



VELOCITA'	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	36.754	29.841							
DIST. PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	142.40	160.00	172.40	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=100		R=1150.00 Sv=74.19				R=1150.00 Sv=58.88				L=116.32				A=37.00		R=60.00 Sv=23.10		A=37.00		L=9.13		A=36.00		R=55.00 Sv=20.00		A=36.00	

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:

CONTRATTORI:

CONTRATTORI:

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
VIABILITÀ
NV23
Adeguamento viabilità locale dal km 38+300 al km 38+650
Diagramma di velocità

APPALTATORE:

SCALA: -

COMMESSA: IF2R | LOTTO: 2 | FASE: 2 | ENTE: E | TIPO DOC: Z | OPERA/DISCIPLINA: DX | PROG: NV2300 | REV: 001 | A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	emissione	D. Casale	20/01/21	G. Demasi	30/01/21	A. Rossi	30/01/21	IL PROGETTO È LAVORO

File: IF2R_2_2_ZZ_DX_NV_23_0.0.001_A.dwg