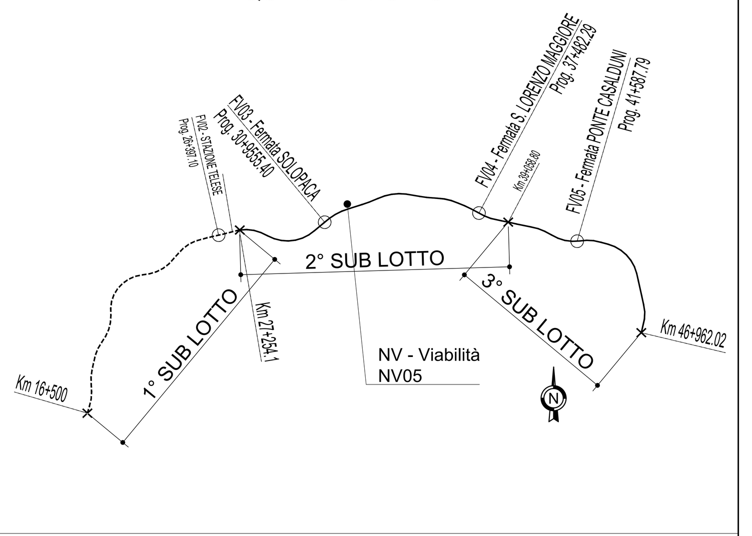
QUADRO D'UNIONE



Livellette	L =	DISL =	p =
	60.000	-1.135	-1.891
	70.260	3.864	5.500
	118.833	0.154	0.129
	239.569	3.901	1.629
	141.338	-7.774	-5.500
	30.000	0.750	2.500

Progr. Livellette: 60.000 – 130.260 – 249.093 – 488.662 – 630.000 – 660.000

PR =	QV =	DP =	R =	T =	F =
0.000	63.449				
60.000	62.314	7.391	-600.000	22.166	0.409
130.260	66.179	-5.371	650.000	17.441	-0.234
249.093	66.332	1.499	-650.000	4.872	0.018
488.662	70.234	-7.129	750.000	26.722	-0.476
630.000	62.460	8.000	-420.000	16.796	0.335
660.000	63.210				

Q. R. = 50.00 m

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTE
1	0.00	63.449	63.449	
		63.195	63.147	-0.04
2	20.00	63.106	63.071	-0.04
		62.913	62.896	-0.01
3	40.00	62.703	62.696	
		62.673	62.664	-0.01
4	60.00	62.910 / 62.927	62.708 / 62.724	-0.20 / -0.21
		62.487	63.084	0.59
5	80.00	61.958	63.418	1.46
6	100.00	60.834	64.514	3.68
7	120.00	60.280	65.575	5.29
8	140.00	60.138	66.145	6.01
9	160.00	60.221	66.217	6.00
		60.323	66.243	5.92
10	186.67	60.340	66.251	5.91
		59.277	66.269	6.99
11	216.67	60.311	66.290	5.98
		60.309	66.294	5.98
12	240.00	60.435	66.320	5.89
13	260.00	60.567	66.510	5.94
14	280.00	61.916	66.835	4.92
15	300.00	63.000	67.161	4.16
16	320.00	64.863	67.487	2.63
17	340.00	67.100	67.813	0.71
18	360.00	68.341	68.138	-0.20
19	380.00	68.735	68.464	-0.28
		68.580	68.624	0.04
20	400.00	68.363	68.790	0.43
		68.368	68.823	0.45
21	420.00	68.512	69.115	0.61
		68.697	69.252	0.55
22	440.00	68.964 / 68.972	69.441 / 69.451	0.48 / 0.48
23	460.00	69.760	69.767	0.01
24	480.00	70.517	69.875	-0.64
25	500.00	69.601 / 69.563	69.479 / 69.452	-0.12 / -0.11
		69.330	68.970	-0.36
26	520.00	69.188	68.510	-0.68
		68.471	67.508	-0.96
27	540.00	68.353	67.410	-0.94
		67.811	66.834	-0.98
28	560.00	67.108	66.310	-0.80
29	580.00	64.728	65.210	0.48
30	600.00	63.116	64.110	0.99
31	620.00	62.174	63.065	0.89
32	640.00	61.388	62.765	1.37
33	647.50	61.239	62.898	1.66
		60.990	63.207 / 63.210	2.22

DIST. PARZIALI: 20.00 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 20.00 – 26.67 – 30.00 – 23.33 – 20.00 – 7.50

ETTOMETRICHE: 0 – 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7

ANDAMENTO PLANIMETRICO: R=30.00 Sv= 15.96 – A=19.94 Sv= 13.25 – A=19.94 Sv= 13.25 – R=-30.00 Sv= 16.65 – A=20.12 Sv= 13.50 – L= 317.20 – A=35.00 Sv= 12.25 – R=-100.00 Sv= 26.32 – A=35.00 Sv= 12.25 – L= 58.57 – A=35.00 Sv= 12.25 – R=100.00 Sv= 26.76 – A=35.00 Sv= 12.25 – L= 109.43

ANDAMENTO CIGLI: 0.035 – 0.035 0.025 – 0.000 – 0.025 0.035 – 0.035 0.025 – 0.025 – 0.025 – 0.025 0.035 – 0.035 0.025 – 0.025 – 0.025 – 0.025 0.035 – 0.035 0.025 – 0.025 – 0.025

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella – ITINERA – SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION – COGET Impianti S.p.A.

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS – SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITÀ

NV05
Viabilità dal km 31+800 al km 32+300
Profilo longitudinale

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Geom. M. FERRONI

SCALA: 1:500/50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	F8	NV0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	D.Ceraudo	29/04/21	G.Gramolini	30/04/21	A.Rezzi	30/04/21	IL PROGETTISTA L. LACOPO

File: IF2R.2.2.E.ZZ.F8.NV.05.0.0.001.A.dwg | n. Elab.: