	0.00	0.00	435.07	-64.83	7.50	0.00	0.00	42.35	-40.40
2.50	0.00	0.00	428.44	-67.75	7.60	0.00	0.00	38.42	-38.17
2.60	0.00	0.00	421.52	-70.54	7.70	0.00	0.00	34.71	-35.96
2.70	0.00	0.00	414.33	-73.19	7.80	0.00	0.00	31.23	-33.79
2.80	0.00	0.00	406.88	-75.70	7.90	0.00	0.00	27.96	-31.65
2.90	0.00	0.00	399.19	-78.05	8.00	0.00	0.00	24.90	-29.54
3.00	0.00	0.00	391.27	-80.26	8.10	0.00	0.00	22.05	-27.48
3.10	0.00	0.00	383.14	-82.30	8.20	0.00	0.00	19.40	-25.46
3.20	0.00	0.00	374.81	-84.17	8.30	0.00	0.00	16.95	-23.49
3.30	0.00	0.00	366.30	-85.88	8.40	0.00	0.00	14.70 12.64	-21.57 -19.71
3.40	0.00	0.00	357.63 348.82	-87.41 -88.78	8.50 8.60	0.00	0.00	10.76	-19.71 -17.90
3.60	0.00	0.00	339.88	-89.97	8.70	0.00	0.00	9.06	-17.90
3.70	0.00	0.00	330.83	-90.99	8.80	0.00	0.00	7.53	-14.47
3.80	0.00	0.00	321.68	-91.84	8.90	0.00	0.00	6.17	-12.85
3.90	0.00	0.00	312.46	-92.51	9.00	0.00	0.00	4.96	-11.30
4.00	0.00	0.00	303.18	-93.01	9.10	0.00	0.00	3.91	-9.82
4.10	0.00	0.00	293.86	-93.35	9.20	0.00	0.00	3.00	-8.41
4.20	0.00	0.00	284.51	-93.52	9.30	0.00	0.00	2.23	-7.07
4.30	0.00	0.00	275.15	-93.53	9.40	0.00	0.00	1.58	-5.81
4.40	0.00	0.00	265.80	-93.38	9.50	0.00	0.00	1.06	-4.64
4.50	0.00	0.00	256.48	-93.08	9.60	0.00	0.00	0.66	-3.54
4.60	0.00	0.00	247.19	-92.63	9.70	0.00	0.00	0.35	-2.52
4.70	0.00	0.00	237.95	-92.04	9.80	0.00	0.00	0.15	-1.60
4.80	0.00	0.00	228.78	-91.30	9.90	0.00	0.00	0.04	-0.75
4.90	0.00	0.00	219.69	-90.43	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.00	0.00	0.00	793.06	-191.44					

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

8. CAPACITÀ PORTANTE DEI PALI IN GRUPPO SOGGETTI A CARICHI ASSIALI

Il carico limite $Q_{lim,N}$ di un gruppo di N pali differisce, in generale, dal prodotto del carico limite Q_{lim} del singolo palo per il numero N dei pali del gruppo.

Si pone:

$$Q_{lim N} = N \cdot E_v \cdot Q_{lim}$$

dove il fattore E è detto efficienza della palificata.

<u>Tale carico limite viene confrontato in fase progettuale con l'azione verticale P totale agente sulla palificata</u> (ipotesi di palificata soggetta a solo carico verticale e quindi distribuzione uniforme del carico P sui pali).

In realtà, l'eventuale presenza di azioni flessionali in testa palificata determina una non omogeneità degli sforzi assiali agenti sul singolo palo; di conseguenza, il soddisfacimento della verifica di capacità portante del gruppo di pali NON implica il soddisfacimento della verifica di capacità portante del singolo palo.

8.1. TERRENI COESIVI

8.1.1. Pali con interasse superiore a 3 diametri

L'efficienza per terreni coesivi è pari a:

- o E_v=1 per interasse dei pali di 8 diametri;
- E_v=0.7 per interasse dei pali di 3 diametri;
- o 0.7<E_√<1 per interasse dei pali compreso fra 3 e 8 diametri.

Per un gruppo costituito da "m" file di pali con "n" pali per ciascuna fila, si potrà adottare la formula empirica di Converse-Labarre:

$$E_v = 1 - \frac{2 \cdot arctg(d/i)}{\pi} \cdot (2 - \frac{1}{m} - \frac{1}{n})$$



RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

in cui:

- o d = diametro del palo;
- o i = minimo interasse dei pali;
- o m = numero di file di pali;
- o n = numero di pali per singola fila.

8.1.2. Pali con interasse inferiore a 3 diametri

La portanza del gruppo viene calcolata in accordo al criterio proposto da Terzaghi & Peck (1967):

$$Q_{B} = 2 \cdot (B + h) \cdot \sum_{1}^{n} \tau_{i} \cdot L_{i} + B \cdot h \cdot N_{C} \cdot C_{u}$$

dove:

B, h = dimensioni in pianta della fondazione equivalente (Figura 8-1);

 τ_i = tensione tangenziale dello strato i-esimo, in prima approssimazione è possibile assumere tale parametro costante e pari a $R_{t,d}/A_{lat}$ con $R_{t,d}$ è la resistenza a trazione (ovvero la laterale) del palo all'approccio considerato e A_{lat} è l'area laterale del palo;

L_i = altezza dello strato iesimo (Figura 8-1);

C_u = coesione alla base del blocco;

 N_c = fattore di capacità portante adimensionale desunto dalla Tabella 8-1 sulla base dei rapporti h/B e L/B

Nel caso di gruppo di pali soggetto a sforzi di trazione, la portanza di base non dovrà essere considerata.

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

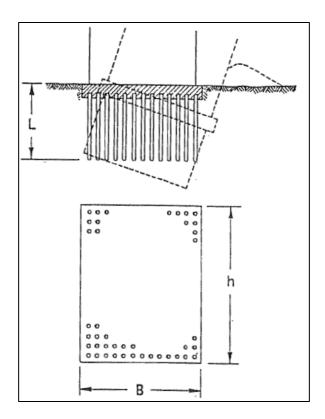


FIGURA 8-1: SCHEMA DI ROTTURA DEL TERRENO PER EFFETTO DELLA PALIFICATA QUALE BLOCCO IN TERRENI COESIVI (TERZAGHI & PECK, 1967)

Tabella 8-1: Coefficiente N_{C} per determinazione portanza del gruppo (AGI, 1984)

L/B	N _c			
L/D	h/B=1	h/B≥10		
0.25	6.7	5.6		
0.50	7.1	5.9		
0.75	7.4	6.2		
1.00	7.7	6.4		
1.50	8.1	6.8		
2.00	8.4	7.0		
2.50	8.6	7.2		
3.00	8.8	7.4		
≥4	9.0	7.5		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

8.2. TERRENI INCOERENTI

Per i terreni a comportamento prevalentemente incoerente, l'efficienza del gruppo di pali dipende, oltre che dall'interasse dei pali, anche dallo stato di addensamento del materiale.

8.2.1. Sabbia sciolta

In genere l'efficienza di un gruppo di pali in sabbie sciolte è superiore all'unità; in sede di progettazione verrà assunta efficienza $E_v = 1$.

8.2.2. Sabbia densa

Il coefficiente di efficienza varia fra $E_v = 0.7$ per interasse dei pali da 3 a 6 diametri a $E_v = 1.0$ per interasse pari a 8.





PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

9. CAPACITÀ PORTANTE DEI PALI IN GRUPPO SOGGETTI A CARICHI TRASVERSALI

Per quanto riguarda il comportamento dei pali in gruppo, il carico limite orizzontale di un gruppo può essere notevolmente inferiore alla somma dei valori relativi ai singoli pali; l'efficienza di un gruppo di pali rispetto ai carichi orizzontali è sempre inferiore all'unità.

Dalle "raccomandazioni sui pali di fondazione" AGI, 1984, si riporta quanto segue:

"Sulla base dei risultati sperimentali disponibili sembra che l'efficienza tenda all'unità per un interasse fra i pali del gruppo pari a cinque volte il diametro dei pali; per interasse minore, l'efficienza diminuisce fino a 0.5.

È possibile anche affermare che risulta più vantaggioso disporre il gruppo di pali normalmente alla direzione della forza orizzontale ovvero, a parità di numero di pali di un gruppo rettangolare resiste meglio se la forza orizzontale agisce parallelamente al lato corto.

Per pali ad interasse 3 diametri si ritiene possibile considerare $E_H = 0.8$; per pali ad interasse 2.5 diametri si ritiene possibile considerare $E_H = 0.7$. Nel caso particolare invece di pali disposti in singola fila soggetti ad un'azione ortogonale all'allineamento è possibile considerare $E_H = 1.0$.

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

10. ANDAMENTO DELLE SOLLECITAZIONI NEI PALI IN GRUPPO SOGGETTI A CARICHI TRASVERSALI

Nel caso di gruppo di pali soggetti ad azioni orizzontali possono manifestarsi le due seguenti tipologie di interazione:

- interazione tra pali in linea, caricati in direzione parallela alla fila (Figura 10-1 Schema A);
- interazione tra pali affiancati, caricati in direzione perpendicolare alla fila (Figura 10-2 Schema B).

L'interazione del primo tipo si esplica in una diminuzione delle caratteristiche meccaniche del terreno retrostante il palo di testa della fila, con conseguente incremento degli spostamenti dei pali retrostanti.

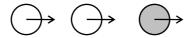


FIGURA 10-1: SCHEMA A - PALI IN LINEA

L'interazione del secondo tipo si esplica invece con un incremento degli spostamenti del palo centrale per effetto della presenza dei pali laterali.



FIGURA 10-2: SCHEMA B - PALI AFFIANCATI

Con riferimento alle geometrie in genere adottate per i sistemi di fondazione profondi, gli incrementi medi delle sollecitazioni lungo i pali a causa degli effetti gruppo possono essere considerati dell'ordine del 10-20%.

Per ulteriori dettagli sulle metodologie di analisi si rimanda al documento PD_0_A00_A0000_0_GT_RB_02 "Criteri generali verifiche geotecniche".

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

11. COMPORTAMENTO DEI PALI IN ESERCIZIO

11.1. CEDIMENTO DEL PALO SINGOLO SOGGETTO A CARICHI ASSIALI

Per quanto riguarda i presumibili cedimenti dei pali per i carichi di esercizio si osserva quanto segue:

- i carichi di esercizio sono in genere inferiori alla capacità portante limite laterale;
- la mobilitazione dell'adesione laterale limite avviene per spostamenti relativi dell'ordine di 5÷10 mm (vedi Raccomandazioni AGI);

pertanto è lecito attendersi cedimenti dei pali singoli sotto il massimo carico di esercizio dell'ordine di δ = 5÷6 mm.

11.2. CEDIMENTO DEI PALI IN GRUPPO SOGGETTI A CARICO ASSIALE

L'amplificazione del cedimento per effetto gruppo è funzione:

- del numero di pali della palificata (n);
- della configurazione geometrica del gruppo (s = interasse pali; L = lunghezza pali).

Per la determinazione del coefficiente amplificativo dei cedimenti per effetto gruppo (E_G) si fa riferimento alla correlazione suggerita da Mandolini, Russo, Viggiani, basata sul confronto parametrico di evidenze sperimentali (Figura 11_1) che definisce il parametro:

$$R_G = 0.39 R^{-1.25}$$

essendo:

$$R = \sqrt{\frac{n s}{L}}$$
 con:

Il coefficiente amplificativo E_G per effetto gruppo si ottiene dalla seguente espressione:

$$E_G = R_G n$$

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

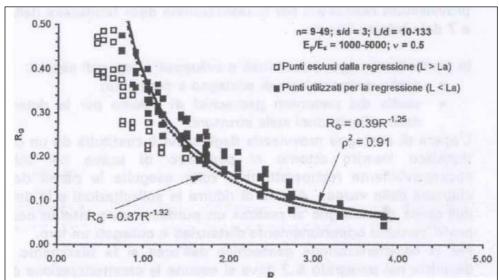


FIGURA 11_1: AMPLIFICAZIONE DEL CEDIMENTO PER EFFETTO GRUPPO

Ad esempio:

- $\bullet \quad \ n=9,\, s=3.6 \; m,\, L=30.0 \; m \Rightarrow R_G=0.37 \Rightarrow E_G=3.35 \Rightarrow \delta_G \cong 18.4 \; mm;$
- n = 8, s = 3.6 m, L = 30.0 m \Rightarrow $R_G = 0.40$ \Rightarrow $E_G = 3.20$ \Rightarrow $\delta_G \cong 17.6$ mm.

11.3. RIGIDEZZE ASSIALI

Alla luce delle considerazioni esposte al § 11.1, la rigidezza del palo in direzione verticale viene stimata ipotizzando che la portata limite laterale venga mobilitata per uno spostamento di 10 mm.

I grafici a seguire riportano i valori di rigidezza verticale dei pali al variare della lunghezza degli stessi. I tabulati di derivazione dei grafici sono stati riportati precedentemente al § 5 congiuntamente ai tabulati di capacità portante verticale.

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

AMU04 - Trincee fra muri Variante San Giacomo Roncole - ZO8 NTC del 14/01/2008 Rigidezza assiale - Pali trivellati ϕ 600mm

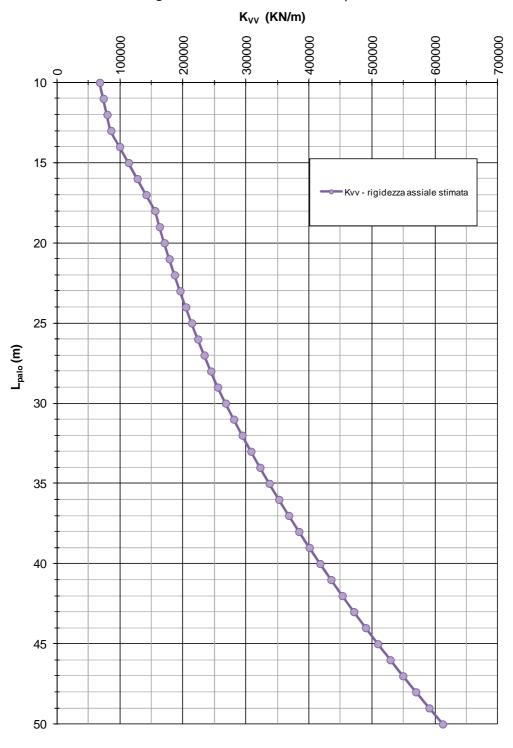


FIGURA 11_2: RIGIDEZZA VERTICALE – PALI TRIVELLATI ϕ 600

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

AMU04 - Trincee fra muri Variante San Giacomo Roncole - ZO8 NTC del 14/01/2008 Rigidezza assiale - Pali trivellati φ 800mm

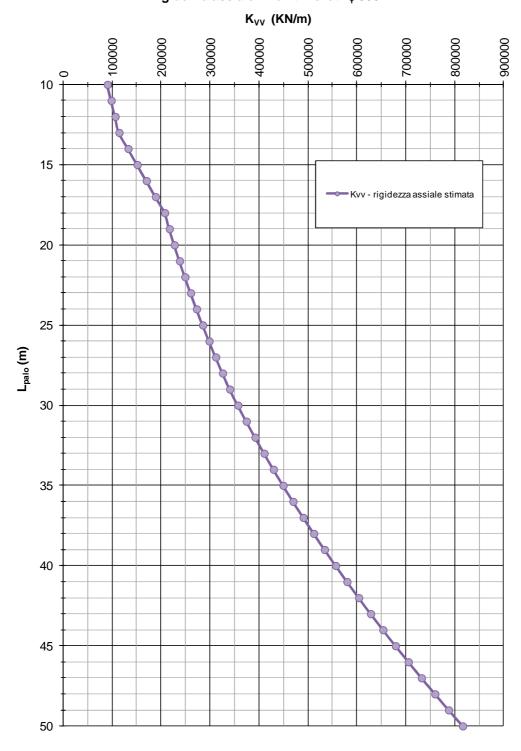


FIGURA 11_3: RIGIDEZZA VERTICALE – PALI TRIVELLATI ϕ 800





PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA TRINCEA CONFINATA SAN GIACOMO RONCOLE

Di seguito inoltre si riportano i valori della costante di Matlock e Reese utilizzata per il calcolo della sollecitazione e gli elementi della matrice di rigidezza di testa_palo calcolati secondo la formulazione fornita nell'Appendice C dell'Eurocodice 8 – Parte 5 per terreni con E=E_s*z/d.

Pali ϕ 600

Costante di Matlock e Reese						
K _{MR} =	5 258	kN/m ³				
<u>Rigidezze</u>	Rigidezze statiche alla testa dei pali					
K _{HH} =	26 298	kN/m				
K _{MM} =	125 526	kNm				
K _{HM} =	-42 181	kN				
Calcolo svolto secondo le indicazioni riportate in Appendice C dell'Eurocodice 8 - Parte 5						

Pali ϕ 800

Costan	Costante di Matlock e Reese				
K _{MR} =	4 727	kN/m ³			
Rigidezze :	Rigidezze statiche alla testa dei pali				
K _{HH} =	39 448	kN/m			
K _{MM} =	308 526	kNm			
K _{HM} =	-80 626	kN			
Calcolo svolto secondo le indicazioni riportate in Appendice C dell'Eurocodice 8 - Parte 5					