

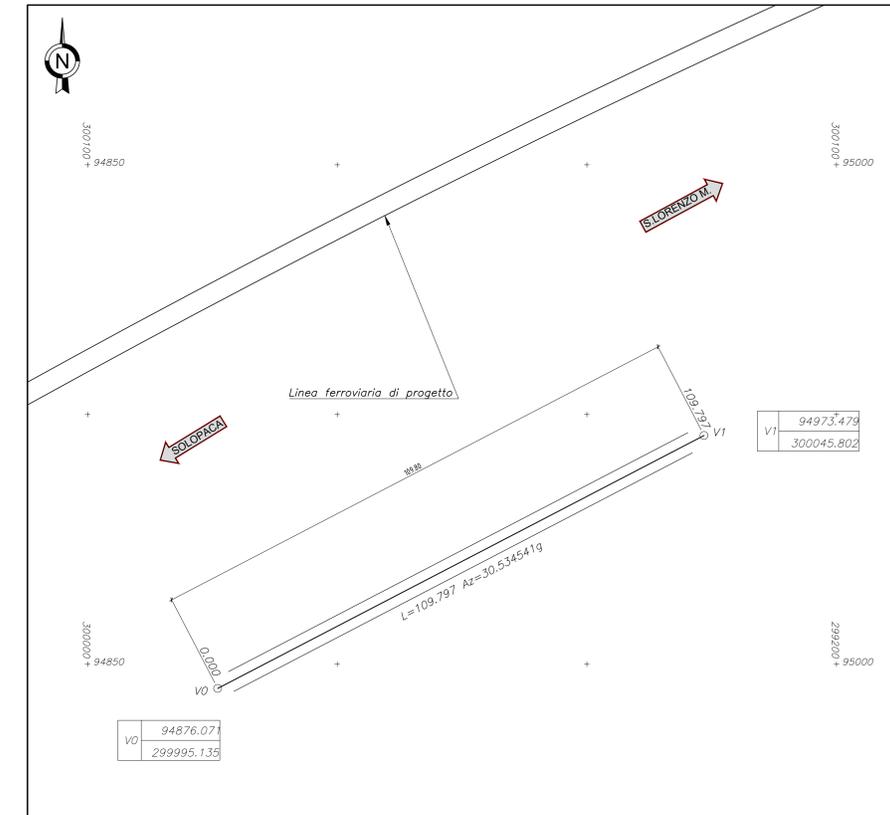
PLANIMETRIA STATO DI FATTO 1:500



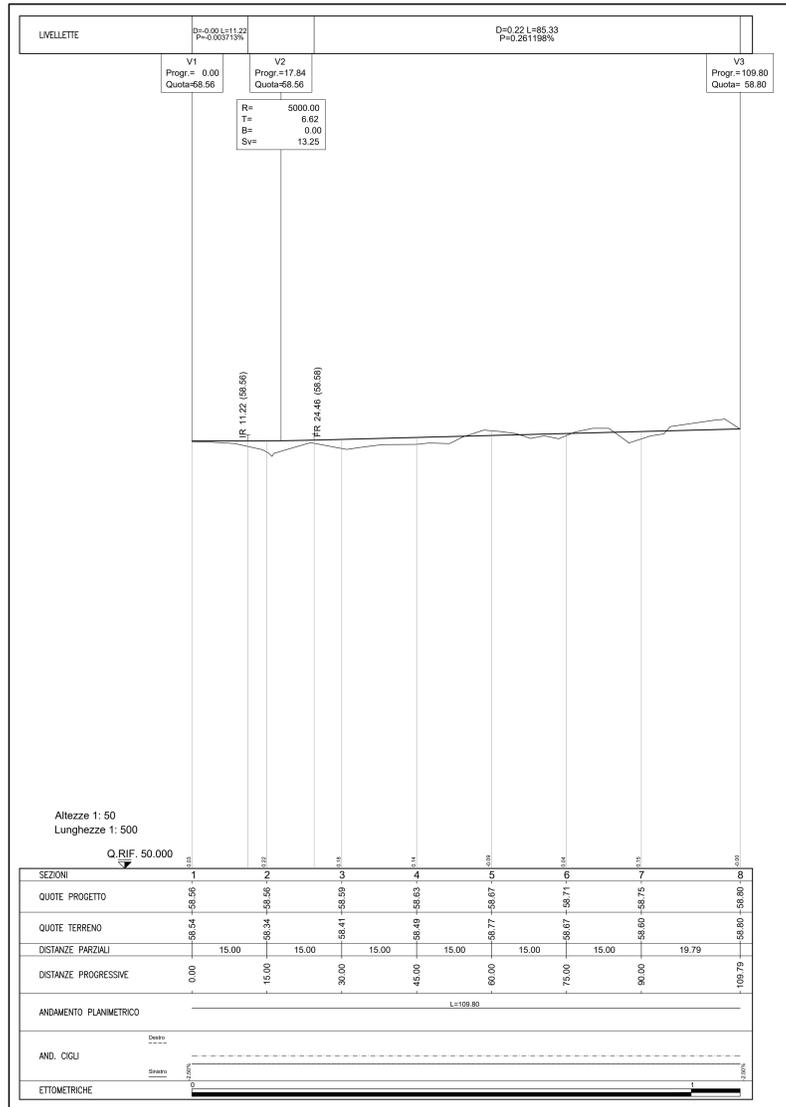
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 1:500



PROFILO LONGITUDINALE 1:500



PLANIMETRIA DI SEGNALETICA 1:500

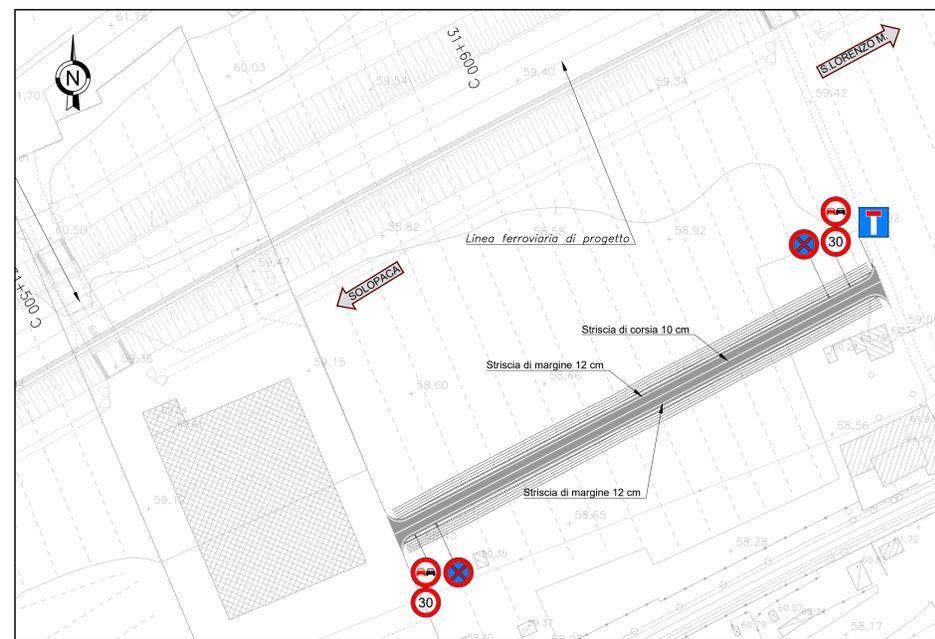


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimet

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

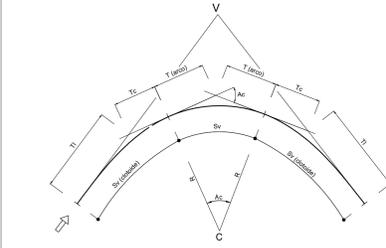


TABELLA CURVE

C	= CENTRO CURVA
V	= VERTICE ESTERNO
R	= RAGGIO DI CURVATURA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

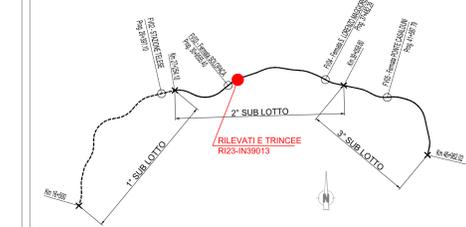
TABELLA CLOTOIDI

A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ti	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA

NOTE:

- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art. 6, c. 4)
- La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
- Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carribili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
- In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **SAUCEF GROUP**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. TOSCANI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

RILEVATI E TRINCEE

R123 - Nuova viabilità di ricucitura per accesso stradale al Km 31+600

Planimetria stato di fatto, progetto, tracciamento, segnaletica e barr. sicurezza - Profilo longitudinale

APPALTATORE: **Ing. M. TOSCANI** SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE		20/02/21	M. TOSCANI	20/02/21	A. SALCEF	20/02/21	

File: IF2R.2.2.E.AZ.RI.23.0.001.A.dwg n. Elab.:

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scala 1:100)

SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALE (Scala 1:100)

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE" (Scala 1:100)

PELLICOLE (Scala 1:100)

STRISCE DI CORSIA (Art.140 (Art.40 Cod. Str.) (Scala 1:100))

STRISCE DI MARGINE (Art.141 (Art.40 Cod. Str.) (Scala 1:100))

STRISCE TRASVERSALI (Scala 1:100)

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI (Scala 1:100)