

SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI

Scale 1:50

31600

portata teorica L=30000



LEGENDA APPOGGI

| | | |
|---|----|--|
| ○ | F | APP. D'APPOG. FISSO -calotta sferica |
| ⊕ | MD | APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica |
| ⊖ | UL | APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica |
| ⊙ | UT | APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE -calotta sferica |
| ▬ | RT | RITEGNO TRASVERSALE -in gomma armata |
| ▬ | RL | RITEGNO LONGITUDINALE -in gomma armata |

ESCURSIONE GIUNTI ± 120mm
 AMPIEZZA VARCO 120mm
 CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO - E [mm] $E_x = ± 150mm$
 $E_y = ± 30mm$

ESCURSIONE GIUNTI ± 100mm
 AMPIEZZA VARCO 100mm
 CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO - E [mm] $E_y = ± 30mm$

| APPOGGIO FISSO | | |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | COMBINAZIONI STATICHE SLU | COMBINAZIONI SISMICHE SLU |
| Nmax [kN] | 8000 | 3500 |
| Nmin [kN] | 2500 | 1500 |
| Hlong [kN] | 2200 | 3000 |
| Htrsv [kN] | 1000 | 3000 |
| APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE | | |
| | COMBINAZIONI STATICHE SLU | COMBINAZIONI SISMICHE SLU |
| Nmax [kN] | 8000 | 3500 |
| Nmin [kN] | 2500 | 1500 |
| Hlon [kN] | 2200 | 3000 |
| APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE | | |
| | COMBINAZIONI STATICHE SLU | COMBINAZIONI SISMICHE SLU |
| Nmax [kN] | 8000 | 3500 |
| Nmin [kN] | 2500 | 1500 |
| Htrsv [kN] | 1000 | 3000 |
| APPOGGIO MULTIDIREZIONALE | | |
| | COMBINAZIONI STATICHE SLU | COMBINAZIONI SISMICHE SLU |
| Nmax [kN] | 8000 | 3500 |
| Nmin [kN] | 2500 | 1500 |
| RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE | | |
| | COMBINAZIONI STATICHE SLU | COMBINAZIONI SISMICHE SLV |
| Hlong [kN] | 2200 | 3000 |
| RITEGNO SISMICO TRASVERSALE | | |
| | COMBINAZIONI STATICHE SLU | COMBINAZIONI SISMICHE SLV |
| Htrsv [kN] | 1000 | 3000 |

CARICO VERTICALE MASSIMO - Nmax [kN]
 CARICO VERTICALE MINIMO - Nmin [kN]
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE MASSIMO - Hlong [kN]
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE MASSIMO - Htrsv [kN]

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l.
 Consorzio Edile Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

PONTI E VIADOTTI

VI12 - VIADOTTO dal km 31+922.73 al km 31+952.73

Appoggi e giunti

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO:

SCALA: VARIE

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **22** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **BZ** OPERA/DISCIPLINA: **VI1200** PROGR.: **005** REV.: **C**

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------------|----------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------------|
| A | EMISSIONE | E. RICCI | 26/04/2021 | G. CARPONA | 30/04/2021 | L. BRILLOZZONE | 30/04/2021 | IL PROGETTISTA |
| B | REVISIONE A SEGUITO REV | E. RICCI | 26/10/2021 | G. CARPONA | 30/10/2021 | L. BRILLOZZONE | 30/10/2021 | IL PROGETTISTA |
| C | REVISIONE A SEGUITO REV | E. RICCI | 26/11/2021 | G. CARPONA | 26/11/2021 | L. BRILLOZZONE | 26/11/2021 | IL PROGETTISTA |

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.VI.12.0.0.005.C.dwg n. Elab.: