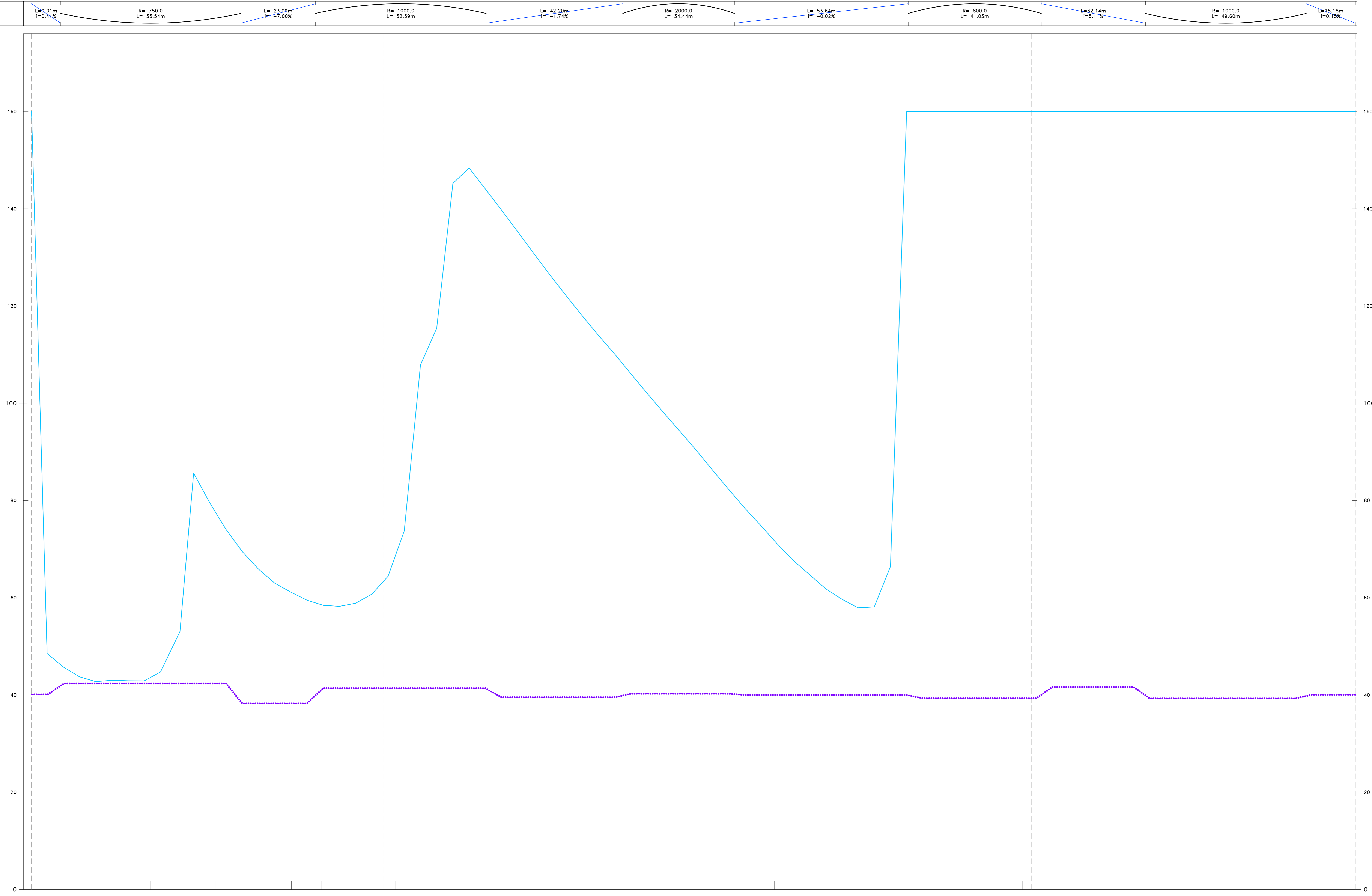


ANDAM. ALTIMETRICO



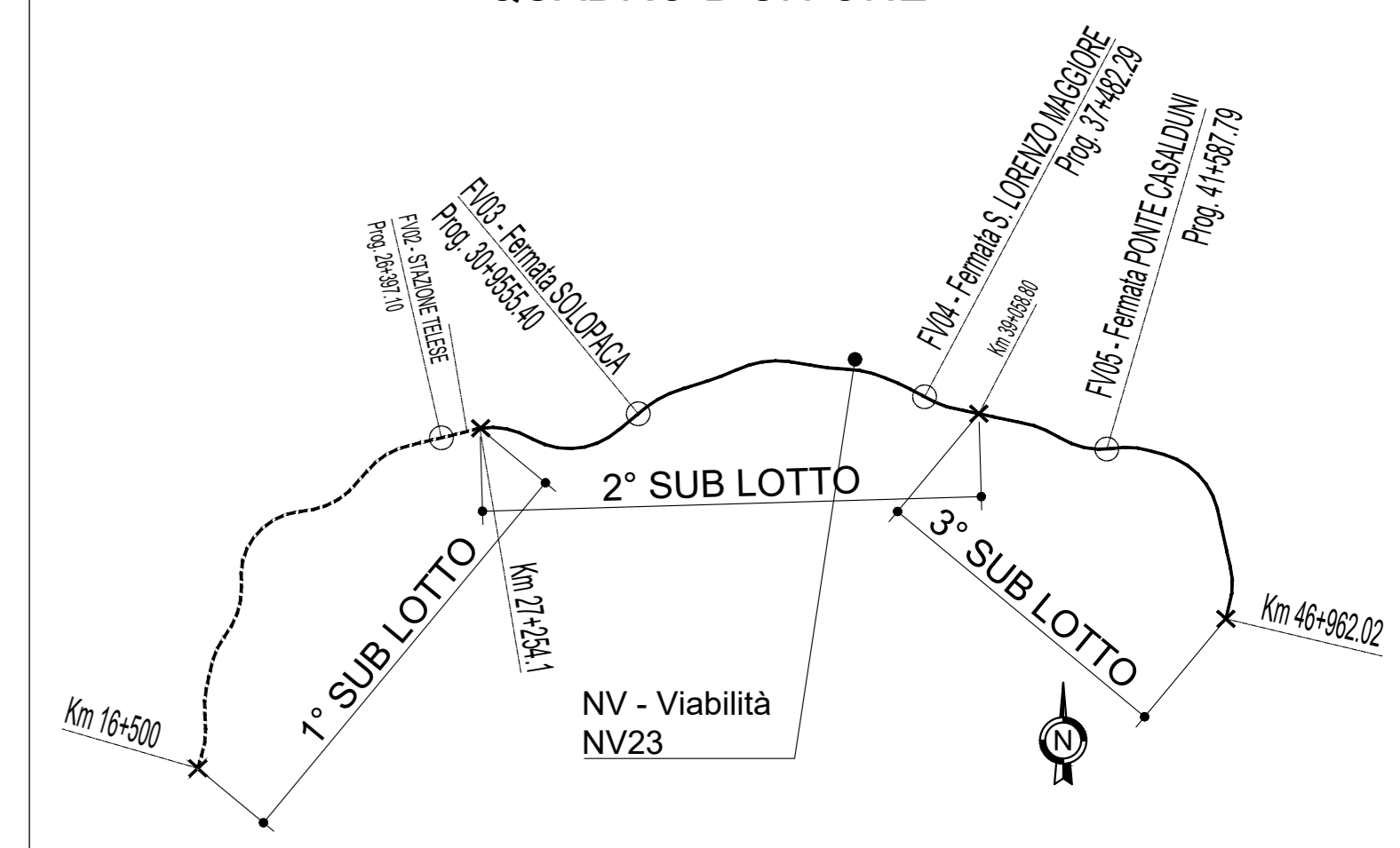
ASSE PRINCIPALE

da KM 0+408.5  
a KM 0+000.0

Scala 1:500

PROGRESSIVE	0+408	0+400	0+300	0+200	0+100	0+000
DVL CORSIA 1	46.5		63.3	87.6	100.0	
DVL CORSIA 2	73.9		78.6	80.7	78.5	
DIST. ARRESTO	41.2		41.2	40.2	39.2	
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
ETTOMETRICHE	04	04	03	02	01	00

QUADRO D'UNIONE



- LEGENDA**
- DVL disponibile (solid blue line)
  - Distanza d'arresto richiesta (dashed purple line)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF**, **COGETI IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO  
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

**DISEGNO**

VIABILITÀ

NV23

Adeguamento viabilità locale da km 38+300 al km 38+650

Diagramma di visibilità - ritorno

APPALTATORE	L. DIRETTORE TECNICO		SCALA:
			-
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.
IF2R	22	E	Z2 DX
OPERAVISCIPLINA	PROGR.	REV.	
NV2300	003	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	EMISIONE	D. Cremonesi	28/06/21
B	EMISIONE A REGISTRO DI STRUTTURAZIONE	D. Cremonesi	14/10/21