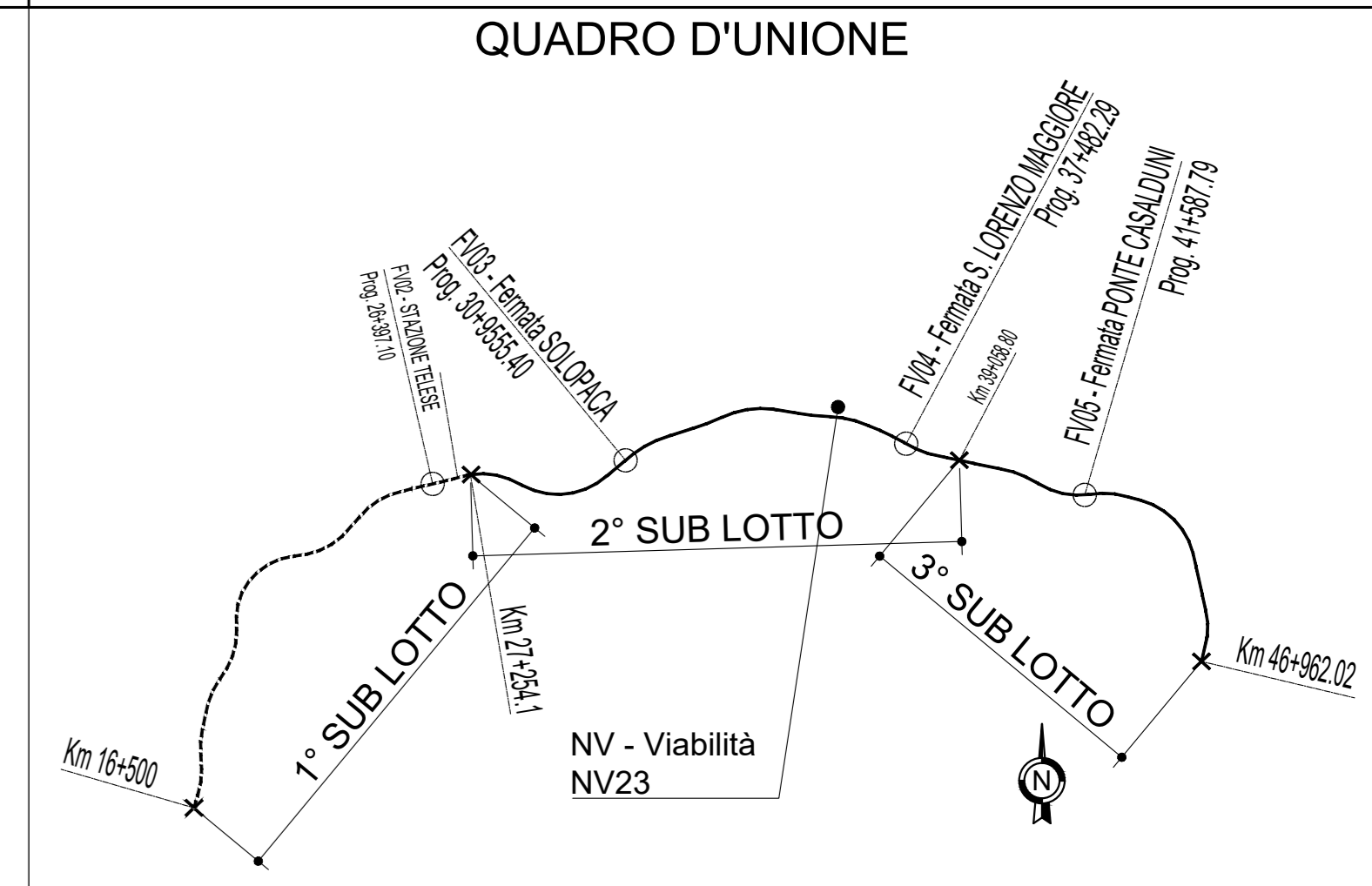


PROGRESSIVE	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
DVL CORSIA 1	131.1	115.0	79.4	70.7	56.5
DVL CORSIA 2	76.7	78.8	80.7	78.8	73.9
DIST. ARRESTO	40.0	39.3	40.2	41.4	17.2
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=74,19m R=1150,00m		L=58,88m R=1150,00m		L=116,32m
ETTOMETRICHE	L=1,00m		L=22,82m A=37,00		L=25,10m R=60,00m
			L=22,82m A=37,00		L=23,56m A=35,00
			L=9,13m		L=20,00m R=55,00m
					L=23,56m A=35,00
					L=13,10m



- LEGENDA**
- DVL disponibile
 - Distanza d'arresto richiesta

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGETI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. EMBON**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
VIABILITÀ
 NV23
 Adeguamento viabilità locale dal km 38+300 al km 38+650
 Diagramma di visibilità - andata

APPALTATORE: **Ing. M. EMBON** SCALA: -

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **22** FASE: **E** ENTE: **Z2** TIPO DOC.: **DX** OPERA/DISCIPLINA: **NV23** PROG.: **002** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	D. Embo	20/02/21	G. Comari	20/02/21	A. Ricci	20/02/21	20/02/21
B	EMMISSIONE A REGGIO DI BRESTOZZA	D. Embo	14/02/21	G. Comari	14/02/21	A. Ricci	14/02/21	14/02/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.DX.NV.23.0.0.002.B.dwg n. Elab.: