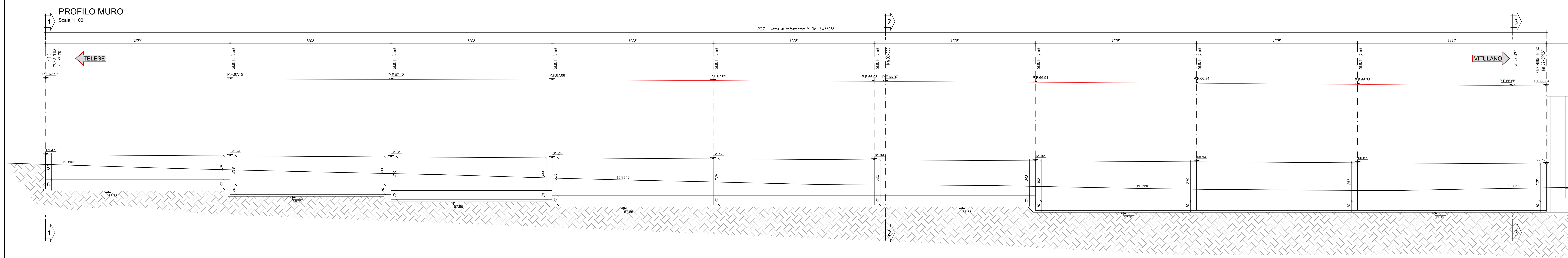
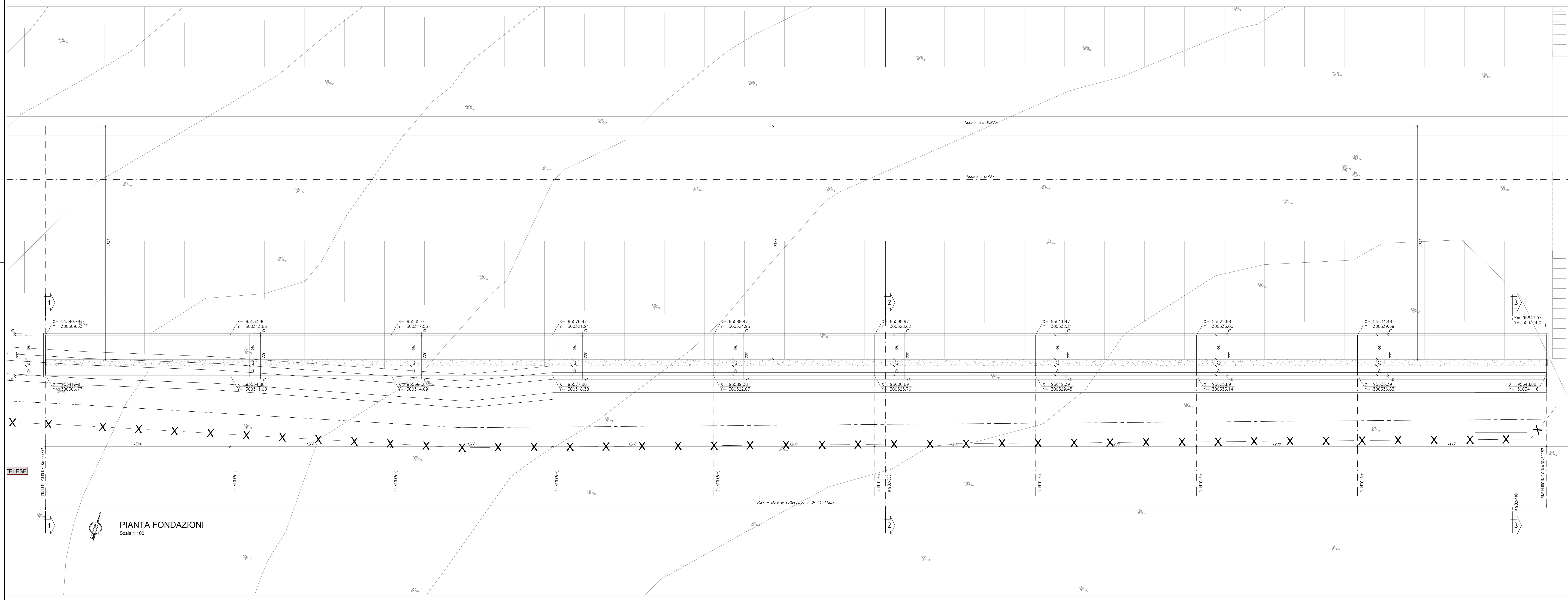


NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
#2R.0.2.E.ZZ.TT.OC.00.0.0.001 - Tabella Materiali e incidenze Opere di Linea



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Edile Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDANTI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. UMBERTO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
RILEVATI E TRINCEE
RI27
Muro di sottoscarpia in DX (B.P.) dal km 32+325 al km 32+502
Pianta fondazioni e profili - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:100

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Rev. Data |
|------|-------------------------|---------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------------|
| A | EMISSIONE | C. FINI | 29/08/2021 | G. COPPA | 30/08/2021 | L. BRUZZESE | 30/08/2021 | |
| B | REVISIONE A SEGUITO RAV | C. FINI | 31/10/2021 | G. COPPA | 31/10/2021 | L. BRUZZESE | 31/10/2021 | |

Fig. #2R.2.Z.E.ZZ.AA.RI.27.0.0.001.B.dwg n. Elab.: