

ASSE NV 14B

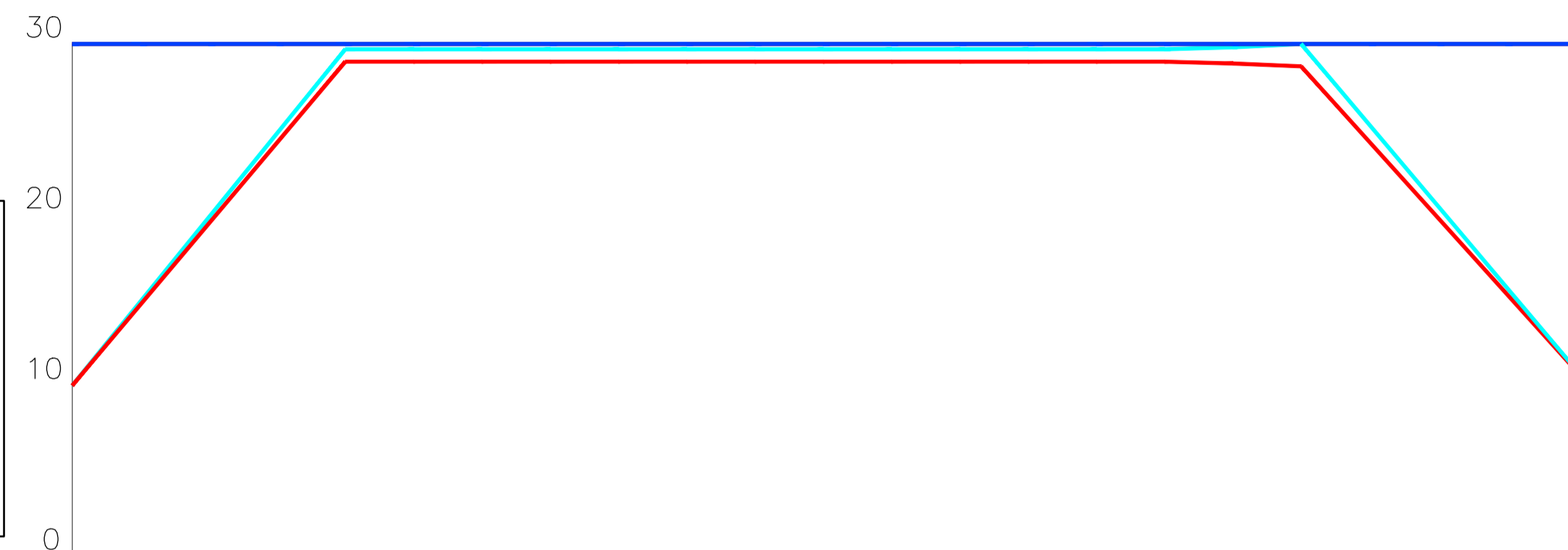
DIAGRAMMA DI VISIBILITA'

Scala X 1: 1000

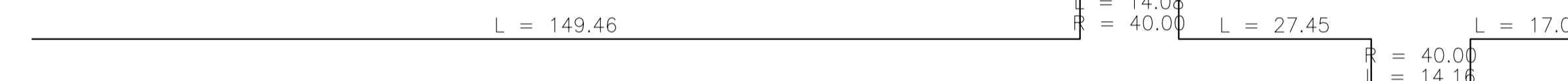
Scala Y 1: 200

LEGENDA

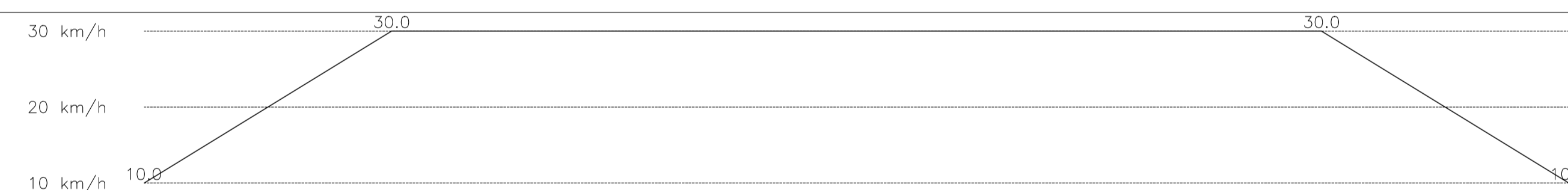
Dva_dx	
Dva_sx	
Da_sx	
Da_dx	



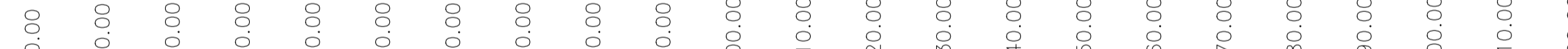
AND.PLANIMETRICO



DIAGR.VELOCITA'



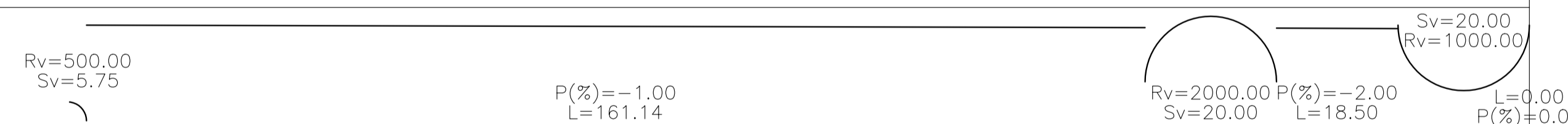
PROGRESSIVE



ETTOMETRICHE



AND.ALTIMETRICO



Da_dx	8.40	13.51	18.72	24.23	29.04	29.04	29.04	29.04	29.04	29.04	29.04	29.04	29.04	29.04	29.04	29.04	29.10	29.20	25.59	19.97	14.61	9.62	
Da_sx	8.38	13.40	18.54	23.96	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	28.68	28.63	28.54	25.00	19.58	14.47	9.60	
Dva_sx	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	35.29	49.44	40.54	50.17	33.91	29.41	
Dva_dx	160.42	150.42	140.42	130.42	120.42	110.42	100.42	91.27	81.27	71.27	61.27	52.12	42.12	45.87	32.64	64.24	44.23	35.05	33.59	40.00	400.00	400.00	
Dva_sx > Da_sx																							
Dva_dx > Da_dx																							

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACORO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO
VIABILITA'**

NV14 - Viabilità acc. ferm. SOLOPACA al Km 30+950 e area di socc. e fabbr. tecnol. al Km 30+580
Viabilità di accesso area di soccorso e fabbricato tecnologico
Diagrammi di velocità e visibilità

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. FERRONI

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	DX	NV1400	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTA L. LACORO
B	REVISIONE PER RDV 168	G.MARZOLI	06/10/21	M.D'AMADIO	07/10/21	A.REZZI	07/10/21	08/10/21