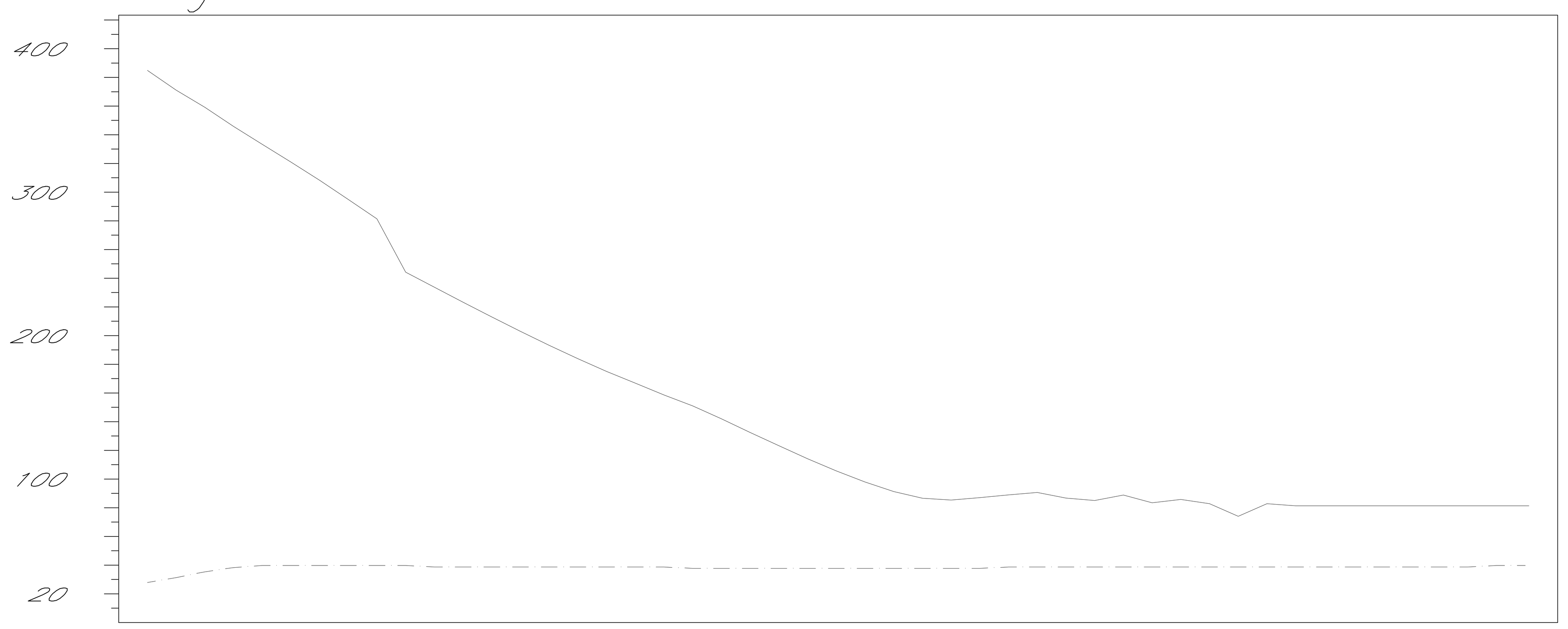
DIAGRAMMI VELOCITA' E VISIBILITA'

Diagramma visibilità – Arresto – Corsia DX



VISUALE LIBERA EFFETTIVA	VISUALE LIBERA RICHIESTA
384.89	27.90
371.08	31.34
359.18	35.36
345.87	38.32
333.32	39.72
320.99	39.72
308.21	39.72
294.88	39.72
281.39	39.72
244.27	39.72
233.69	38.66
223.22	38.66
212.95	38.66
202.92	38.66
193.19	38.66
183.85	38.66
175.03	38.66
166.86	38.66
158.56	38.66
150.93	37.76
141.95	37.76
132.49	37.76
123.22	37.76
114.20	37.76
105.67	37.76
98.00	37.76
91.27	37.76
86.59	37.76
85.34	37.76
87.04	37.76
89.00	38.68
90.65	38.68
86.77	38.68
85.10	38.68
88.88	38.68
83.48	38.68
85.74	38.68
82.83	38.68
74.07	38.68
82.87	38.68
81.32	38.68
81.32	38.68
81.32	38.68
81.32	38.68
81.32	38.68
81.32	38.68
81.32	38.68
81.32	39.76
81.32	39.76

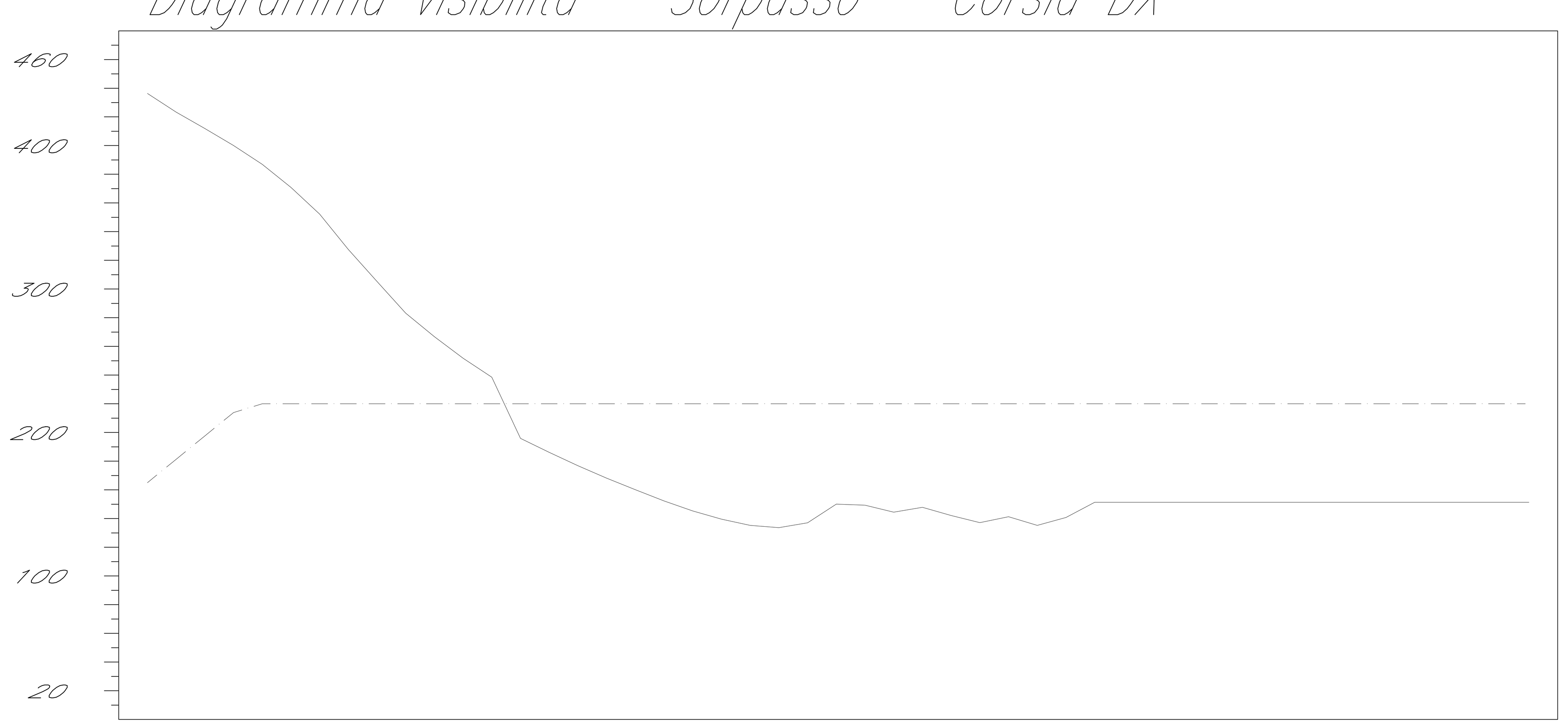
VERIFICA VISIBILITA': 0+000.0 — L=481.32m — 0+481.3

Diagramma visibilità – Arresto – Corsia SX

VISUALE LIBERA EFFETTIVA	VISUALE LIBERA RICHIESTA
311.32	27.90
311.32	31.34
311.32	35.00
311.32	38.84
311.32	40.16
71.59	40.28
43.10	40.28
52.72	40.28
62.51	40.28
72.40	40.28
82.30	38.87
92.28	38.66
102.37	38.66
112.38	38.66
122.47	38.66
132.66	38.66
142.86	38.66
153.06	38.66
163.34	38.66
173.90	42.74
293.39	43.36
311.32	43.36
311.32	43.36
311.32	43.36
311.32	43.36
311.32	43.36
311.32	43.36
311.32	43.36
311.32	43.36
311.32	43.36
311.32	38.50
311.32	37.76
150.72	37.76
110.90	37.76
100.39	37.76
99.66	37.76
103.07	37.76
109.10	37.76
98.16	37.76
103.03	37.76
92.36	37.76
89.69	37.76
85.81	37.76
80.62	37.76
79.17	37.76
82.54	37.76
84.94	37.76
89.98	39.91
92.90	5.30

VERIFICA VISIBILITA': 0+000.0 — L=481.32m — 0+481.3

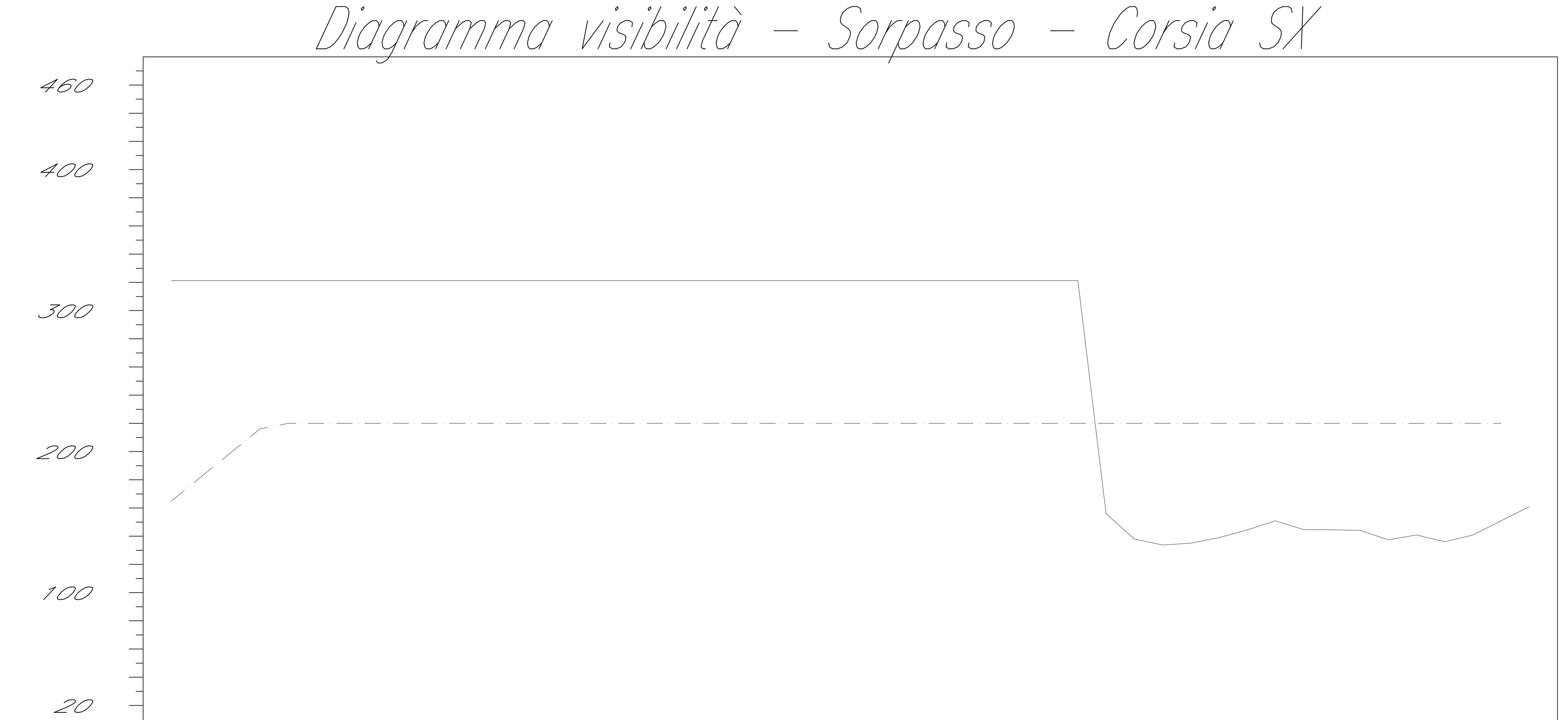
Diagramma visibilità – Sorpasso – Corsia DX



VISUALE LIBERA EFFETTIVA	VISUALE LIBERA RICHIESTA
436.31	165.00
423.35	181.29
411.92	197.58
400.04	213.87
386.97	220.00
370.86	220.00
352.20	220.00
327.69	220.00
305.35	220.00
283.21	220.00
266.85	220.00
251.79	220.00
238.50	220.00
195.91	220.00
186.20	220.00
176.88	220.00
168.13	220.00
160.15	220.00
152.28	220.00
145.32	220.00
139.58	220.00
135.21	220.00
133.67	220.00
137.02	220.00
150.09	220.00
149.32	220.00
144.51	220.00
147.89	220.00
142.18	220.00
137.13	220.00
141.29	220.00
135.27	220.00
140.77	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00
151.32	220.00

VERIFICA VISIBILITA': 0+000.0 — L=130.00m — 0+130.0 — L=351.32m — 0+481.3

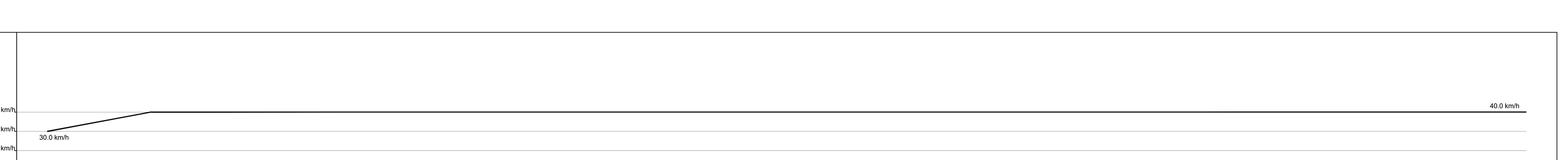
Diagramma visibilità – Sorpasso – Corsia SX



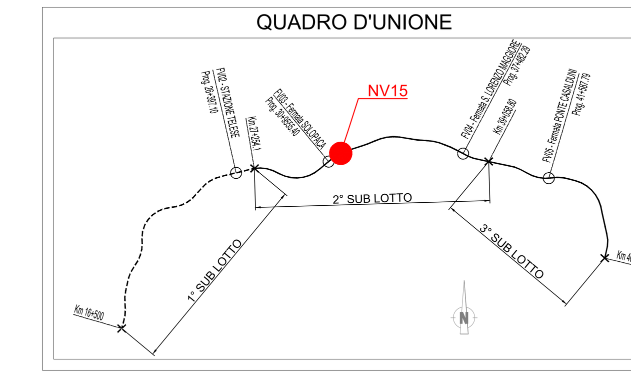
VISUALE LIBERA EFFETTIVA	VISUALE LIBERA RICHIESTA
321.32	165.00
321.32	181.29
321.32	197.58
321.32	213.87
321.32	219.48
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
321.32	220.00
177.79	220.00
140.34	220.00
134.33	220.00
134.87	220.00
138.46	220.00
143.73	220.00
150.05	220.00
145.48	220.00
144.60	220.00
144.18	220.00
138.37	220.00
140.40	220.00
136.74	220.00
140.22	220.00
149.63	220.00
159.64	29.00

VERIFICA VISIBILITA': 0+000.0 — L=331.32m — 0+331.3 — L=150.00m — 0+481.3

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'



QUADRO D'UNIONE



VISUALE LIBERA	
———	VISUALE LIBERA EFFETTIVA
— — —	VISUALE LIBERA RICHIESTA

VERIFICA VISIBILITA'	
———	VERIFICA SODDISFATTA
-^^^^^-	VERIFICA NON SODDISFATTA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella – ITINERA – SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION – COGET Impianti S.p.A.

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. IACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO
VIABILITÀ
NV15 - ADEGUAMENTO S.P. 62 AL km 32+285

DIAGRAMMI VELOCITÀ E VISIBILITÀ

APPALTATORE – IL DIRETTORE TECNICO – Geom. M. FERRONI

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	D8	NV1500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	29/04/2021	G. MARTUSCELLI	30/04/2021	A. REZZI	30/04/2021	IL PROGETTISTA L. IACOPO 03/05/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.D8.NV.15.0.0.001-A.dwg | n. Elab.: