

SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI

Scale 1:50

31600

portata teorica L=30000



LEGENDA APPOGGI

○	F	APP. D'APPOG. FISSO -calotta sferica
⊕	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
⊖	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
⊙	UT	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE -calotta sferica
▬	RT	RITEGNO TRASVERSALE -in gomma armata
▬	RL	RITEGNO LONGITUDINALE -in gomma armata

ESCURSIONE GIUNTI ± 120mm
 AMPIEZZA VARCO 120mm
 CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO - E [mm] $E_x = ± 150mm$
 $E_y = ± 30mm$

ESCURSIONE GIUNTI ± 100mm
 AMPIEZZA VARCO 100mm
 CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO - E [mm] $E_y = ± 30mm$

APPOGGIO FISSO		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	8000	3500
Nmin [kN]	2500	1500
Hlong [kN]	2200	3000
Htrsv [kN]	1000	3000
APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	8000	3500
Nmin [kN]	2500	1500
Hlon [kN]	2200	3000
APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	8000	3500
Nmin [kN]	2500	1500
Htrsv [kN]	1000	3000
APPOGGIO MULTIDIREZIONALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	8000	3500
Nmin [kN]	2500	1500
RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLV
Hlong [kN]	2200	3000
RITEGNO SISMICO TRASVERSALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLV
Htrsv [kN]	1000	3000

CARICO VERTICALE MASSIMO - Nmax [kN]
 CARICO VERTICALE MINIMO - Nmin [kN]
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE MASSIMO - Hlong [kN]
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE MASSIMO - Htrsv [kN]

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Edile Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF CONSTRUCTION**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. FERRARI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **PONTI E VIADOTTI**
 V112 - VIADOTTO dal km 31+922.73 al km 31+952.73

Appoggi e giunti

APPALTATORE: **Ing. M. FERRARI** SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **Z2** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **BZ** OPERA/DISCIPLINA: **V11200** PROGR.: **005** REV.: **C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	E. RICCI	26/04/2021	G. CARPONA	30/04/2021	L. BRILLOZZONE	30/04/2021		
B	REVISIONE A SEGUITO REV	E. RICCI	26/10/2021	G. CARPONA	30/10/2021	L. BRILLOZZONE	30/10/2021		
C	REVISIONE A SEGUITO REV	E. RICCI	26/11/2021	G. CARPONA	28/11/2021	L. BRILLOZZONE	28/11/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.V1.12.0.0.005.C.dwg n. Elab.: