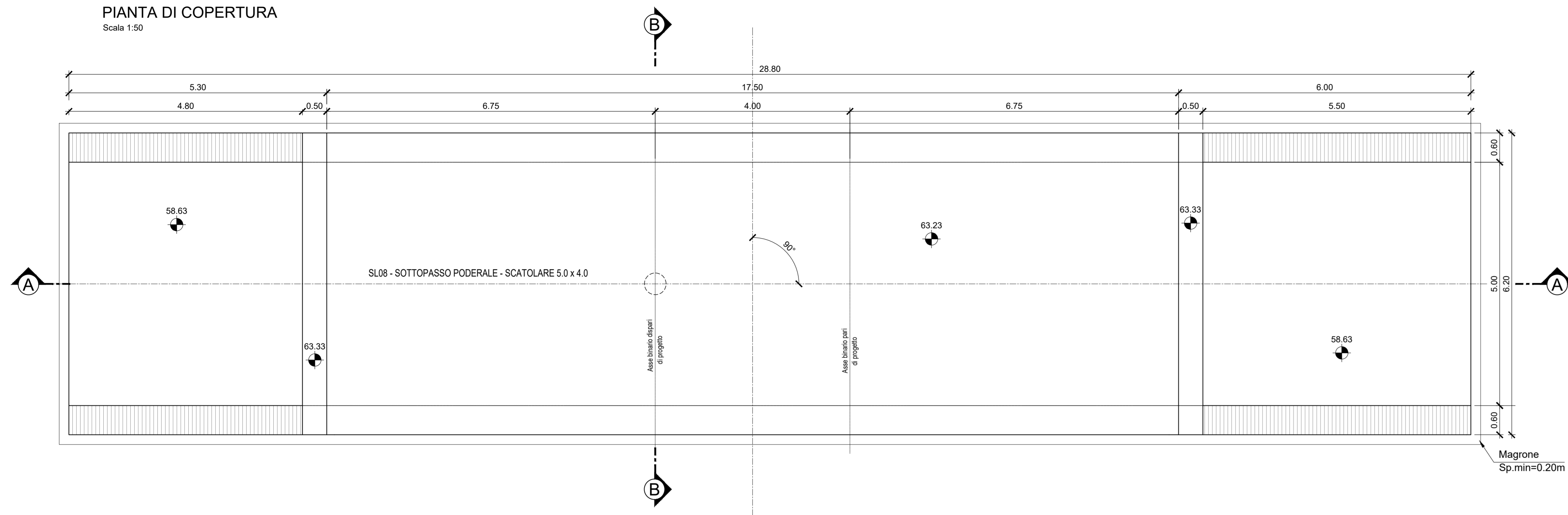


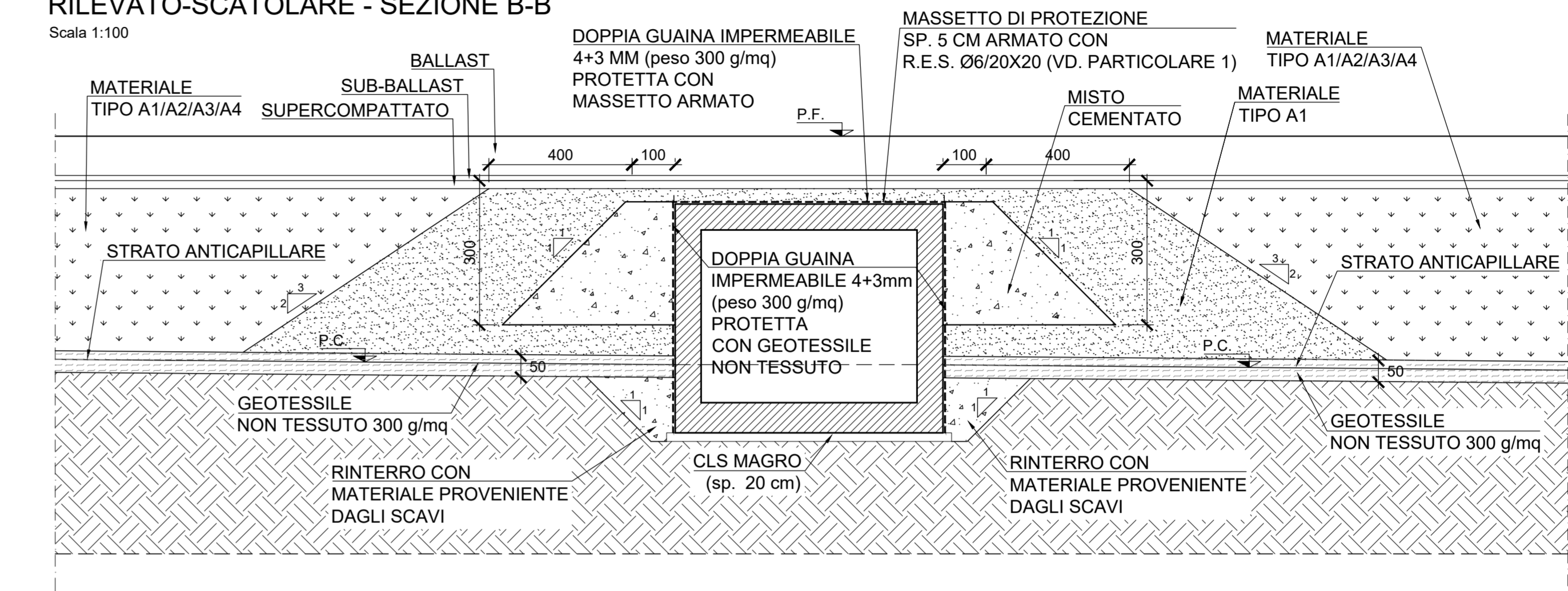
PIANTA DI COPERTURA

Scala 1:50



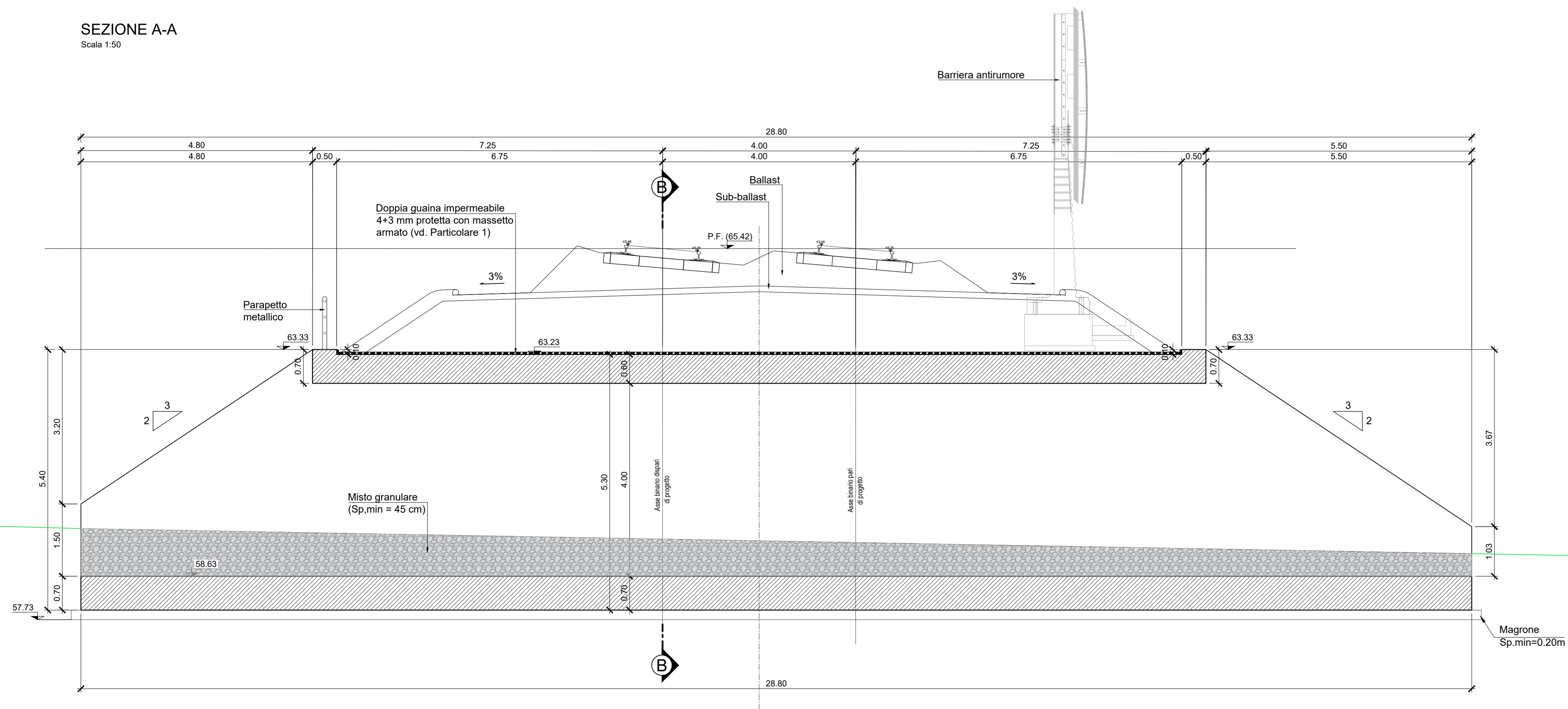
ZONA DI TRANSIZIONE
RILEVATO-SCATOLARE - SEZIONE B-B

Scala 1:100



SEZIONE A-A

Scala 1:50



INCIDENZE ARMATURE	
FONDAZIONE	155 kg/mc
TRAVERSO SUPERIORE	130 kg/mc
SINGOLO PIEDRITTO	115 kg/mc

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO SOLETTA DI FONDAZIONE SCATOLARE

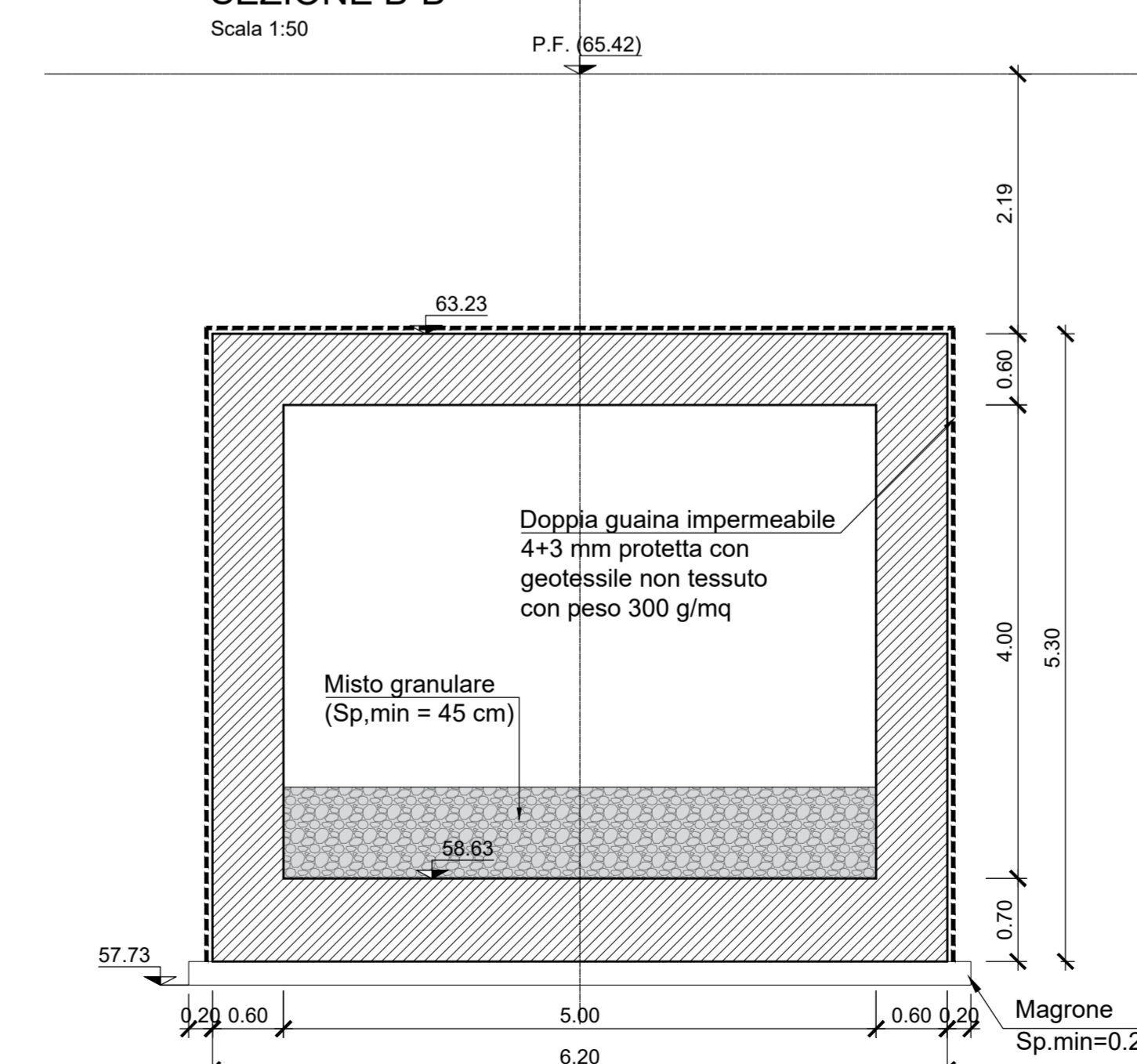
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
- TIPO CEMENTO CEM III+V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2-XA1
- COPRIFERRO = 40 mm (**)
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO SOLETTA SUPERIORE E PIEDRITTI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III+V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 40 mm (**)
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

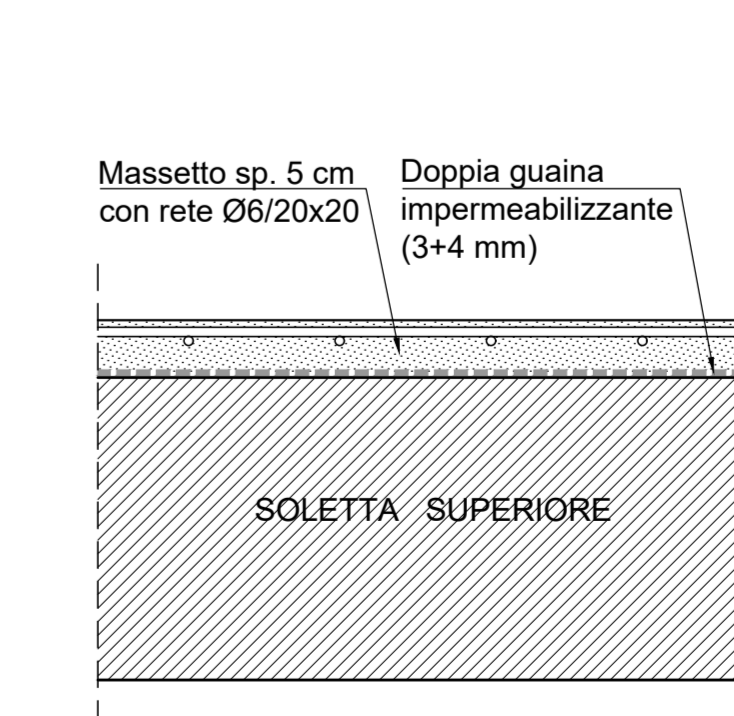
SEZIONE B-B

Scala 1:50



PARTICOLARE "1"

Scala 1:10



COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

 TELESE S.p.A. r.l.
 Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:

 Ghella

 ITINERA

 SALCEF GROUP

 COGET IMPIANTI

MANDATARIA:

 SYSTRA
 MANDANTI:

 SWS

 SOTECNI
 IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

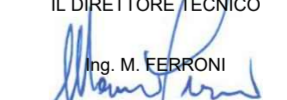
 Ing. L. LACROIX
 Responsabile dell'opera in tutte le varie fasi progettuali e costruttive

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
 OPERE DI VIABILITÀ
 SL08 - SOTTOPASSO PODERALE - SCATOLARE 5.0 x 4.0

PIANTA, SEZIONE LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE

APPALTATORE:
 IL DIRETTORE TECNICO:

 Ing. M. EGGERON
 SCALA:
 VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	AZ	SL0800	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A		F. TRAPANESE	23/06/2021	G. MARTUSCELLI	24/06/2021	L. SPRUZZIONE	24/06/2021		