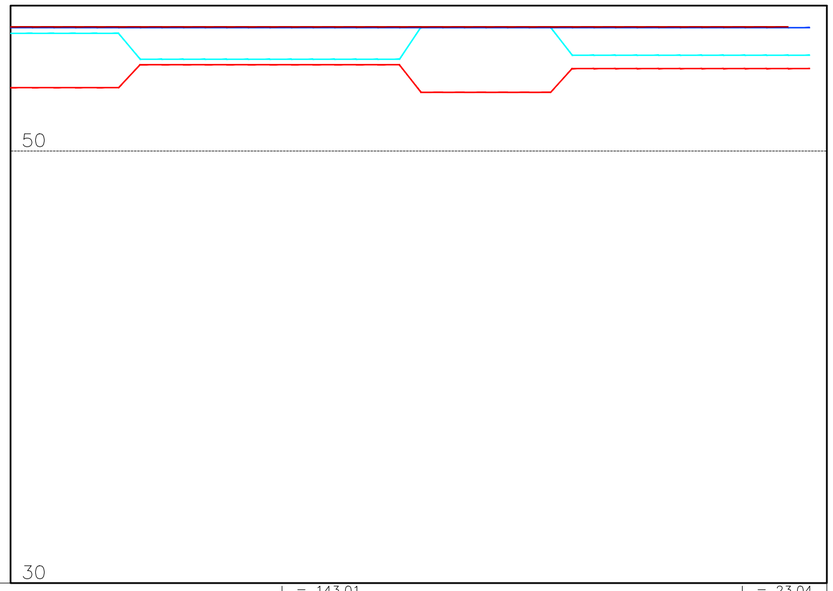
ASSE NV 14A

DIAGRAMMA DI VISIBILITA'

Scala X 1: 1000.000 Scala Y 1: 200.000



LEGENDA

Dva_dx

Dva_sx

Da_sx

Da_dx

AND.PLANIMETRICO	L = 143.01 · R = 250.00 L = 22.91 · L = 23.04
DIAGR.VELOCITA'	50 km/h · 40 km/h · 30 km/h · 50.0 50.0 · 30.0 30.0
PROGRESSIVE	0.00 5.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.00 85.00 90.00 95.00 100.00 105.00 110.00 115.00 120.00 125.00 130.00 135.00 140.00 145.00 150.00 155.00 160.00 165.00 170.00 175.00 180.00 185.00
ETTOMETRICHE	0 · 1
AND.ALTIMETRICO	Sv=22.50 Rv=1000.00 P(%)=-2.50 L=3.53 · P(%)=-0.25 L=39.31 · Rv=1000.00 Sv=27.50 · Sv=23.83 Rv=1000.00 P(%)=-3.00 L=11.01 · P(%)=-0.62 L=42.62 · Sv=15.58 Rv=500.00 L=3.09 P(%)=2.50
Da_dx	55.45 55.45 55.45 55.45 55.45 55.45 54.25 54.25 54.25 54.25 54.25 54.25 54.25 54.25 54.25 54.25 54.25 54.25 55.73 55.73 55.73 55.73 55.73 55.73 54.44 54.44 54.44 54.44 54.44 54.44 54.44 54.44 54.44 54.44 54.44 54.44 54.44 54.44
Da_sx	52.94 52.94 52.94 52.94 52.94 52.94 54.00 54.00 54.00 54.00 54.00 54.00 54.00 54.00 54.00 54.00 54.00 54.00 52.72 52.72 52.72 52.72 52.72 52.72 53.82 53.82 53.82 53.82 53.82 53.82 53.82 53.82 53.82 53.82 53.82 53.82 53.82 53.82
Dva_sx	500.00 0.00
Dva_dx	500.00 500.00
Dva_sx > Da_sx	
Dva_dx > Da_dx	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella 5 Generations of Tunnelers · ITINERA · SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA
SYSTRA

MANDANTI
SWS · SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITA'

NV14 - Viabilità acc. ferm. SOLOPACA al Km 30+950 e area di socc. e fabbr. tecnol. al Km 30+580
Viabilità di accesso al parcheggio ed intersezione sulla S.P. 106
Diagrammi di velocità e visibilità

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. FERRONI

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	DX	NV1400	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/04/21	M.D'AMADIO	30/04/21	A.REZZI	30/04/21	IL PROGETTISTA L. LACOPO
B	REVISIONE PER RDV 105	G.MARZOLI	27/09/21	M.D'AMADIO	28/09/21	A.REZZI	28/09/21	29/09/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.DX.NV.14.0.0.001.B.dwg n. Elab.: