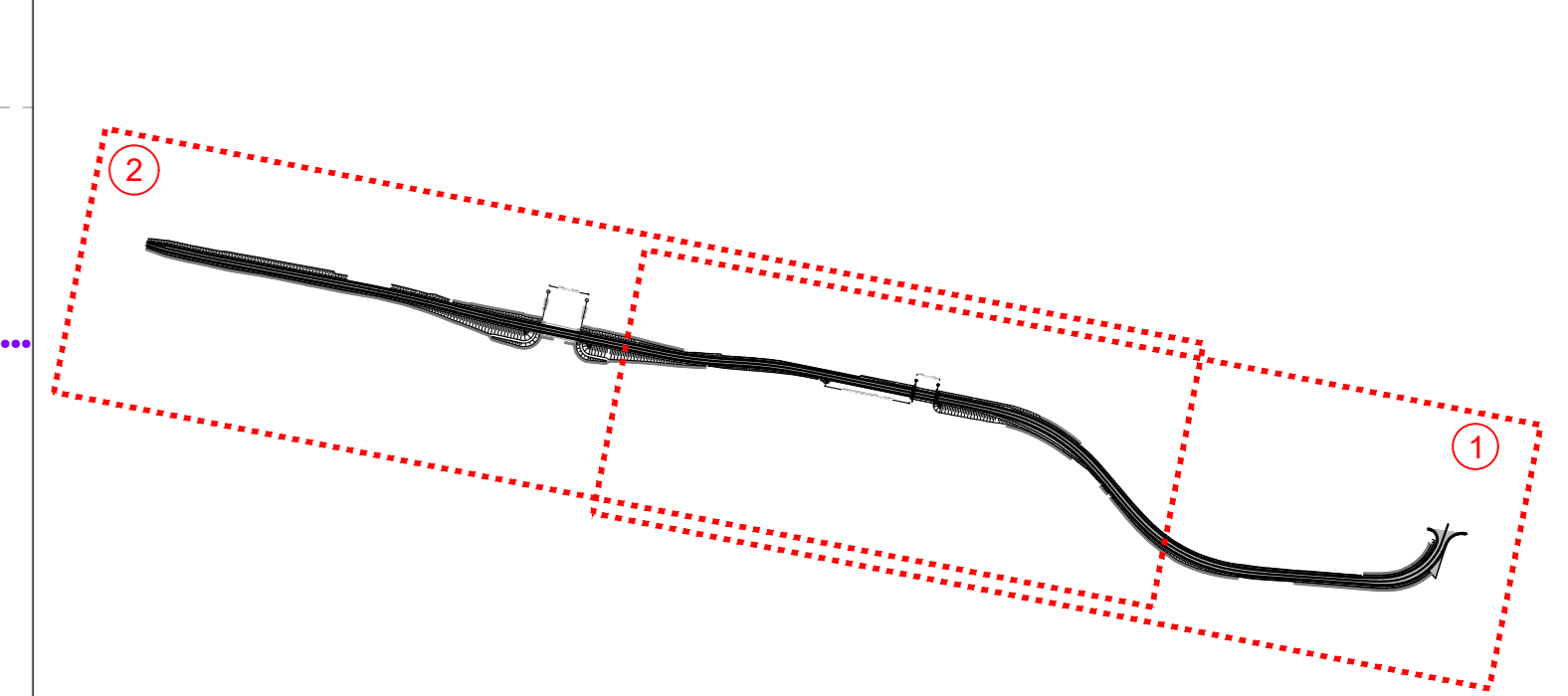
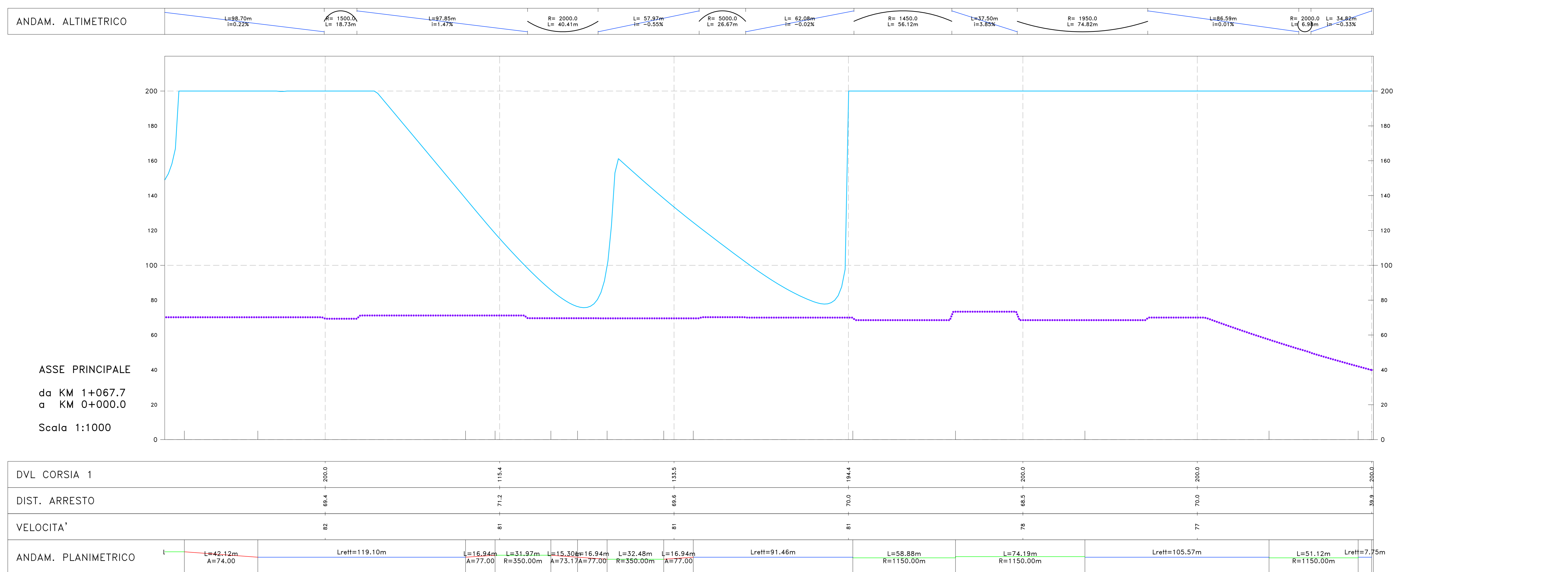


INQUADRAMENTO



LEGENDA

- DVL disponibile (solid blue line)
- Distanza d'arresto richiesta (dashed purple line)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF**, **COGETI IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. G. G. G.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ NV23B
Variante alla viabilità ottemperanza Prescrizione 48
Diagramma di visibilità - ritorno

APPALTATORE: **Ing. M. G. G. G.** SCALA: -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	...	14/10/21	...	14/10/21	...	14/10/21	...	14/10/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.DX.NV.23.B.0.003.A.dwg n. Elab.: